

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Мартыненко Диана Леонидовна

Научный руководитель – доктор исторических наук,
профессор Острога В. А.

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 76 страниц. Работа включает 44 источника.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ, КОНОСАМЕНТ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

3. Текст реферата

Объект исследования – частное торгово-транспортное унитарное предприятие «БелКаспиан».

Предмет исследования – управление мультимодальными перевозками грузов.

Цель работы: разработка методов совершенствования организации мультимодальных перевозок.

Методы исследования: экономический анализ, систематизация и обобщение статистических данных, сравнение и прогнозирование.

Полученные результаты и их новизна: изучены понятие и сущность организации мультимодальных перевозок, структура морского коносамента, а также выделена организационно-экономическая характеристика предприятия, проанализирована транспортно-экспедиционная деятельность, оценена эффективность мультимодальных перевозок на предприятии.

Область возможного практического применения: выводы, полученные в результате проведенного исследования, могут быть использованы при разработке рекомендаций по совершенствованию планирования маршрутизации и их функционала.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 76 старонак. Праца ўключае 44 крыніцы.

2. Ключавыя словы

МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МАРСКІ ТРАНСПАРТ, КАНАСАМЕНТ, ТРАНСПАРТНА-ЭКСПЭДЫЦЫЙНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, УДАСКАНАЛЕННЕ АРГАНІЗАЦЫІ

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання - прыватнае гандлёва-транспартнае унітарнае прадпрыемства "БелКаспіян".

Прадмет даследавання - кіраванне мультымадальнымі перавозкамі грузаў.

Мэта работы: распрацоўка метадаў удасканалення арганізацыі мультымадальных перавозак.

Метады даследавання: эканамічны аналіз, сістэматызацыя і абагульненне статыстычных дадзеных, параўнанне і прагназаванне.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вывучаны паняцце і сутнасць арганізацыі мультымадальных перавозак, структура марскога канасамента, а таксама выдзелена арганізацыйна-эканамічная характарыстыка прадпрыемства, прааналізавана транспартна-экспедыцыйная дзейнасць, ацэнена эфектыўнасць мультымадальных перавозак на прадпрыемстве.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: высновы, атрыманыя ў выніку праведзенага даследавання, могуць быць скарыстаны пры распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні планавання маршрутызацыі і іх функцыяналу.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 76 pages. The work includes 44 sources.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, SEA TRANSPORT, BILL OF LADING, TRANSPORT AND FORWARDING ACTIVITIES, IMPROVEMENT OF ORGANIZATION

3. Text of the abstract

The object of the study is the private trade and transport unitary enterprise "BelKaspian".

The subject of research is the management of multimodal transportation of goods.

Purpose of the work: development of methods for improving the organization of multimodal transportation.

Research methods: economic analysis, systematization and generalization of statistical data, comparison and forecasting.

The results obtained and their novelty: the concept and essence of the organization of multimodal transportation, the structure of the sea bill of lading were studied, as well as the organizational and economic characteristics of the enterprise, the forwarding activities were analyzed, the efficiency of multimodal transportation at the enterprise was evaluated.

Area of possible practical application: the conclusions obtained as a result of the study can be used to develop recommendations for improving routing planning and its functionality.