

## РАЗВИТИЕ ИНДУСТРИИ ЭЛЕКТРОКАРОВ В КИТАЕ

Дэн Ивэй<sup>1)</sup>, К. В. Шестакова<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> *магистрант, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, 2545744870qq@gmail.com,*

<sup>2)</sup> *научный руководитель, кандидат экономических наук, доцент, Белорусский государственный университет, г. Минск, Беларусь, shestakovak@bsu.by*

Научная статья рассматривает стремительное развитие новых энергетических автомобилей в Китае в контексте постепенного сокращения экологических проблем и энергетического кризиса. Статья анализирует динамику развития отрасли, включая увеличение производства и продаж, а также распространение электромобилей в разных сегментах рынка Китая. Анализ, приведенный в данной статье помогает понять ключевые тренды в индустрии электрокаров.

**Ключевые слова:** электромобили; новые энергетические автомобили; устойчивое развитие; автомобильная отрасль.

## DEVELOPMENT OF THE ELECTRIC CAR INDUSTRY IN CHINA

Dan Ywei<sup>1)</sup>, K. V. Shestakova<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> *master's student, Belarusian State University, Minsk, Belarus, 2545744870qq@gmail.com,*

<sup>2)</sup> *scientific supervisor, PhD in economics, associate professor, Belarusian State University, Minsk, Belarus shestakovak@bsu.by*

The article examines the rapid development of new energy vehicles in China in the context of the gradual reduction of environmental problems and the energy crisis. The article analyses the dynamics of this industry, including the increase in production and sales as well as the spread of electric vehicles in different market segments in China. The analysis of this article helps to understand the key trends in the new energy vehicle industry and its future development dynamics.

**Keywords:** electric vehicles; new energy vehicles; sustainability; automobile industry.

В связи с увеличением количества автомобилей в мире, которые создают большую нагрузку на природную среду, защита окружающей среды также постепенно становится частью развития человеческой цивилизации. Благодаря непрерывному развитию национальной экономики и постоянному повышению уровня жизни людей автомобильная промышленность Китая в последние годы быстро развивалась. Китай стал страной номер один в мире по производству и продажам автомобилей, а число

владельцев автомобилей росло год от года. Эффективный контроль выбросов углерода в автомобилях выбросы имеют большое значение для контроля общего объема выбросов углекислого газа в Китае. Электромобили, топливно-электрические гибридные автомобили также известны как новые энергетические транспортные средства. В последние годы на развитие человечества оказывают влияние энергетический кризис и экологические проблемы, и автомобили на новых источниках энергии постепенно становятся актуальной темой.

За последние два года развитие автомобильной электрификации Китая ускорилось, а производство и продажа транспортных средств на новых источниках энергии значительно возросли (рисунок 1).

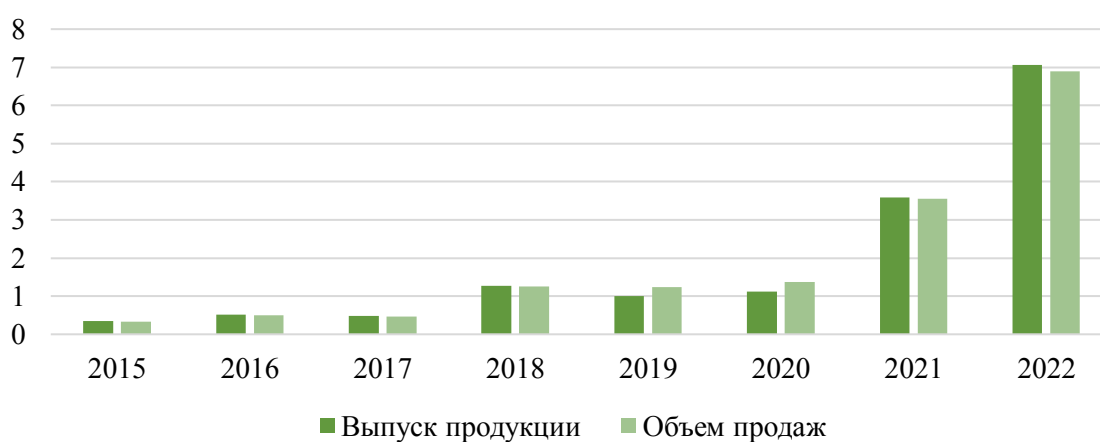


Рис. 1. Рост производства и продаж автомобилей на новых источниках энергии в стране, млн единиц

Составлено по: [3].

В 2021 году производство и продажи отечественных автомобилей на новых источниках энергии достигло 3,584 млн единиц и 3,560 млн единиц соответственно, с ростом в годовом исчислении на 160 % [3]. Китайские автомобили на новых источниках энергии вступили в стадию роста с периода внедрения. В 2022 году отечественное производство и продажи автомобилей на новых источниках энергии продолжило расти, достигнув 7,058 млн единиц и 6,887 млн единиц соответственно, с годовым ростом 96,9 % и 93,5 % соответственно.

Благодаря значительному росту производства и продаж новых энергетических автомобилей в Китае, число владельцев новых энергетических автомобилей стремительно растет. К концу 2022 года количество владельцев на новых источниках энергии в стране достигло 13,102 млн человек, что на 67,1 % больше, чем в предыдущем году, при среднегодовом темпе роста в 63,5 % в период с 2015 по 2022 год, и составит 4,1 % от общего количества автомобилей в стране (рис. 2) [1].

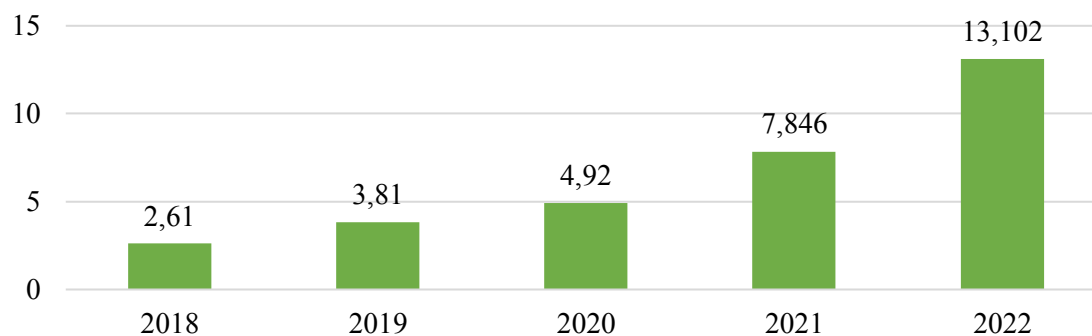


Рис. 2. Динамика числа владельцев транспортных средств на новых источниках энергии в КНР

Составлено по: [1].

Сегодня провинциями с большим количеством транспортных средств на новой энергии являются Гуандун, Чжэцзян, Шанхай, Шаньдун, Пекин, Цзянсу, Хэнань, Тяньцзинь, Хэбэй и Сычуань, которые в основном распространены в юго-восточном и центральном регионах. Доля владельцев новых энергетических транспортных средств составляет более 70 % от общего количества автомобилей в стране. Среди них особенно выделяется провинция Гуандун, где доля владельцев новых энергетических транспортных средств составляет около 18 %. Северо-восточный и северо-западный регионы относительно меньше затронуты электромобилями, но их доля владения также постепенно увеличивается. Кроме того, распределение ресурсов зарядных станций для новых электромобилей во многих городах Китая неравномерно. Также в крупных и средних городах Китая в основном построены идеальные пункты послепродажного обслуживания, но в некоторых малых и средних городах их сети послепродажного обслуживания находятся в не идеальном состоянии. После многих лет активного освоения рынка традиционные автомобили сформировали очень полную сеть послепродажного обслуживания по всей стране. Новым энергетическим автомобилям еще предстоит пройти долгий путь в этом отношении. Как новшество, новые энергетические транспортные средства имеют высокий спрос на специализацию талантов, но в настоящее время Китаю не хватает талантов в этой области, что привело к неудовлетворительному послепродажному обслуживанию клиентов электроавтомобилей, что привело к некоторым негативным последствиям для разработки новых энергетических транспортных средств.

С точки зрения типа энергии, в китайском производстве, продаже и владении новыми энергетическими транспортными средствами преобладают исключительно электромобили, на долю которых приходится около 80 %. В 2022 году количество отечественных электромобилей составило 1,045 млн автомобилей, что составляет 79,8 % от общего количества.

Кроме того, в Китае имеется около 2,00 млн традиционных гибридных автомобилей [2].

С точки зрения структуры моделей транспортных средств, в отечественном производстве, продаже и владении автомобилями на новых источниках энергии преобладают легковые автомобили. Более того, поскольку процесс маркетизации продвижения транспортных средств на новых источниках энергии продолжает развиваться, доля легковых автомобилей имеет тенденцию к значительному увеличению. Внутреннее производство и продажи пассажирских автомобилей на новых источниках энергии в 2022 году составили 6,72 млн и 6,55 млн единиц соответственно, что составило 95,2 % и 95,1 %, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 0,5 % и 0,4 % соответственно [2].

С точки зрения характера использования, китайское производство, продажа и владение транспортными средствами на новых источниках энергии в основном являются некоммерческими транспортными средствами. По мере увеличения доли производства и продаж частных легковых автомобилей доля некоммерческих транспортных средств в парке новых энергетических транспортных средств постепенно увеличивалась, превысив 80 % к концу 2022 года, увеличившись на 10 % за последние пять лет. Это показывает, что продвижение новых энергетических транспортных средств в Китае изменилось с «политического» продвижения на «рыночно-ориентированное».

Таким образом, индустрия электрокаров является одной из быстрорастущих отраслей экономики Китая со значительным потенциалом развития.

#### **Библиографические ссылки**

1. Обзор продаж новых энергетических автомобилей в Китае [Электронный ресурс]. URL: <https://xueqiu.com/7138938127/208841038> (дата обращения: 29.10.2023).
2. Число автомобилей на новых источниках энергии [Электронный ресурс]. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1770839314277157631&wfr=spider&for=pc> (дата обращения: 28.10.2023).