

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УПРОЩЕНИЯ И
ГАРМОНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР
(НА ПРИМЕРЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТАМОЖЕННЫХ КОНВЕНЦИЙ
ПО КАРНЕТАМ А.Т.А.)**

Сазончик Сергей Евгеньевич

Научный руководитель – старший преподаватель К.Н. Роговец

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 76 страниц. Список использованных источников включает 45 позиций. Работа включает 2 таблицы, 4 рисунка и 1 приложение.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ВРЕМЕННОГО ВВОЗА, ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОЗ, ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ, УПРОЩЕНИЕ И ГАРМОНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР, КАРНЕТ АТА

3. Содержание работы

Объект исследования – общественные отношения, возникающие в связи с применением карнетов АТА при временном ввозе в современной системе международных экономических отношений.

Предмет исследования – международные таможенные конвенции АТА как пример упрощения и гармонизации таможенных процедур.

Цель работы – комплексный анализ применения системы АТА при временном ввозе.

Методы исследования: диалектический метод с системно-структурным подходом к изучению материала, а также анализ, синтез, классификация, сравнение и аналогия.

Полученные итоги и их новизна. Проанализированы различные подходы к трактованию термина «упрощение и гармонизация таможенных процедур», проведен правовой анализ положений Таможенной конвенции Всемирной таможенной организации «О карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров» от 6 декабря 1961 года и Конвенции Всемирной таможенной организации «О временном ввозе» от 26 июня 1990 г. (Стамбульская конвенция), а также рассмотрены вопросы правовой регламентации порядка временного ввоза (вывоза) товаров с использованием карнета А.Т.А. на территории ЕАЭС и изучены практические аспекты и проблемные вопросы при использовании карнета А.Т.А. на территории ЕАЭС.

Область возможного практического использования. Итоги работы могут быть использованы для совершенствования системы функционирования процедур временного ввоза с использованием карнетов АТА, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 76 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 45 пазіцый. Праца ўключае 2 табліцы, 4 малюнка і 1 прыкладанне.

2. Ключавыя словы

МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА ЧАСОВАГА ЎВОЗУ, ЧАСОВЫ ВЫВАЗ, ЕЎРАЗІЙСКІ ЭКАНАМІЧНЫ САЮЗ, СПРАШЧЭННЕ І ГАРМАНІЗАЦЫЯ МЫТНЫХ ПРАЦЭДУР, КАРНЕТ АТА

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у сувязі з ужываннем карнетов АТА пры часовым ўвозе ў сучаснай сістэме міжнародных эканамічных адносін.

Прадмет даследавання – міжнародныя мытныя канвенцыі АТА як прыклад спрашчэння і гарманізацыі мытных працэдур.

Мэта работы – аналіз прымянення сістэмы АТА пры часовым ўвозе.

Метады даследавання: дыялектычны метада з сістэмна-структурным падыходам да вывучэння матэрыялу, а таксама аналіз, сінтэз, класіфікацыя, параўнанне і аналогія.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Прааналізаваны розныя падыходы да трактавання тэрміна "спрашчэнне і гарманізацыя мытных працэдур", праведзены прававы аналіз палажэнняў мытнай канвенцыі Сусветнай мытнай арганізацыі " аб карнеце А. Т. А. для часовага ўвозу тавараў» ад 6 снежня 1961 года і Канвенцыі Сусветнай мытнай арганізацыі «аб часовым увозе» ад 26 чэрвеня 1990 г. (Стамбульская канвенцыя), а таксама разгледжаны пытанні прававой рэгламентацыі парадку часовага ўвозу (вывазу) тавараў з выкарыстаннем карнета А. Т. А. на тэрыторыі ЕАЭС і вывучаны практычныя аспекты і праблемныя пытанні пры выкарыстанні карнета А.Т.А. на тэрыторыі ЕАЭС.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі працы могуць быць выкарыстаны для ўдасканалення сістэмы функцыянавання працэдур часовага ўвозу з выкарыстаннем карнетов АТА, а таксама пры напісанні прац па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 76 pages. The list of sources used includes 45 positions. The work includes 2 tables, 4 figures and 1 appendix.

2. Keywords: CUSTOMS PROCEDURE OF TEMPORARY IMPORT, TEMPORARY EXPORT, EURASIAN ECONOMIC UNION, SIMPLIFICATION AND HARMONIZATION OF CUSTOMS PROCEDURES, ATA CARNET

3. The content of the work

Object of the research is social relations arising in connection with the use of ATA carnets for temporary importation in the modern system of international economic relations.

Subject of the research are the ATA International Customs conventions as an example of simplification and harmonization of customs procedures.

Purpose of the research is a comprehensive analysis of the use of the ATA system for temporary importation.

The research methods are dialectical method with a system-structural approach to the study of the material, as well as analysis, synthesis, classification, comparison and analogy.

The results obtained and their novelty. Various approaches to the interpretation of the term "simplification and harmonization of customs procedures" are analyzed, a legal analysis of the provisions of the Customs Convention of the World Customs Organization "On the A.T.A. Carnet for the Temporary Import of Goods" of December 6, 1961 and the Convention of the World Customs Organization "On Temporary Importation" of June 26, 1990 (Istanbul Convention), and The issues of legal regulation of the procedure for temporary import (export) of goods using the A.T.A. carnet are also considered. Practical aspects and problematic issues have been studied on the territory of the EAEU when using the A.T.A. carnet on the territory of the EAEU.

Area of possible practical application. The results of the work can be used to improve the system of functioning of temporary import procedures using ATA carnets, as well as when writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.