

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В
ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Печенкин Владислав Сергеевич

Научный руководитель – старший преподаватель
М.В. Таранов

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 67 страниц. Список использованных источников включает 57 позиций. Работа включает 4 таблицы, 6 рисунков и 1 приложение.

2. Ключевые слова

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ЕАЭС, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ.

3. Содержание работы

Объект исследования – совокупность общественных отношений, складывающихся в процессе организации международных автомобильных перевозок с участием транспортно-логистических центров.

Предмет исследования – транспортно-логистические центры в процессе организации международных автомобильных перевозок.

Цель работы – всестороннее изучение роли транспортно-логистических центров в организации международных автомобильных перевозок.

Методы исследования: диалектический метод с системно-структурным подходом к изучению материала, а также анализ, синтез, классификация, сравнение и аналогия.

Полученные итоги и их новизна. Проанализированы различные подходы к трактованию термина «транспортно-логистический центр», изучены особенности применения международных автомобильных перевозок в логистических цепях поставок, раскрыты положения нормативно-правовой базы организации и осуществления международных автомобильных перевозок, проведен анализ современного состояния ТЛЦ в ЕАЭС, рассмотрены информационные технологии в ТЛЦ а качестве фактора повышения эффективности международных автомобильных перевозок, а также обозначены проблемные аспекты создания и функционирования ТЛЦ в ЕАЭС и выделены перспективные направления развития таких центров для автомобильных перевозок.

Область возможного практического использования. Итоги работы могут быть использованы для совершенствования системы функционирования и создания ТЛЦ в ЕАЭС, а также при написании работ по схожей представленной тематике, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох глав, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 67 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 57 пазіцый. Праца ўключае 4 табліцы, 6 малюнкаў і 1 дадатак.

2. Ключавыя словы

ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, АЎТАМАБІЛЬНЫ ВІД ТРАНСПОРТУ, ТРАНСПАРТНАЯ СІСТЭМА ЕАЭС, ІНФАРМАЦЫЙНЫЯ СІСТЭМЫ І ТЭХНАЛОГІІ.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – сукупнасць грамадскіх адносін, якія складваюцца ў працэсе арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак з удзелам транспартна-лагістычных цэнтраў.

Прадмет даследавання – транспартна-лагістычныя цэнтры ў працэсе арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак.

Мэта работы – ўсебаковае вывучэнне ролі транспартна-лагістычных цэнтраў у арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак.

Метады даследавання: дыялектычны метады з сістэмна-структурным падыходам да вывучэння матэрыялу, а таксама аналіз, сінтэз, класіфікацыя, параўнанне і аналогія.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Прааналізаваны розныя падыходы да трактавання тэрміна "транспартна-лагістычны цэнтр", вывучаны асаблівасці прымянення міжнародных аўтамабільных перавозак у лагістычных ланцугах паставак, раскрытыя палажэнні нарматыўна-прававой базы арганізацыі і ажыццяўлення міжнародных аўтамабільных перавозак, праведзены аналіз сучаснага стану ТЛЦ у ЕАЭС, разгледжаны інфармацыйныя тэхналогіі ў ТЛЦ а якасці фактару павышэння эфектыўнасці міжнародных аўтамабільных перавозак, а таксама пазначаныя праблемныя аспекты стварэння і функцыянавання ТЛЦ у ЕАЭС і вылучаныя перспектывыя напрамкі развіцця такіх цэнтраў для аўтамабільных перавозак.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі працы могуць быць выкарыстаны для ўдасканалення сістэмы функцыянавання і стварэння ТЛЦ ў ЕАЭС, а таксама пры напісанні работ па падобнай прадстаўленай тэматыцы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 67 pages. The list of sources used includes 57 positions. The work includes 4 tables, 6 figures and 1 appendix.

2. Keywords: TRANSPORT AND LOGISTICS CENTER, AUTOMOBILE MODE OF TRANSPORT, EAEU TRANSPORT SYSTEM, INFORMATION SYSTEMS AND TECHNOLOGIES.

3. The content of the work

Object of the research is a set of social relations that develop in the process of organizing international road transport with the participation of transport and logistics centers.

Subject of the research are transport and logistics centers in the process of organizing international road transport.

Purpose of the research is a comprehensive study of the role of transport and logistics centers in the organization of international road transport.

The research methods are dialectical method with a system-structural approach to the study of the material, as well as analysis, synthesis, classification, comparison and analogy.

The results obtained and their novelty. Various approaches to the interpretation of the term "transport and logistics center" are analyzed, the features of the use of international road transport in logistics supply chains are studied, the provisions of the regulatory framework for the organization and implementation of international road transport are disclosed, the analysis of the current state of TLC in the EAEU is carried out, information technologies in TLC as a factor of increasing efficiency of international road transport, The problematic aspects of the creation and functioning of TLCs in the EAEU are also outlined and promising directions for the development of such centers for road transport are highlighted.

Area of possible practical application. The results of the work can be used to improve the system of functioning and creation of TLC in the EAEU, as well as when writing works on similar topics presented, preparing monographs and textbooks.