

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

И. Г. Вашков

*студент, Белорусский государственный университет, г. Минск,
Республика Беларусь, e-mail: ilyavashkov03@mail.ru*

Научные руководители: **А. В. Капусто¹⁾, С. Н. Костюкова²⁾**

¹⁾ кандидат физико-математических наук, доцент, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: kapusto@bsu.by

²⁾ кандидат экономических наук, доцент, Белорусский государственный университет, экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: Kostjukova@bsu.by

Для более глубокого понимания сущности страхования грузов был проведен анализ состояния транспортной отрасли в Республике Беларусь. Рассмотрены основные показатели транспортной отрасли, показаны причины их изменения. Полученные результаты послужат основой для дальнейших исследований в области страхования грузов.

Ключевые слова: грузооборот; транспортная отрасль; транспорт; страхование грузов; интенсивность грузоперевозок.

CURRENT STATE OF THE TRANSPORT INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

I. G. Vashkov

*Student, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus,
e-mail: ilyavashkov03@mail.ru*

Supervisors: **A. V. Kapusto¹⁾, S. N. Kostyukova²⁾**

¹⁾ PhD in Mathematics, Associate Professor, Belarusian State University, Faculty of Economics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: kapusto@bsu.by

²⁾ PhD in Economics, Associate Professor, Belarusian State University, Faculty of Economics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: Kostjukova@bsu.by

For a deeper understanding of the essence of cargo insurance, an analysis of the state of the transport industry of the Republic of Belarus was carried out. The main indicators of

the transport industry are considered, the reasons for their change are shown. The results obtained will serve as a basis for further research in the field of cargo insurance.

Keywords: freight turnover; transport industry; transport; cargo insurance; traffic intensity.

Грузоперевозки – неотъемлемая часть бизнеса многих компаний, фирм и корпораций как в Беларуси, так и по всему миру. Рынок транспортно-логистических услуг остается наиболее важным из секторов экономики, именно он обеспечивает непрерывность в международной торговле. Тем временем транспортный сектор в экономике является одним из основных показателей социально экономического развития страны, именно этот сектор значительно повышает конкурентоспособность стран в мировой торговле.

Начиная с 2019 года данный сектор экономики начал показывать снижение показателей грузооборота и интенсивности грузоперевозок, показатели грузооборота снизились на 2,9 %. Главной причиной снижения объемов мировой торговли стали торговая война между США и Китаем и кризис в торговле между Россией и Европейским союзом (санкции). В последующем 2020 г. данный сектор экономики продолжал находиться в рецессии, причиной которой стал мировой кризис всей экономики, связанный с пандемией COVID-19. Бизнесы, связанные с грузоперевозками, понесли существенные убытки.

События последних лет сильно повлияли как на мировой рынок грузоперевозок, так и на грузоперевозки отдельных стран. Говоря о Республике Беларусь нужно отметить, что она является важным участником на рынке транспортно-логистических услуг. Через её территорию проходят транспортные коридоры, связывающие Западную Европу со странами Востока, районы Черноморского побережья со странами Балтийского моря. Каждый год через Беларусь проходит более 100 млн тонн грузов, основная часть из них между Россией и ЕС. Перевозки осуществляются на воздушном, автомобильном, железнодорожном, внутреннем водным и трубопроводным видами транспорта. Следует отметить, что транспортный потенциал Беларуси не реализуется полностью: транспортные коридоры в стране загружены на 25–40 % от их реальной пропускной способности [1].

Динамика грузооборота в Беларуси за период с 2015 по 2021 гг. представлена на рисунке 1.

Начиная с 2019 года грузооборот имеет тенденцию к снижению, что объясняется вышеуказанными причинами. К примеру, в 2018 г. он составил 138,83 млрд тонно-километров (т/км), что значительно больше аналогичного показателя в 2021 году, составляющему 118,78 млрд т/км.

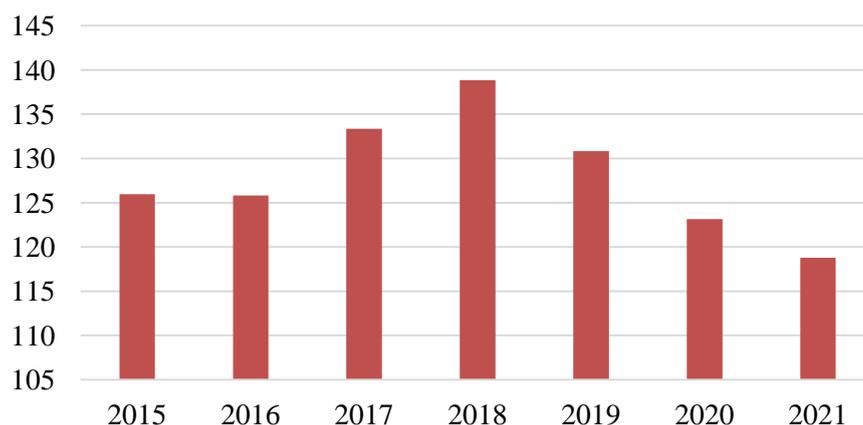


Рис 1. Грузооборот в Беларуси, 2015–2021 гг., млрд т/км
 Источник: авторская разработка на основании [2].

Анализ структуры грузооборота по видам транспорта за 2021 г. (рис. 2) показал, что большая доля приходится на трубопроводный транспорт – 38 %, на железнодорожный – 37 %, а на автомобильный 25 %, на воздушный и внутренний водный менее 1 % соответственно. При этом следует отметить, что за последние 6 лет доля автомобильного транспорта в общем грузообороте страны увеличилась на 5 п.п.

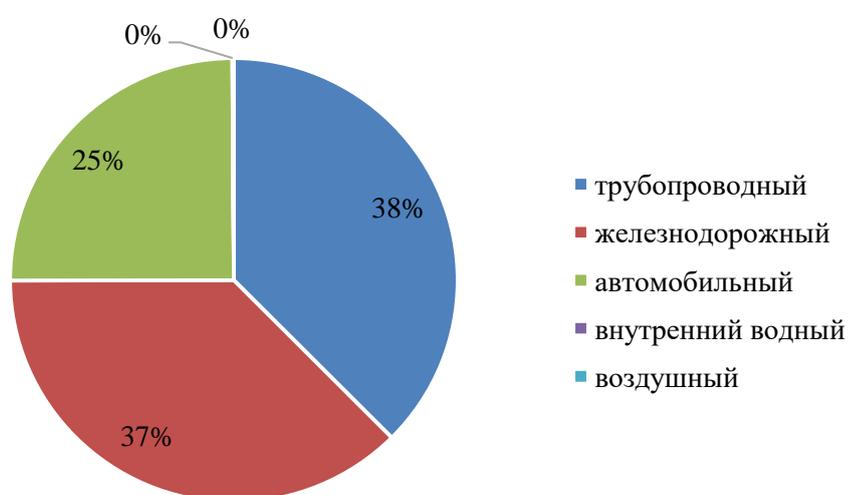


Рис 2. Грузооборот по видам транспорта за 2021 г. (миллионов тонн-километров)
 Источник: авторская разработка на основании [2].

В 2021 г. через РБ было провезено 384,9 млн тонн грузов, что гораздо ниже показателе прошлых лет. Больше всего перевезено автомобильным транспортом 40,2 % грузов, железнодорожным – 33,4 %, трубопроводным – 25,7 %, внутренним водным – 0,6 %, воздушным – 0,1 % соответственно (рис. 3).

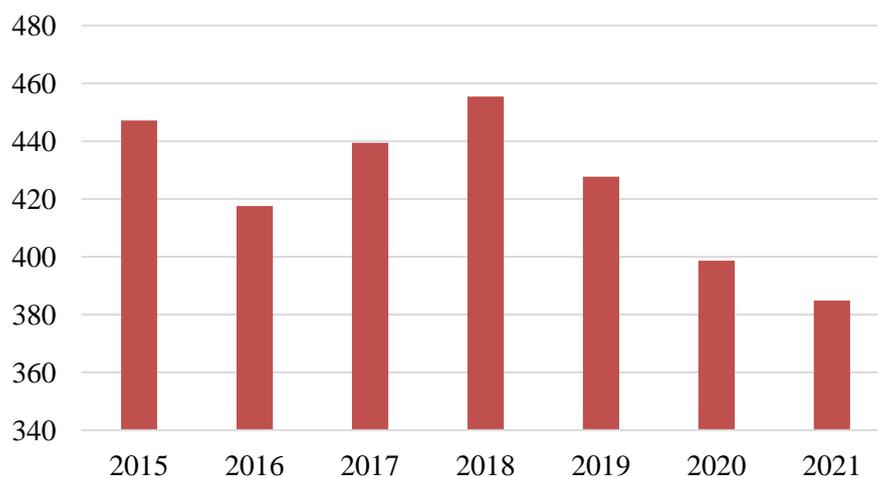


Рис 3. Объемы перевезенных грузов с 2015 по 2021 гг., млн тонн
 Источник: авторская разработка на основании [2].

На основании проведенного анализа можно сделать вывод о том, что грузооборот трубопроводным транспортом имеет тренд к снижению. Во многом это связано с появлением альтернативных путей экспорта российского газа и нефти (Северный поток 1 и 2), а также с ограничениями 2022 года. Также не наблюдается роста грузооборота железнодорожным транспортом. С другой стороны, грузооборот автомобильным транспортом показывает тенденцию к увеличению, даже после 2018 года наблюдается стабильный рост.

Таким образом, для Беларуси, имеющей выгодное географическое положение на пересечении международных транспортных коридоров при отсутствии выхода к морю, самыми прибыльными отраслями транспортного сектора являются автомобильный и железнодорожный. В связи с этим особую актуальность приобретает изучение связи транспортной логистики с отраслью страхования. Увеличение грузооборота и интенсивности грузоперевозок приведет к существенному повышению спроса на страховые услуги в данном секторе, в частности на услуги страхования грузов.

Библиографические ссылки

1. Лисоволик Я., Сутьрин В. География стран Евразийского экономического союза: от вызовов к возможностям. Доклад международного дискуссионного клуба «Валдай». Москва. Октябрь 2017.
2. Статистический ежегодник // Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/da7/2ofs6kwxniibet4h4icu0kdlturoipo8.pdf> (дата обращения: 01.11.2022).