

ВЛИЯНИЕ РИСКОВ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СТАБИЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ

А. С. Грязина

*студентка, Пензенский государственный университет, г. Пенза,
Российская Федерация, e-mail: gryazina.01@mail.ru*

Научный руководитель: А. Ю. Сергеев

*кандидат экономических наук, доцент, Пензенский государственный университет,
г. Пенза, Российская Федерация, e-mail: sergeev-aleks@yandex.ru*

В данной статье рассмотрено понятие транспортных логистических рисков и представлена их классификация. Проведен анализ последствий транспортных рисков на экономическую стабильность предприятия. Описаны подходы к управлению транспортными рисками. В заключении даны рекомендации по управлению транспортными рисками с целью повышения экономической стабильности предприятия.

Ключевые слова: транспортные риски; экономическая стабильность; методы управления рисками; подходы к управлению рисками.

THE IMPACT OF RISKS IN TRANSPORT LOGISTICS ON THE ECONOMIC ACTIVITY OF ENTERPRISES

A. S. Gryazina

Student, Penza State University, Penza, Russian Federation, e-mail: gryazina.01@mail.ru

Supervisor: A. Yu. Sergeev

*PhD in Economics, Associate Professor, Penza State University, Penza,
Russian Federation, e-mail: sergeev-aleks@yandex.ru*

This article discusses the concept of transport logistics risks and presents their classification. The analysis of the consequences of transport risks on the economic stability of the enterprise is carried out. Approaches to transport risk management are described. In conclusion, recommendations are given on transport risk management in order to increase the economic stability of the enterprise.

Keywords: transport risks; economic stability; risk management methods; approaches to risk management.

Риск в транспортной логистике является значимым фактором, оказывающим влияние на экономическую стабильность предприятия. Эти риски могут возникать по различным причинам, таким как задержки готовой продукции, выявление повреждений поступивших материалов, проблемы с таможенным оформлением и другие [1].

Рассматриваемая проблема является актуальной в современном мире, где предприятия сталкиваются с все более сложными и динамичными условиями на рынке.

Риск в транспортной логистической системе – это потенциальная угроза возникновения ситуации, которая может негативно повлиять на процессы и ресурсы транспортно-логистической системы. То есть, это означает возможный неблагоприятный исход, когда фактические параметры логистических потоков не соответствуют запланированным на этапе осуществления логистических операций [2].

Логистика и экономическая стабильность предприятия тесно связаны между собой, так как хорошо налаженные логистические процессы и эффективная система управления логистикой могут стать фактором, обеспечивающим экономическую стабильность предприятия.

Экономическая стабильность предприятия – это способность предприятия адаптироваться к изменяющимся внешним и внутренним условиям, сохранять свою эффективность, устойчивость и конкурентоспособность на долгосрочной основе, а также минимизировать риски и потери в периоды неопределенности и кризиса.

Для удобства и более точного анализа, процессы, связанные с транспортным риском, часто классифицируются по категориям:

- нарушение поставок и задержки с отгрузкой;
- похищение груза в процессе его перемещения или хранения;
- несоблюдение правил безопасности и утеря груза, а также проблемы с техническим обеспечением и квалификацией контрагентов.

Одним из основных последствий рассматриваемых рисков является увеличение затрат на предприятие. Так, если поставка задерживается, предприятие может быть вынуждено приобретать необходимые материалы по более высокой цене у другого поставщика. В случае, если на складе имеется избыток запасов, это может привести к дополнительным затратам на их хранение и обслуживание.

Транспортные риски также могут негативно сказаться на качестве продукции и уровне обслуживания клиентов. Например, потеря грузов в пути или несвоевременная доставка могут привести к уменьшению доверия клиентов и снижению уровня удовлетворенности их потребностей. В свою очередь, это может негативно сказаться на репутации предприятия и ее доходности в долгосрочной перспективе.

При этом, в 2022 году российские транспортные компании успешно перевезли более 5,5 млрд тонн грузов на автотранспорте, что означает увеличение на 1 % по сравнению с прошлым годом. Это отличный результат, учитывая сложные условия, в которых приходится работать транспортным компаниям в России [3].

В рамках анализа могут использоваться различные методы, такие как анализ финансовых показателей, мониторинг выполнения логистических процессов, оценка качества управления рисками и др. Результаты анализа позволяют выявить сильные и слабые стороны текущих методов управления рисками и разработать соответствующие рекомендации.

Для эффективной организации транспортной логистической системы следует принимать во внимание несколько ключевых рекомендаций [2]:

- оптимизация логистических затрат на всех этапах цепочки поставок;
- поддержание и улучшение качества логистического обслуживания для имеющихся и потенциальных клиентов;
- мотивация персонала на достижение высоких операционных и финансовых показателей на каждом этапе цепочки поставок.

Таким образом, исследование влияния транспортных логистических рисков на экономическую стабильность предприятия может помочь выявить, какие риски могут повлиять на финансовое состояние предприятия и какие меры предприятие может принять для уменьшения этих рисков.

Библиографические ссылки

1. *Баранова, Л. А.* Теоретические и методологические основы управления логистическими рисками фирмы [Электронный ресурс] // Молодой ученый. 2021. № 6 (348). С. 321–323. URL: <https://moluch.ru/archive/348/78336/> (дата обращения 10.04.2023).
2. *Власенко М. Н.* Управление логистическими рисками в цепях поставок [Электронный ресурс] // Журнал «Международный журнал гуманитарных и естественных наук». 2022. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/upravlenie-logisticheskimi-riskami-v-tsepyah-postavok> (дата обращения 10.04.2023).
3. Официальный сайт «Ведомости». URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/01/24/960148-obem-gruzovih-avtoperevozok-viros> (дата обращения 10.04.2023).