

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЕАЭС

Шаназаров Деркар Рустамович

Научный руководитель – старший преподаватель Капустина Н.Н.

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 65 страниц. Список использованных источников включает 51 позицию.

2. Ключевые слова

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГАРАНТ, КОНВЕНЦИИ, ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ, ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНЗИТ ТОВАРОВ, ЛОГИСТИКА

3. Содержание работы

Объект исследования – общественные отношения, складывающиеся в организации международных автомобильных перевозок в ЕАЭС.

Предмет исследования – правовые основы регулирования логистических технологий организации международных автомобильных перевозок в ЕАЭС; законодательство Республики Беларусь и зарубежных стран; монографии и статьи по исследуемой теме.

Цель исследования – проанализировать логистические технологии организации международных автомобильных перевозок в ЕАЭС.

Методологическая база исследования заключается в применении положений системного анализа, сравнительного анализа и синтеза, позволяющих комплексно проследить основные тенденции, проблемы и перспективы транспортно-логистического сотрудничества в контексте евразийской экономической интеграции.

Полученные итоги и их новизна: в работе проведен анализ логистических технологий организации международных автомобильных перевозок в ЕАЭС. Научная новизна заключается в изучении транспортно-логистического сотрудничества в ЕАЭС как системы, предоставляющей транспортно-логистические услуги, производящей технические и подвижные средства и обеспечивающей единые принципы регулирования транспортно-логистической отрасли.

Рекомендации по использованию результатов работы: основные положения, выводы и рекомендации могут быть использованы профильными министерствами стран ЕАЭС, а также Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) при разработке и реализации основных направлений интеграции стран ЕАЭС; научным сообществом стран ЕАЭС и зарубежными учёными для дальнейшего изучения особенностей и перспектив развития транспортно-логистического сотрудничества и евразийской экономической интеграции в

ЕАЭС; для преподавания следующих дисциплин – «Международные экономические отношения», «Мировая экономика» и «Евразийская интеграция».

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 65 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 51 пазіцыю.

2. Ключавыя словы

МІЖНАРОДНЫЯ ГРУЗАВЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, НАЦЫЯНАЛЬНЫ ГАРАНТ, КАНВЕНЦЫІ, МЫТНЫЯ ПЛАЦАЖЫ, ПЕРАВОЗКІ, ТРАНЗІТ ТАВАРАЎ, ЛАГІСТЫКА

3. Змест работы

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны, якія складваюцца ў арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак у ЕАЭС.

Прадмет даследавання – прававыя асновы рэгулявання лагістычных тэхналогій арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак у ЕАЭС; заканадаўства Рэспублікі Беларусь і замежных краін; манаграфіі і артыкулы па доследнай тэме.

Мэта даследавання – прааналізаваць лагістычныя тэхналогіі арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак у ЕАЭС.

Метадалагічная база даследавання заключаецца ва ўжыванні палажэнняў сістэмнага аналізу, параўнальнага аналізу і сінтэзу, якія дазваляюць комплексна прасачыць асноўныя тэндэнцыі, праблемы і перспектывы транспартна-лагістычнага супрацоўніцтва ў кантэксце Еўразійскай эканамічнай інтэграцыі.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: У працы праведзены аналіз лагістычных тэхналогій арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак у ЕАЭС. Навуковая навізна заключаецца ў вывучэнні транспартна-лагістычнага супрацоўніцтва ў ЕАЭС як сістэмы, якая прадстаўляе транспартна-лагістычныя паслугі, якая вырабляе тэхнічныя і рухомыя сродкі і забяспечвае адзіныя прынцыпы рэгулявання транспартна-лагістычнай галіны.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: Асноўныя палажэнні, высновы і рэкамендацыі могуць быць выкарыстаны профільнымі міністэрствамі краін ЕАЭС, а таксама Еўразійскай эканамічнай камісіяй (ЕЭК) пры распрацоўцы і рэалізацыі Асноўных напрамкаў інтэграцыі краін ЕАЭС; навуковай супольнасцю краін ЕАЭС і замежнымі навукоўцамі для далейшага вывучэння асаблівасцяў і перспектывы развіцця транспартна-лагістычнага супрацоўніцтва і Еўразійскай эканамічнай інтэграцыі ў ЕАЭС; для выкладання наступных дысцыплін – «міжнародныя эканамічныя адносіны», «сусветная эканоміка» і «Еўразійская інтэграцыя».

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 65 pages. The list of sources used includes 51 positions.

2. Keywords:

INTERNATIONAL ROAD FREIGHT TRANSPORTATION, NATIONAL GUARANTOR, CONVENTIONS, CUSTOMS PAYMENTS, TRANSPORTATION, TRANSIT OF GOODS, LOGISTICS

3. The content of the work

The object of the study is the social relations developing in the organization of international road transport in the EAEU.

The subject of the study is the legal basis for the regulation of logistics technologies for the organization of international road transport in the EAEU; legislation of the Republic of Belarus and foreign countries; monographs and articles on the topic under study.

The purpose of the study is to analyze the logistics technologies of the organization of international road transport in the EAEU.

The methodological basis of the research consists in the application of the provisions of system analysis, comparative analysis and synthesis, which make it possible to comprehensively trace the main trends, problems and prospects of transport and logistics cooperation in the context of Eurasian economic integration.

The results obtained and their novelty: the paper analyzes the logistics technologies of the organization of international road transport in the EAEU. The scientific novelty lies in the study of transport and logistics cooperation in the EAEU as a system providing transport and logistics services, producing technical and mobile means and providing uniform principles of regulation of the transport and logistics industry.

Recommendations on the use of the results of the work: the main provisions, conclusions and recommendations can be used by the relevant ministries of the EAEU countries, as well as the Eurasian Economic Commission (EEC) in the development and implementation of the main directions of integration of the EAEU countries; the scientific community of the EAEU countries and foreign scientists to further study the features and prospects for the development of transport and logistics cooperation and Eurasian economic integration in the EAEU; for teaching the following disciplines – «International Economic Relations», «World Economy» and «Eurasian integration».