

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ФОРМИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В
ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ**

Сидорчук Кристина Викторовна

Научный руководитель – старший преподаватель
М.В. Таранов

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 68 страниц. Список использованных источников включает 45 позиции. Работа включает 4 таблицы, 5 рисунков и 4 приложение.

2. Ключевые слова

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ОКОЛОТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ПУНКТЫ ПРОПУСКА, ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.

3. Содержание работы

Объект исследования – совокупность общественных отношений, складывающихся в процессе формирования логистической инфраструктуры в таможенной сфере.

Предмет исследования – таможенная и околотаможенная логистическая инфраструктура, а также процесс их взаимодействия в области организации эффективной логистической структуры государства.

Цель работы – всестороннее изучение процесса формирования логистической инфраструктуры в таможенной сфере.

Методы исследования: диалектический метод с системно-структурным подходом к изучению материала, а также анализ, синтез, классификация, сравнение и аналогия.

Полученные итоги и их новизна. В дипломной работе рассмотрено понятие логистической инфраструктуры в таможенной сфере, а также выделены ее основные элементы; проанализирована связь между таможенной и околотаможенной инфраструктурой, выделены характерные особенности организации каждой из них; обозначены проблемные аспекты организации логистической инфраструктуры на территории ЕАЭС и предложены соответствующие перспективные направления повышения эффективности таможенной инфраструктуры.

Область возможного практического использования. Итоги работы могут быть использованы в качестве примера для написания работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников. Также результаты могут быть использованы для проведения исследования в части таможенно-логистической инфраструктуры Республики Беларусь и государств-членов ЕАЭС.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 68 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 45 пазіцыі. Праца ўключае 4 табліцы, 5 малюнкаў і 1 прыкладанне.

2. Ключавыя словы

ЛАГІСТЫЧНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, МЫТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ОКОЛОТАМОЖЕННАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ПУНКТЫ ПРОПУСКУ, МЫТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – сукупнасць грамадскіх адносін, якія складваюцца ў працэсе фарміравання лагістычнай інфраструктуры ў мытнай сферы.

Прадмет даследавання – мытная і околотаможенная лагістычная інфраструктура, а таксама працэс іх узаемадзеяння ў галіне арганізацыі эфектыўнай лагістычнай структуры дзяржавы.

Мэта работы – ўсебаковае вывучэнне працэсу фарміравання лагістычнай інфраструктуры ў мытнай сферы.

Метады даследавання: дыялектычны метады з сістэмна-структурным падыходам да вывучэння матэрыялу, а таксама аналіз, сінтэз, класіфікацыя, параўнанне і аналогія.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У дыпломнай працы разгледжана паняцце лагістычнай інфраструктуры ў мытнай сферы, а таксама выдзелены яе асноўныя элементы; прааналізавана сувязь паміж мытнай і околотаможенной інфраструктурай, вылучаны характэрныя асаблівасці арганізацыі кожнай з іх; пазначаны праблемныя аспекты арганізацыі лагістычнай інфраструктуры на тэрыторыі ЕАЭС і прапанаваны адпаведныя перспектыўныя напрамкі павышэння эфектыўнасці мытнай інфраструктуры.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі працы могуць быць выкарыстаны ў якасці прыкладу для напісання работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў. Таксама вынікі могуць быць выкарыстаны для правядзення даследавання ў частцы мытна-лагістычнай інфраструктуры Рэспублікі Беларусь і дзяржаў-членаў ЕАЭС.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 68 pages. The list of sources used includes 45 positions. The work includes 4 tables, 5 figures and 1 appendix.

2. Keywords:

LOGISTICS INFRASTRUCTURE, CUSTOMS INFRASTRUCTURE, CUSTOMS INFRASTRUCTURE, CHECKPOINTS, CUSTOMS AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE.

3. The content of the work

Object of the research is a set of social relations that develop in the process of forming a logistics infrastructure in the customs sphere.

Subject of the research are customs and near-customs logistics infrastructure, as well as the process of their interaction in the organization of an effective logistics structure of the state.

Purpose of the research is a comprehensive study of the process of formation of logistics infrastructure in the customs sphere.

The research methods are dialectical method with a system-structural approach to the study of the material, as well as analysis, synthesis, classification, comparison and analogy.

The results obtained and their novelty. In the thesis, the concept of logistics infrastructure in the customs sphere is considered, and its main elements are highlighted; the relationship between customs and near-customs infrastructure is analyzed, the characteristic features of the organization of each of them are highlighted; problematic aspects of the organization of logistics infrastructure on the territory of the EAEU are identified and relevant promising areas for improving the efficiency of customs infrastructure are proposed.

Area of possible practical application. The results of the work can be used as an example for writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks. The results can also be used to conduct research on the customs and logistics infrastructure of the Republic of Belarus and the EAEU member states.