

МІНІСТЭРСТВА АДУКАЦЫІ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ ЎНІВЕРСІТЭТ

ФАКУЛЬТЭТ МІЖНАРОДНЫХ АДНОСІН

КАФЕДРА МЫТНАЙ СПРАВЫ

Анатацыя да дыпломнай працы

**ГЛАБАЛЬНЫЯ ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЛАНЦУГІ ЯК КЛЮЧАВЫ ФАКТАР
РАЗВІЦЦА АВІАЦЫЙНЫХ ПЕРАВОЗАК**

Барысёнак Анастасія Міхайлаўна

Навуковы кіраўнік – доктар гістарычных навук,
прафесар В.А. Астрога

Мінск, 2023

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместу, пераліку ўмоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох раздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 141 старонку. Праца ўключае 85 крыніц, 12 дадаткаў, 9 табліц, 32 ілюстрацыі, а таксама дадатковы прыдатак да працы ў выглядзе макета-карты.

2. Ключавыя словы

ЛАГІСТЫЧНЫЯ ЛАНЦУГІ; МУЛЬТЫМАДАЛЬНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ; ПАСАЖЫРСКІЯ І ГРУЗАВЫЯ ПЕРАВОЗКІ; АВІАЦЫЙНЫ АЛЬЯНС; ЭКАНАМІЧНАЕ УЗДЗЕЯННЕ; САНКЦЫІ; СТРАТЫ; МІЖНАРОДНЫ ГАНДАЛЬ; ГЛАБАЛІЗАЦЫЯ; COVID-19; ЦЫФРАВІЗАЦЫЯ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – міжнародныя авіяцыйныя перавозкі ў сучасных умовах.

Прадмет даследавання – працэсы глабальных лагістычных ланцугоў.

Мэта працы – даследаванне пытанняў уплыву COVID-19 і санкцый на авіяцыйнае параўнанне глабальных лагістычных ланцугоў міжнароднага гандлю, разлік, аналіз пераўтварэнняў замежных авіяцыйных перавозак у сучасных умовах, іх фактары канкурэнтаздольнасці, развіцця і ўплыву на эканамічнае становішча. Выяўленне пераваг і недахопаў, прапанаваны шляхі іх вырашэння, а таксама знаходжанне перспектывных напрамкаў авіяцыйнай сферы, як і фарміраванне ўнікальных прапаноў.

Метады даследавання: сукупнасць метадаў навуковага пазнання, уключаючы аналіз, абагульненне, сінтэз, сістэмны падыход, статыстычны і параўнальна-функцыянальны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: быў разлічаны прагноз далейшага развіцця міжнароднага гандлю ва ўмовах глабалізацыі, пасля пандэміі і іншых сусветных бязладзіц. Разгледжаны шляхі ўдасканалення авіяцыйных перавозак, з улікам выкарыстання ІТ-тэхналогій, у гэтай сувязі прапанавана інавацыйная сучасная праграма для мультымадальных экспедытараў, а таксама распрацаваны план па стварэнню новага авіяцыйнага альянсу.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаныя міжнароднымі мультымадальнымі кампаніямі ў якасці абгрунтавання для прапрацоўкі ініцыятыў і рэалізацыі цыфравых авіяцыйных праектаў, пры арганізацыі працы лагістычных паркаў, у якасці дапамогі для аптымізацыі дзейнасці лагістычных аператараў, а таксама пры

напісанні артыкулаў, падручнікаў, лекцыйных курсаў, і для правядзення далейшых навуковых даследванняў па пазначанай тэматыцы ў замежных краінах.

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 141 страницу. Работа включает 85 источников, 12 приложений, 9 таблиц, 32 иллюстрации, а также отдельное приложение к работе в виде макета-карты.

2. Ключевые слова

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕПОЧКИ; МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ; ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ; АВИАЦИОННЫЙ АЛЬЯНС; ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ; САНКЦИИ; УБЫТКИ; МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ; ГЛОБАЛИЗАЦИЯ; COVID-19; ЦИФРОВИЗАЦИЯ.

3. Текст реферата

Объект исследования – авиационные перевозки в современных условиях.

Предмет исследования – процессы глобальных логистических цепочек.

Цель работы – является исследование вопросов влияния COVID-19 и санкций на авиационное сравнение глобальных логистических цепочек международной торговли, расчет, анализ преобразований зарубежных авиационных перевозок в современных условиях, их факторы конкурентоспособности, развития и влияния на экономическое положение. Выявление преимуществ и недостатков, предложены пути их решения, а также нахождение перспективных направлений авиационной сферы, как и формирование уникальных предложений.

Методы исследования: совокупность методов научного познания, включая анализ, обобщение, синтез, системный подход, статистический и сравнительно-функциональный методы.

Полученные итоги и их новизна: был рассчитан прогноз дальнейшего развития международной торговли в условиях глобализации, после пандемии и других мировых неурядиц. Рассмотрены пути совершенствования авиационных перевозок, с учетом использования IT-технологий, в этой связи предложена инновационная современная программа для мультимодальных экспедиторов, а также разработан план по созданию нового авиационного альянса.

Область возможного практического применения: результаты исследования могут быть использованы международными мультимодальными компаниями в качестве обоснования для проработки инициатив и реализации

цифровых авиационных проектов, при организации работы логистических парков, в качестве помощи для оптимизации деятельности логистических операторов, а также при написании статей, учебников, лекционных курсов, и для проведения дальнейших научных исследований по обозначенной тематике в зарубежных странах.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 141 pages. The work includes 85 sources, 12 applications, 9 tables, 32 illustrations, as well as a separate application to the paper in the form of a layout-map.

2. Keywords

LOGISTICS CHAINS; MULTIMODAL TECHNOLOGIES; PASSENGER AND CARGO TRANSPORTATION; AVIATION ALLIANCE; ECONOMIC IMPACT; SANCTIONS; LOSSES; INTERNATIONAL TRADE; GLOBALIZATION; COVID-19; DIGITALIZATION.

3. Text of the abstract

The object of the research is the air transportation in modern conditions.

The subject of the research is the processes of global supply chains.

The goal of degree work is to study the effect of COVID-19 and sanctions on the aviation comparison of global supply chains of international trade, calculation, analysis of the transformation of foreign air transport in modern conditions, their factors of competitiveness, development and impact on the economic situation. Identification of advantages and disadvantages, suggested ways to solve them, as well as finding promising areas of the aviation sector, as well as the formation of unique proposals.

Research methods: combination of methods of scientific knowledge, including analysis, generalization, synthesis, systematic approach, statistical and comparative functional methods.

Obtained results and their novelty: the forecast of further development of international trade in the conditions of globalization, after the pandemic and other world turmoil has been calculated. Ways to improve air transportation, taking into account the use of IT-technologies, in this regard proposed an innovative modern program for multimodal forwarders, as well as developed a plan to create a new aviation alliance.

The sphere of possible practical application: the results of the study can be used by international multimodal companies as a justification for the development of initiatives and implementation of digital aviation projects, the organization of logistics parks, as an aid to optimize the activities of logistics operators, as well as in writing articles, textbooks, lecture courses, and for further scientific research on the designated topic in foreign countries.