6. Шатковская, Т. В. Смысл и назначение современных историко-правовых исследований / Т. В. Шатковская // Северо-Кавказский юрид. вестник. – 2015. – № 2. – С. 10–15.

7. Ларионов, А. Н. Методологические особенности историко-правового исследования / А. Н. Ларионов // Вестник юрид. факультета ЮФУ. – 2022. – № 1. – С. 29–34.

(Дата подачи: 28.02.2023 г.)

Ши Вэй

Педагогический университет Внутренней Монголии, Хух-Хото,
Китай

Shi Wei

Inner Mongolia Normal University; Huhhot, China

УДК 327(8)

ВЛИЯНИЕ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ» НА РЕСПУБЛИКУ ТАДЖИКИСТАН

THE IMPACT OF THE CHINESE INITIATIVE “ONE BELT ONE ROAD” ON THE REPUBLIC OF TAJIKISTA

Статья посвящена анализу влияния инициативы «Один пояс один путь» (ОПОП) на развитие Таджикистана. Автор обосновывает положения, что инициатива ОПОП соответствует государственной стратегии Таджикистана и может содействовать развитию этой страны. В рамках инициативы ОПОП Таджикистан ускоряет темпы индустриализации страны, строит железную дорогу, развивает сельское хозяйство.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс один путь»; Таджикистан; сельское хозяйство; промышленность; транспортная инфраструктура.

The article is devoted to the analysis of the impact of the “One Belt One Road” initiative on the development of Tajikistan. The author substantiates the position that the “One Belt One Road” initiative corresponds to the state strategy of Tajikistan and can contribute to the development of this country. As part of the “One Belt One Road” initiative, Tajikistan is accelerating the pace of industrialization of the country, building a railway, developing agriculture.

Key words: “One Belt One Road” initiative; Tajikistan; agricultural industry; industry; transport infrastructure.

После выдвижения инициативы ОПОП Таджикистан входит в число стран, которые поддерживают этот глобальный проект Пекина, чтобы осуществить собственное развитие и содействовать общей стабильности. Влияние инициативы ОПОП на Таджикистан рассматривалось исследователями из разных стран мира. Среди этих ученых можно назвать Чжан Нин (КНР), Цзэн Сянхун (КНР), Т. А. Деменеву (РФ), Д. С. Попова (РФ), Хурсанда Хуррамова (РТ), Гузель Майтдинову (РТ) и др.

Таджикистан первым подписал с Китаем Меморандум о взаимопонимании по совместному продвижению реализации Экономического пояса шелкового пути (сухопутная часть инициативы ОПОП) в сентябре 2014 г. в ходе государственного визита Председателя КНР в Республику Таджикистан. В июне 2016 г. во время встречи с Президентом Таджикистана Э. Рахмоном Си Цзиньпин подчеркнул, что Китай готов продвигать сопряжение стратегий развития с Таджикистаном и планомерно и уверенно развивать проекты в рамках инициативы ОПОП [1]. В декабре 2016 г. была утверждена Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г., в которой определены четыре стратегические цели развития на ближайшие 15 лет: обеспечение энергетической безопасности и эффективное использование электроэнергии, выход из коммуникационного тупика и превращение страны в транзитную страну, обеспечение продовольственной безопасности и доступа населения к качественному питанию, расширение продуктивной занятости [2]. Инициатива ОПОП может способствовать осуществлению стратегических целей Таджикистана. В рамках инициативы ОПОП Таджикистан усиливает сотрудничество с Китаем и ускоряет темпы индустриализации страны.

В сентябре 2014 г. был подписан Меморандум сотрудничества о создании китайско-таджикистанского промышленного городка [3]. В конце февраля 2015 г. нижняя палата парламента республики Таджикистан ратифицировал инвестиционное соглашение между правительством Таджикистана и ООО «Таджикско-китайская горнопромышленная компания» по комплексной переработке запасов месторождения «Северный Зарнисор». В рамках этого проекта Китай инвестирует 200 млн долл. США в строительство промышленного городка в Согдийской области Таджикистана [4]. Первым предприятием в китайско-таджикистанском промышленном городке является обогатительный комбинат, который был завершен вместе с промышленным городком в ноябре 2017 г. Согласно договоренностям между Таджикистаном и Китаем, на обогатительном комбинате будут обеспечены рабочими местами и хорошей зарплатой порядка 1300 граждан Таджикистана [5]. Это фабрика помогает Таджикистану увеличить в 20 раз производство в области рафинирования свинца, цинка и меди. По плану в китайско-таджикистанском промышленном городке следует формировать ряд предприятий, связанных с вскрытием рудника и соответствующими услугами. Кроме того, после создания этого комплексного городка ежегодно объем добычи рудника составит 6 млн тонн, годовая добыча такого металла, как медь, свинец и цинк достигнет 350 тыс. т, около 10 тыс. вакансий будет предоставлено народу Таджикистана [6].

В августе 2016 г. была введена в эксплуатацию железная дорога «Вахдат-Яван» в Таджикистане, это классический проект в рамках инициативы ОПОП. Строительство дороги осуществлялось китайским предприятием за счет предоставленного Экспортно-импортным банком Китая кредита

в размере 51 млн долл. США [7]. Старые железные дороги в Таджикистане состояли из южного участка, среднего участка и северного участка, которые не были связаны. Для того чтобы объединить железнодорожную сеть всей страны, необходимо заезжать в Узбекистан на западе и в Туркменистан на юге. Не взаимосвязанные железные дороги в Таджикистане привели к продлению времени движения, большому расходу и сложной процедуре таможенного декларирования.

После завершения строительства железной дороги «Вахдат-Яван» были соединены центральные и южные железнодорожные участки Таджикистана и осуществлено соединение железных дорог во всей территории страны. Благодаря эксплуатации железной дороги «Вахдат-Яван» можно сократить время движения из севера до юга на территории Таджикистана на три дня, что имеет важное значение для развития сельскохозяйственной экономики. При этом в Таджикистане усиливается торговый обмен между разными регионами и создаются благоприятные условия для экспорта товаров. Как отметил президент Таджикистана Э. Рахмон на церемонии ввода в эксплуатацию, железная дорога «Вахдат-Яван» может стимулировать экономическое развитие в Таджикистане, повысить уровень жизни народа. При этом железная дорога «Вахдат-Яван» станет частью международных железнодорожных узлов, узлом международного железнодорожного транспорта Китай – Таджикистан – Афганистан – Иран, что обеспечит возможность поступления в бюджет Таджикистана высоких транзитных налогов и усилит контакты с другими странами [8].

Строительство первой очереди ТЭЦ «Душанбе-2» мощностью 100 мВт было начато в ноябре 2012 г. и завершилось в 2014 г. Именно первая очередь ТЭЦ «Душанбе-2» обеспечивает свыше 40 % столичных жителей зимой электричеством и горячей водой [9]. В сентябре 2014 г. в ходе государственного визита председателя КНР Си Цзиньпина в Таджикистан главы двух стран заложили первый кирпич строительства второй очереди ТЭЦ «Душанбе-2». В 2015 г. были начаты строительные работы второй очереди. Общая стоимость проекта составляет 349 млн долл. США, из них 17,4 млн – вклад таджикского правительства. Основным подрядчиком строительства является китайская компания «ТВЕА» [10].

В декабре 2016 г. вторую очередь ТЭЦ «Душанбе-2» сдал в эксплуатацию президент Таджикистана Э. Рахмон. Именно с этого момента Душанбинская ТЭЦ-2 заработала на полную мощность. После запуска второй очереди ТЭЦ «Душанбе-2» мощностью 300 мВт суммарная мощность теплоэлектроцентрали достигла 400 мВт, таким образом центральное отопление было восстановлено в домах более чем 700 тыс. жителей столицы после 15-летнего перерыва в работе теплоснабжения. Кроме того, в теплоэлектроцентрали постоянной работой обеспечены свыше 700 местных жителей [11].

В Таджикистане в данный момент работает две ТЭЦ: Душанбинская (198 МВт), построенная при СССР и работающая на газе и мазуте и Душан-

бинская – 2 (400 МВт) которая работает на угле. В 2017 г. объем электроэнергии, произведенной ТЭС в Таджикистане, составили 1 млн МВт, мы наблюдаем увеличения на 240 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В 2018 г. – 1,3 млн МВт, увеличение на 30 % по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года [11]. Анализ данных показывает, что после начала работы ТЭС «Душанбе-2» мощностью 400 МВт, объем производства электроэнергии резко повысился.

ТЭС «Душанбе-2» является одним из классических проектов в рамках инициативы ОПОП. Этот проект помогает решить вопрос о дефиците электричества зимой в столице Таджикистана и улучшает условия жизни местного народа. Кроме того, этот проект предоставляет рабочие места жителям Таджикистана и стимулирует экономическое развитие страны. В своем выступлении президент поздравил присутствующих с открытием ТЭЦ «Душанбе-2», назвав ее полный запуск твердым шагом на пути теплоэнергоснабжения населения.

Таджикистан занимает пятое место в мире по производству хлопка. Именно в этой стране хлопок считается стратегическим материалом. История выращивания хлопка в Таджикистане насчитывает более трех тысяч лет, эта культура играет важную роль в народном хозяйстве этой страны. Однако из-за отсталой инфраструктуры сорта хлопка не были улучшены, объемы производства хлопка здесь были очень низкими, а развитие перерабатывающих отраслей шло очень медленными темпами. Повышение объемов производства хлопка и усиление их переработки могут способствовать развитию сельскохозяйственной экономики.

В июле 2014 г. китайской корпорацией «Чжунтай» и Министерством промышленности и новых технологий Таджикистана был подписан Меморандум о сотрудничестве по текстильному развитию. В сентябре 2014 г. китайская корпорация «Чжунтай» и Синьцзянский производственно-строительный корпус (СПСК) вместе запустили проект «Сельскохозяйственный текстильный индустриальный парк Чжунтай – Дангара Синь Сылу Текстайл», который считается самым большим текстильным промышленным парком в регионе ЦА. Это парк находится в городе Дангара, отмеченном хорошими природными условиями для выращивания хлопка, и является источником высококачественного длинноволокнистого хлопка. Китайская сторона внедрила первоклассное текстильное оборудование в этот парк, где реализовалось сочетание выращивания сельскохозяйственной продукции с промышленностью. Таким образом, Сельскохозяйственный текстильный индустриальный парк Чжунтай – Дангара Синь Сылу Текстайл превратится в модернизированную текстильную промышленную базу. В этом парке можно осуществить интеграцию выращивания хлопка, прядения, производства хлопчатобумажной ткани, набивки и крашения тканей и изготовления одежды, что имеет важное значение для индустриализации текстильной промышленности в Тад-

джикистане, и при этом повысит уровень его сельскохозяйственного развития.

При помощи китайских компаний в Сельскохозяйственном текстильном индустриальном парке «Чжунтай» можно запустить полностью автоматизированную производственную линию. По данным текстильного парка, объем переработки хлопка в Таджикистане ранее составлял лишь 10 % от общего производства хлопка в стране, а теперь этот показатель увеличился до 40 %. Качество произведенной хлопчатобумажной пряжи достигло мировых стандартов и более 90 % продукции продается на зарубежных рынках, что также приносит реальный доход Таджикистану в иностранной валюте.

В Сельскохозяйственном текстильном индустриальном парке китайская корпорация «Чжунтай» инвестировала в строительство ирригационных сооружений, что обеспечивает орошение полей и водоснабжение примерно для 30 тысячи жителей данного места. В настоящее время текстильный промышленный парк стал одним из крупнейших источников иностранной валюты в Таджикистане. Он дал толчок и гарантировал устойчивое экономическое развитие и способствовал обеспечению занятости местного населения. В 2016 г. китайские предприятия инвестировали 1,1 млрд юаней в парк и создали три тысячи рабочих мест [12].

Политолог Р. Гани из Таджикистана указал, что Таджикистан больше любого другого государства ЦА заинтересован в китайских проектах, по причине того, что трудности, переживаемые российской экономикой, существенно определили снижение объемов денежных переводов таджикских трудовых мигрантов из России на родину. Других реальных источников эквивалентной компенсации этих потерь, кроме китайских инвестиций, практически нет. Инициатива ОПОП играет важную роль в экономическом развитии Таджикистана.

Следует отметить, что крупная сумма льготных кредитов, предоставленная Китаем, стимулирует развитие Таджикистана. Вместе с этим складывающаяся ситуация вызывает беспокойство народа этой страны. По официальным данным можно наблюдать тенденцию роста долгов Таджикистана перед КНР (Эксимбанк КНР): в 2014 г. общая сумма долга перед Китаем составила 901,5 млн долл. США, в 2015 г. – 1 млрд 68,6 млн долл. США, в 2016 г. – 1 млрд 197,31 млн долл. США, в 2017 г. – 1 млрд 201,6 млн долл. США, а в 2018 г. – 1 млрд 205,07 млн долл. США, что составляет порядка половины от общего объема внешнего долга [13]. Эксперт Ш. Хакимов из Таджикистана отметил, что большая задолженность может привести к зависимости Таджикистана от Китая.

В таком случае китайское и таджикское правительства должны уделить внимание обеспокоенности народа, предоставить вариант решения этого вопроса и проектировать долгосрочный план сотрудничества. Правительства двух стран сконструировали варианты решения вопроса о долге. Одним из возможных вариантов является возвращение долгов энергией.

В 2014 г. Душанбе передал китайской компании ТВЕА право на добычу золота на золоторудном месторождении «Верхний Кумарг», чтобы расплатиться с долгами, взятыми на строительство ТЭС «Душанбе-2».

Достаточно развитая инфраструктура представляет собой основу модернизации, экономического развития и обеспечения качества жизни народа. С учетом реальной ситуации в Таджикистане следует определить вложение средств в строительство инфраструктуры как приоритетное направление. Хотя Таджикистан связан с Китаем крупной суммой долгового обязательства, он получил достаточные средства для строительства инфраструктуры. Другими словами, долг перед Китаем для Таджикистана является временной проблемой. После создания развитой инфраструктуры появится больше зарубежных инвестиций, что может существенно увеличить доходы Таджикистана, помочь развить экономику и обеспечить экономический рост. Кроме льготных кредитов, китайская сторона также предоставляет крупную сумму прямых инвестиций для строительства инфраструктуры Таджикистана.

Безвозмездная помощь Китая в Таджикистане является особенностью в рамках инициативы ОПОП. С учетом срочных требований и реальной экономической ситуации Таджикистана Китай безвозмездно помогает строить инфраструктуру в этой стране с целью улучшить условия жизни народа. В рамках инициативы ОПОП китайское предприятие ТВЕА в форме гранта помогло построить 5 школ в Таджикистане, Китайская корпорация по электроэнергетическому строительству – 3 школы. В апреле 2016 г. были открыты 2 школы в г. Нуруке, которые были построены за счет гранта от китайского правительства. В январе 2018 г. за счет гранта китайского правительства был закончен проект, включая 15 городских дорог и 4 мостов в г. Курган-Тюбе и Куляб. В июле 2019 г. провели церемонию передачи спасательного оборудования, которое предоставлено Таджикистану Китаем и включает автомобили, канцелярские товары, спасательные корабли и аппаратура для жизнеобеспечения.

Инициатива ОПОП способствует реализации государственной стратегии развития Таджикистана. В рамках инициативы ОПОП Китай и Таджикистан усиливают сотрудничество в разных областях. Используя эту китайскую платформу, Таджикистан усовершенствовал транспортную инфраструктуру и удовлетворил потребности в электроэнергии, что повысило качество жизни населения. Кроме того, китайские инвестиции создают рабочие места народу в Таджикистане, что способствует экономическому развитию этой страны. Китай создает промышленный городок, безвозмездно помогает Таджикистану построить школы, предоставляет спасательное оборудование, что заложило основу индустриализации Таджикистана.

Список использованных источников

1. 习近平塔吉克斯坦总统：稳妥有序推进共建“一带一路”框架内合作 [电子信息] // 中国新闻网. – 存取方式: <http://www.chinanews.com/gn/2016/06-23/7915127.shtml>. – 存取日期: 23.05.2021. (Си Цзиньпин встретил с президентом Таджикистаном: надо вместе продвигать сотрудничество в рамках инициативы ОПОП [Электронный ресурс] // Китайская новость. – Режим доступа: <http://www.chinanews.com/gn/2016/06-23/7915127.shtml>. – Дата доступа: 23.05.2021).
2. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г. [Электронный ресурс]: принята в г. Душанбе в 2016 г. // Министерство Транспорта Республики Таджикистан: офиц. сайт. – Режим доступа: https://mintrans.tj/sites/default/files/2017/september/nacionalnaya_strategiya_gazvitiya_rt_na_period_do_2030_goda.pdf. – Дата доступа: 12.03.2022.
3. 中塔工业园区建设启动 为新丝路经济建设代言 [电子信息] // 人民日报. – 存取方式: <http://finance.people.com.cn/n/2014/0915/c387602-25662131.html>. – 存取日期: 09.06.2022. (Начали строить китайско-таджикостанского промышленного городка [Электронный ресурс] // Газета «Жэньминь жибао» онлайн. – Режим доступа: <http://finance.people.com.cn/n/2014/0915/c387602-25662131.html>. – Дата доступа: 09.06.2022).
4. Таджикистан и Китай обсудили геологические работы на месторождении «Северный Зарнисор» [Электронный ресурс] // Avesta: [информ. агентство]. – Режим доступа: <http://avesta.tj/2015/04/03/tadzjikistan-i-kitaj-obsudili-geologicheskie-raboty-na-mestorozhdenii-severnuy-zarnisor/>. – Дата доступа: 02.05.2021.
5. Китай обещает \$500 миллионов и начал строительство обогатительного комбината [Электронный ресурс] // Радио Озоди. – Режим доступа: <https://rus.ozodi.org/a/27797314.html>. – Дата доступа: 25.06.2022.
6. 中塔共建最大合作项目“中塔工业园”扩建升级 [电子信息] // 中国一带一路网. – 存取方式: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/28958.htm>. – 存取日期: 07.05.2021. (Китайско-таджикостанский промышленный городок расширился [Электронный ресурс] // Официальный сайт «Один пояс один путь». – Режим доступа: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/hwxw/28958.htm>. – Дата доступа: 07.05.2021).
7. Китай предоставит Таджикистану кредит для строительства железной дороги Вахдат-Яван [Электронный ресурс] // Независимое воен. обзор. – Режим доступа: http://nvo.ng.ru/economics/2014-02-03/4_transport.html. – Дата доступа: 11.04.2020.
8. 中企承建中亚首条铁路投入使用 [电子信息] // 中国一带一路网. – 存取方式: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/qyfc/zqzx/423.htm>. – 存取日期: 08.02.2022. (Первая железная дорога, построенная китайским предприятием, открыта [Электронный ресурс] // Официальный сайт «Один пояс один путь». – Режим доступа: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/qyfc/zqzx/423.htm>. – Дата доступа: 08.02.2022).
9. 中国企业承建的“杜尚别2号”火电站并网发电 [电子信息] // 中国驻吉尔吉斯斯坦共和国大使馆经济商务参赞处. – 存取方式: <http://tj.mofcom.gov.cn/article/jmwx/201401/20140100458834.shtml>. – 存取日期: 09.06.2022. (Китайское предприятие построило ТЭС Душанбе-2 [Электронный ресурс] // Канцелярия советника по торгово-экономическим вопросам при посольстве КНР в Республике Кыргызстан. – Режим доступа: <http://tj.mofcom.gov.cn/article/jmwx/201401/20140100458834.shtml>. – Дата доступа: 09.06.2022).
10. Юлдашев, А. Душанбинская ТЭЦ-2 заработала на полную мощность [Электронный ресурс] / А. Юлдашев // Информационный портал Asia-Plus. – Режим доступа: <https://asiaplustj.info/news/tajikistan/economic/20161208/dushanbunskaya-tets-2-zarabotala-napolnuyu-motshnost>. – Дата доступа: 20.03.2022.
11. Факты и цифры: экономическое сотрудничество Китая с Таджикистаном и Кыргызстаном приносит плодотворные результаты [Электронный ресурс] // Russian.news.

сп. – Режим доступа: http://russian.news.cn/2019-06/12/c_138136394.htm. – Дата доступа: 11.01.2020.

12. Таджикистан: Китайско-таджикский текстильный индустриальный парк «вышивает» Новый Шелковый путь [Электронный ресурс] // Новое наблюдение Шелкового пути: сайт. – Режим доступа: <http://ru.siluxgc.com/html/R1673/201808/28036618236989.shtml>. – Дата доступа: 02.03.2020.

13. Отчет о состоянии государственного долга за 2018 год [Электронный ресурс] // Министерство финансов Республики Таджикистан: офиц. сайт. – Режим доступа: https://minfin.tj/downloads/otchet_2018vd.pdf. – Дата доступа: 05.09.2022.

(Дата подачи: 16.02.2023 г.)

С. Ф. Шимукович

Белорусский государственный экономический университет, Минск

S. F. Shymukovich

Belarusian State Economic University, Minsk

УДК 94(47+476)«18/19»

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРЕОБРАЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ В БЕЛОРУССКИХ ГУБЕРНИЯХ ПО ИТОГАМ РЕВИЗИИ ОСИПА СЕНКОВСКОГО В 1826 Г.

PROPOSALS FOR THE TRANSFORMATION OF THE EDUCATION SYSTEM IN THE BELARUSIAN PROVINCES BASED ON THE RESULTS OF THE AUDIT OF OSIP SENKOVSKY IN 1826

В статье анализируются предложения профессора Петербургского университета, уроженца Западного края О. Сенковского, по реформированию системы образования в белорусских губерниях. Данные предложения были составлены О. Сенковским по итогам ревизии учреждений образования края. Реализация предложений должна была ускорить деполонизацию края, при этом автором учитывались специфические особенности, сложившиеся в образовательной сфере и исходили из исторических, социальных, экономических, конфессиональных особенностей региона.

Ключевые слова: Виленский учебный округ; Петербургский учебный округ; белорусские губернии; деполонизация; имперская унификация; Белорусский лицей.

The article analyzes the proposals of Professor of St. Petersburg University, a native of the Western Region O. Senkovsky, on reforming the education system in the Belarusian provinces. These proposals were compiled by O. Senkovsky based on the results of the audit of educational institutions of the region. The implementation of the proposals was supposed to accelerate the depolonization of the region, while the author took into account the specific features that have developed in the educational sphere and proceeded from the historical, social, economic, confessional characteristics of the region.

Keywords: Vilna Educational District; St. Petersburg Educational District; Belarusian provinces; decolonization; imperial unification; Belarusian Lyceum.