

ФИНАНСОВЫЕ УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

И. В. Сабодах¹⁾, Е. М. Забелина²⁾

¹⁾ кандидат физико-математических наук, Сибирский федеральный университет,
г. Красноярск, Российская Федерация, e-mail: sabodax@mail.ru

²⁾ студент, Сибирский федеральный университет, г. Красноярск, Российская
Федерация, e-mail: msflwrgrl@gmail.com

В статье представлено исследование теоретических и нормативных аспектов экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта. Проведен анализ финансовых коэффициентов, рассчитанных по данным бухгалтерского баланса ОАО «РЖД». Определены финансовые угрозы предприятий железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: экономическая безопасность; внутренние угрозы; внешние угрозы; железнодорожный транспорт; оценка экономической безопасности.

FINANCIAL THREATS TO THE ECONOMIC SECURITY OF RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES

I. V. Sabodakh¹⁾, E. M. Zabelina²⁾

¹⁾ PhD in Physical and Mathematical, Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
Russian Federation, e-mail: sabodax@mail.ru

²⁾ Student, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russian Federation,
e-mail: msflwrgrl@gmail.com

The article presents a study of theoretical and regulatory aspects of economic security of railway transport enterprises. The analysis of financial coefficients calculated according to the balance sheet data of Russian Railways is carried out. Financial threats of railway transport enterprises have been identified.

Keywords: economic security; internal threats; external threats; railway transport; assessment of economic security.

Актуальность данной темы обусловлена важностью роли железнодорожного транспорта, как отрасли экономики во многих странах, которая обеспечивает многие виды перевозок, в том числе грузов и пассажиров. Как и любая другая отрасль экономики, железнодорожный транспорт сталкивается с различными угрозами экономической безопасности, как с внешними факторами, так с внутренними угрозами.

Целью исследования является изучение основных аспектов экономической безопасности и разработка рекомендаций по совершенствованию ее уровня, с учетом актуальных требований.

Задачами исследования являются аналитика текущего состояния экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта, оценка уровня угроз по показателям и разработка рекомендаций по повышению уровня экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта.

Согласно Федеральному закону Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «О безопасности железнодорожного транспорта», установлены основные принципы и требования к обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте, включая экономическую безопасность предприятий. Кроме того, существует ряд актов, уточняющих и дополняющих Федеральный закон № 18-ФЗ, в частности: Постановление Правительства РФ от 15 марта 2013 г. № 221 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности железнодорожного транспорта», устанавливает требования к организации производственного процесса, обеспечению финансовой стабильности и другим аспектам экономической деятельности предприятий, связанных с обеспечением безопасности на железнодорожном транспорте; Приказ Минтранса России от 29 ноября 2013 г. № 314 «Об утверждении Порядка проведения проверок по обеспечению безопасности железнодорожного транспорта» регулирует экономическую безопасность предприятий железнодорожного транспорта.

Угрозы экономической безопасности предприятий железнодорожного транспорта классифицируются на внешние и внутренние угрозы.

Угрозы финансовой безопасности предприятий относятся к внутренним угрозам предприятия и связаны с управлением финансами предприятия, его доходами и расходами, кредитованием, инвестированием и т. д. Для оценки уровня финансовой безопасности предприятий железнодорожного транспорта используются различные показатели, например, ликвидность, финансовая устойчивость, которые сравниваются с пороговыми значениями [1]. Для оценки показателей выбран бухгалтерский баланс ОАО «РЖД» и проведен анализ финансовых коэффициентов, в котором показатели ликвидности, рассчитаны по данным формы № 1 бухгалтерской отчетности [2].

По данным аналитики каждого показателя финансовых коэффициентов, за период 2021 г. демонстрируется отрицательная динамика, за исключением коэффициента маневренности капитала. Общий показатель платежеспособности ниже предельного значения (1), что свидетельствует о неспособности предприятия вовремя рассчитаться по своим обязательствам. Коэффициент абсолютной ликвидности ниже нормального огра-

ничения (0,2–0,25). В случае возникновения необходимости срочного погашения обязательств, компания сможет выплатить только 5 % от общего числа краткосрочных долгов, что характеризует собой утрату платежеспособности и неспособность погасить текущие обязательства в срок. Значение коэффициента быстрой ликвидности варьируется от 0,19–0,27 при норме от 0,7–1. Данный показатель сказывается на привлекательности инвестирования в ценные бумаги компании. По данным анализа маневренности функционирующего капитала, уровень запасов в собственных текущих активах ниже предельных значений, увеличение в динамике является признаком увеличения запасов и обездвижения функционирующего капитала. Текущие затраты, по отношению к хозяйственным средствам, отражают недостаток числа оборотных средств в активе баланса, в связи с чем, значение коэффициента обеспеченности собственными оборотными средствами является отрицательным. Анализ ликвидности баланса ОАО «РЖД» в полной мере отражает критическое положение всех коэффициентов, что свидетельствует о недостаточности собственных средств предприятия, необходимых для его финансовой устойчивости. Компания осуществляет оперативное привлечение или размещение денежных средств на лучших рыночных условиях.

Экономическая безопасность предприятий железнодорожного транспорта является важным аспектом их деятельности, так как от нее зависит стабильность и успешность их работы, а также влияние на экономику страны в целом. В работе представлена аналитика управления финансовыми рисками на примере ОАО «РЖД». В ОАО «РЖД» координация, внедрение и совершенствование системы управления рисками и внутреннего контроля входят в сферу ответственности центра по координации управления рисками и построению системы внутреннего контроля. Компания осведомлена о риске потери ликвидности и финансовой устойчивости, за счет чего, с помощью мер государственной поддержки, направляет свою деятельность на предотвращение данных рисков.

Библиографические ссылки

1. *Бородулина К. Б.* Анализ методов оценки финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия // Системное управление. 2018. № 1. С. 2–4.
2. Официальный сайт ОАО «РЖД»: официальный сайт. Москва, 2023. URL: <https://www.rzd.ru> (дата обращения: 01.04.2023).