

СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ТРАНЗИТА В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

Д. М. Павлович¹⁾, П. И. Болточко²⁾

¹⁾ *Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, pavlovihdaria@gmail.com*

²⁾ *Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, boltaachko@bsu.by*

Возрастает количество совершаемых внешнеторговых операций, модернизируются техническая составляющая транспортных систем, увеличивается конкуренция между экспедиторами и перевозчиками, изменяется качество и скорость предоставления услуг по перевозке грузов, что приводит к значительному увеличению цепи поставок и маршрута следования. Описанное является причинами развития транзитной системы государств-членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС). С целью ускорения и облегчения транзита товаров по территории государств постепенно исчезает бумажный документооборот. Подача, регистрация, отзыв транзитной декларации осуществляется в электронном виде, однако производится это не в единой информационной системе. В соответствии с этим в статье описывается возможность создания и внедрения единой информационной системы транзита в ЕАЭС.

Ключевые слова: таможенный транзит; транзитная декларация; единая информационная система транзита; эксперимент.

CREATION OF A UNIFIED INFORMATION SYSTEM FOR TRANSIT IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION

D. M. Pavlovich^a, P. I. Boltochko^b

^a *Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,
pavlovihdaria@gmail.com*

^b *Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,
pavlovihdaria@gmail.com*

The number of foreign trade transactions is increasing, the technical component of transport systems is modernized, competition between freight forwarders and carriers is increasing, the quality and speed of cargo transportation services is changing, which leads to a significant increase in the supply chain and route of travel. The described are the reasons for the development of the transit system of the EAEU member states. In order to accelerate and facilitate the transit of goods through the territories of the states, paper-based paperwork is gradually disappearing. Submission, registration and withdrawal of transit declarations are carried out electronically, but this is not done in a unified information system. In accordance with this, the article describes the possibility of creating and implementing a unified information system for transit in the EAEU.

Keywords: customs transit; transit declaration; unified information system of transit; experiment.

В настоящее время таможенный транзит является неотъемлемой частью трансграничного перемещения товаров. Доставка грузов от отправителя к получателю подразумевает определенные правила его безопасного перемещения, обязанности перевозчика по сохранности груза, обеспечение уплаты транспортных и иных расходов. В мире появляется все больше Таможенных Союзов, которые создаются с целью ускорения и облегчения таможенных операций, в том числе таможенного транзита. В связи со стремительным развитием информационных технологий цифровизация таможенной сферы крайне необходима. Именно поэтому государства-члены таких Союзов создают и внедряют единые информационные системы транзита с целью модернизирования и унификации условий и способов транзита.

Таможенная процедура таможенного транзита в государствах-членах ЕАЭС является общепринятой и регламентируется главой 22 Таможенного Кодекса ЕАЭС. Перед помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в обязательном порядке необходимо произвести декларирование. Транзитная декларация подается в таможенный орган только в электронном виде [4].

Решение Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза от 21 сентября 2018 года №28/16 «Об эксперименте по совершению таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и завершением действия такой процедуры на принципах электронного документооборота» законодательно утвердило действия таможенных органов государств-членов ЕАЭС при проведении эксперимента по совершению таможенными органами таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и завершением действия такой процедуры на принципах электронного документооборота, в случае если декларирование товаров осуществлялось в электронной форме в таможенном органе другого государства-члена ЕАЭС. На основании данного Решения таможенный орган отправления в обязательном порядке в графе 44 электронной таможенной декларации (далее – ЭТД) указывает код 10999 и прописывает признак «Решение ОКТС от 30.11.2016 г. №21/15», который подразумевает, что товары подлежали непосредственно электронному декларированию в таможенном органе другого государства-члена ЕАЭС, отличного от таможенного органа назначения [2].

Таким образом, таможенный транзит по территории государств-членов ЕАЭС осуществляется только по одной транзитной декларации или по иным документам, которые используются в качестве транзитно й

декларации. На практике это действует следующим образом: товар следует из Польши в Российскую Федерацию через территорию Республики Беларусь, которая является членом ЕАЭС, транзитная декларация будет открываться в Республиканском пункте таможенного оформления (далее – РПТО) на границе Польши с Республикой Беларусь, следовательно перевозчик будет следовать по данной транзитной декларации не только по территории Республики Беларусь, но и по территории Российской Федерации до места доставки груза, т.е. до таможни назначения.

Однако подача и регистрация транзитной декларации осуществляется в национальной информационной системе государств, что замедляет и затрудняет перемещение товаров. Поэтому необходимо создать единую информационную систему транзита в государствах-членах ЕАЭС, которая позволит ускорить и модернизировать не только таможенную процедуру таможенного транзита, но и торговлю в целом.

Единая информационная система транзита (далее – ЕИСТ) будет основана на электронном документообороте и декларировании при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. Данная система будет применяться всеми государствами-членами ЕАЭС исключительно для оформления и контроля транзита по территории стран. Она даст возможность специалистам по таможенному декларированию и таможенным органам всех членов Союза подавать транзитные декларации, закреплять информацию о прибытии (убытии) товаров, контролировать перемещение груза, оставлять комментарии о возможном перемещении товаров, которые могут нанести вред здоровью человека и животных и окружающей среде.

Неотъемлемой выгодой ЕИСТ для специалистов по таможенному декларированию и должностных лиц таможенных органов будет право получения обратной связи о регистрации декларации, о доставке груза, об убытии товаров с таможни отправления и об их прибытии в таможню назначения.

В рамках функционирования данной системы будет создано и мобильное приложение для водителей. С помощью данного приложения водители самостоятельно смогут видеть присвоенный регистрационный номер декларации, таможню назначения и номера пломб. В случае отсутствия технической возможности установки приложения через ЕИСТ на номер телефона водителя автоматически будет отправляться сообщение с вышеупомянутой информацией. Таким образом, появится возможность полностью исключить бумажный документооборот путем не проставления таможенным органом необходимой информации на транспортном (перевозочном) документе.

В ноябре 2022 года Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (далее – БАМАП) совместно с Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь (далее – ГТК) провела эксперимент среди ряда транспортно-логистических компаний. Эксперимент заключался в следующем: таможенный орган отправления не проставляет направляющий штамп и регистрационный номер транзитной декларации в транспортном (перевозочном) документе, т.е. в СМР-накладной, при следовании товаров в Республику Беларусь. Регистрационный номер декларации, таможня назначения и номера пломб автоматически присваиваются в системе электронного декларирования (Е-декларант), эту информацию видит специалист по таможенному декларированию и передает ее через любые информационные системы водителю. Целями данного эксперимента были сокращение времени совершения таможенных операций по выпуску товаров и цифровизация таможенных операций. Следовательно, вышеупомянутый эксперимент может послужить началом создания единой информационной системы транзита в государствах-членах ЕАЭС.

Таким образом, создание единой информационной системы транзита в ЕАЭС значительно ускорит товаропоток, гармонизирует взаимодействие основных участников транзита – таможенных органов, специалистов по таможенному декларированию и водителей. Кроме того, система будет способствовать противодействию мошенничества и контрабанде и сократит время проведения таможенных операций в рамках таможенной процедуры таможенного транзита.

Библиографические ссылки

1. New Computerised Transit System Phase 4 (NCTS-P4) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.revenue.ie/en/customs/businesses/electronic-systems/ncts.aspx#:~:text=The%20NCTS%20allows%20you%20to,The%20United%20Kingdom/>. – Дата доступа: 25.01.2023.
2. Об эксперименте по совершению таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и завершением действия такой процедуры на принципах электронного документооборота [Электронный ресурс] : Решение Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза, 21 сент. 2018 г., №28/16 // Правовой Интернет-портал. – Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/18a00028/>. – Дата доступа: 25.01.2023.
3. Проект Соглашения о единой системе таможенного транзита ЕАЭС обсужден на совещании высокого уровня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/en/news/proekt-soglasheniya-o-edinoj-sisteme-tamozhennogo-tranzita-eaes-obsuzhden-na-soveshchanii-vysokogo-urovnya/>. – Дата доступа: 25.01.2023.
4. Таможенный Кодекс Евразийского экономического союза. Т17 Минск : Белтаможсервис, 2017. – 760 с.