

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**РАЗВИТИЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ**

Ширан Яна Витальевна

Научный руководитель – старший преподаватель
Н.Н. Капустина

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 56 страниц. Список использованных источников включает 42 позиции. Работа включает 4 таблицы, 10 рисунков и 1 приложение.

2. Ключевые слова

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЕАЭС, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ, СЕТЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ ЕАЭС.

3. Содержание работы

Объект исследования – совокупность общественных отношений, складывающихся в процессе создания, развития и взаимодействия региональных ТЛК.

Предмет исследования – региональные транспортные центры Республики Беларусь и ЕАЭС.

Цель работы – всесторонний анализ деятельности региональных ТЛК, в частности, их развития и взаимодействия.

Методы исследования: диалектический метод с системно-структурным подходом к изучению материала, а также анализ, синтез, классификация, сравнение и аналогия.

Полученные итоги и их новизна. в дипломной работе рассмотрено понятия транспортно-логистического центра (далее – ТЛЦ), его виды и формы, а также выполняемые функции; исследован международный опыт создания ТЛЦ на примере европейских стран, США и Китайской Народной Республики, выделены основные характерные черты; исследована история создания региональных ТЛЦ на территории Республики Беларусь и проведен анализ их функционирования; на основе анализа современного состояния развития и функционирования региональных ТЛЦ в ЕАЭС выявлены проблемные аспекты и предложены пути их решения.

Область возможного практического использования. Итоги работы могут быть использованы в качестве примера для написания работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников. Также результаты могут быть использованы для проведения исследования в части региональных логистических центров Республики Беларусь и разработки соответствующих рекомендаций.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 56 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 42 пазіцыі. Праца ўключае 4 табліцы, 10 малюнкаў і 1 прыкладанне.

2. Ключавыя словы

РЭГІЯНАЛЬНЫ ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, ТРАНСПАРТНАЯ СІСТЭМА ЕАЭС, ЕЎРАЗІЙСКИ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ, СЕТКА ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫХ ЦЭНТРАЎ ЕАЭС.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – сукупнасць грамадскіх адносін, якія складваюцца ў працэсе стварэння, развіцця і ўзаемадзеяння рэгіянальных ТЛК.

Прадмет даследавання – рэгіянальныя транспартныя цэнтры Рэспублікі Беларусь і ЕАЭС.

Мэта работы – ўсебаковы аналіз дзейнасці рэгіянальных ТЛК, у прыватнасці, іх развіцця і ўзаемадзеяння.

Метады даследавання: дыялектычны метады з сістэмна-структурным падыходам да вывучэння матэрыялу, а таксама аналіз, сінтэз, класіфікацыя, параўнанне і аналогія.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У дыпломнай працы разгледжана паняцці транспартна – лагістычнага цэнтра (далей-ТЛЦ), яго віды і формы, а таксама выкананыя функцыі; даследаваны міжнародны вопыт стварэння ТЛЦ на прыкладзе еўрапейскіх краін, ЗША і Кітайскай Народнай Рэспублікі, вылучаны асноўныя характэрныя рысы; даследавана гісторыя стварэння рэгіянальных ТЛЦ на тэрыторыі Рэспублікі Беларусь і праведзены аналіз іх функцыянавання; на аснове аналізу сучаснага стану развіцця і функцыянавання рэгіянальных ТЛЦ у ЕАЭС выяўлены праблемныя аспекты і прапанаваны шляхі іх вырашэння.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі працы могуць быць выкарыстаны ў якасці прыкладу для напісання работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў. Таксама вынікі могуць быць выкарыстаны для правядзення даследавання ў частцы рэгіянальных лагістычных цэнтраў Рэспублікі Беларусь і распрацоўкі адпаведных рэкамендацый.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 56 pages. The list of sources used includes 42 positions. The work includes 4 tables, 10 figures and 1 appendix.

2. Keywords: REGIONAL TRANSPORT AND LOGISTICS CENTER, THE EAEU TRANSPORT SYSTEM, THE EURASIAN ECONOMIC UNION, THE NETWORK OF TRANSPORT AND LOGISTICS CENTERS OF THE EAEU.

3. The content of the work

Object of the research is a set of social relations that develop in the process of creation, development and interaction of regional TLCs.

Subject of the research are regional transport centers of the Republic of Belarus and the EAEU.

Purpose of the research is a comprehensive analysis of the activities of regional TLCs, in particular, their development and interaction.

The research methods are dialectical method with a system-structural approach to the study of the material, as well as analysis, synthesis, classification, comparison and analogy.

The results obtained and their novelty. In the thesis, the concepts of a transport and logistics center (hereinafter referred to as TLC), its types and forms, as well as the functions performed; the international experience of creating TLC on the example of European countries, the USA and the People's Republic of China is examined, the main characteristic features are highlighted; the history of the creation of regional TLC on the territory of the Republic is investigated Belarus and the analysis of their functioning has been carried out; based on the analysis of the current state of development and functioning of regional TLCs in the EAEU, problematic aspects have been identified and ways to solve them have been proposed.

Area of possible practical application. The results of the work can be used as an example for writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks. Also, the results can be used to conduct a study on the regional logistics centers of the Republic of Belarus and develop appropriate recommendations.