

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КИТАЯ

Сун Синь

*аспирант, Институт бизнеса Белорусского государственного университета,
кафедра логистики, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: xinsong004@gmail.com*

Региональное развитие выступает одним из ключевых объектов государственной экономической политики. В 2020 году Китай предложил скоординированную стратегию регионального развития, одну из основных национальных стратегий новой эры. Рассматриваются особенности регионального экономического развития Китая на примере двух типичных экономических регионов: Экономический пояс реки Янцзы и Зона большого залива Гуандун – Гонконг – Макао.

Ключевые слова: регион; региональное развитие; региональная экономика; региональная политика; Экономический пояс реки Янцзы; Зона большого залива Гуандун – Гонконг – Макао; согласованное развитие.

FEATURES OF CHINA'S REGIONAL ECONOMIC DEVELOPMENT MODEL

Song Xin

*PhD student, School of Business of Belarusian State University, department
of logistics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: xinsong004@gmail.com*

Regional development is one of the key objects of the state economic policy. In 2020 China proposed a coordinated regional development strategy, one of the main national strategies of the new era. The features of China's regional economic development are examined on the example of two typical regional economic regions: The Yangtze River Economic Belt and the Guangdong – Hong Kong – Macau Great Bay Area.

Keywords: region; regional development; regional economy; regional policy; Yangtze river economic belt; Guangdong – Hong Kong – Macau great bay area; coordinated development.

Экономическая модель Китая сочетает в себе рыночные отношения, ведущую роль государственного сектора и идеологический контроль партии. Одна из важных особенностей экономического развития Китая – его пространственная неравномерность. Регионы Китая отличаются друг от друга разной ресурсной базой, хозяйственным механизмом, темпами роста и достигнутым уровнем развития. Сравнение наиболее и наименее

развитых регионов показывает различие в объемах регионального ВВП более чем в десять раз.

Поэтому на современном этапе региональное развитие и преодоление региональных диспропорций выступает одним из ключевых объектов государственной экономической политики. В 2020 году Китай предложил скоординированную стратегию регионального развития, одну из основных национальных стратегий новой эры. Данная стратегия предусматривает [1, с. 13]:

- повышение сбалансированности и координации регионального развития;
- углубленную реализацию основных региональных стратегий и региональных стратегий скоординированного развития;
- содействие скоординированному развитию Пекина, Тяньцзиня и Хэбэя, развитию экономического пояса реки Янцзы, строительству районов заливов Гуандун, Гонконг и Макао, комплексному развитию дельты реки Янцзы, охране окружающей среды и качественному развитию бассейна реки Хуанхэ, строительству нового района Сюньань с высокими стандартами и качеством, а также строительству субцентра Пекина;
- содействие развитию западного региона для формирования новой модели, содействие возрождению северо-востока для совершения новых экономических прорывов, содействие качественному развитию центрального региона, поощрение восточного региона к ускорению модернизации;
- поддержку ускоренного развития старых революционных районов, этнических районов и приграничных районов;
- развитие морской экономики и построение сильного морского государства.

Крупные экономические зоны должны в полной мере использовать свои преимущества и повышать свою роль в развитии страны. Районы с экономическими трудностями должны использовать национальную политику поддержки, использовать свой собственный потенциал и стремиться содействовать экономическому восстановлению и развитию.

В качестве примера рассмотрим результаты развития двух важнейших регионов Китая, – Экономического пояса реки Янцзы, и Зоны Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао. В таблице показана доля этих регионов в экономике Китая.

**Доля регионов Экономический пояс реки Янцзы и Зона Большого залива
Гуандун – Гонконг – Макао в экономике Китая, % [2]**

Показатель	Экономический пояс реки Янцзы, %	Зона Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, %
Региональный ВВП	46,4	8,7
Местные фискальные доходы	44,8	11,0
Розничная реализация товаров социального назначения	48,5	7,7
Постоянное население	43,0	5,6
Авторизованные патенты	43,5	18,6
Внешнеторговый импорт и экспорт	45,7	20,5
Иностранные инвестиции	82,2	15,7

Экономический пояс реки Янцзы проходит через сердце Китая и имеет обширное экономическое заплежье, которое не только объединяет три основные зоны на востоке, в центре и на западе, но также пересекается тысячами линий железных дорог в направлениях Север-Юг и Запад-Восток, которые достигают морского побережья. Прежде всего, этот регион обладает чрезвычайно большими запасами пресной воды, а также богатыми запасами разнообразных минеральных ресурсов. Кроме того, в регионе находится много известных туристических ресурсов и богатые сельскохозяйственные ресурсы с большим потенциалом развития.

Экономический пояс реки Янцзы традиционно является одним из самых важных промышленных коридоров в Китае, где сосредоточена большая часть современных отраслей промышленности Китая, таких как сталелитейная, автомобильная, электронная и нефтехимическая, сконцентрировано большое количество энергоемких, крупномасштабных и высокотехнологичных производств.

Экономический пояс реки Янцзы охватывает 40 городов. Экономическая зона реки Янцзы является наиболее развитой зоной во всем бассейне реки Янцзы и самой густонаселенной экономической зоной в стране, за исключением открытых прибрежных районов. Её стратегическое значение для экономического развития Китая не имеет аналогов среди других экономических зон. В отличие от прибрежных и других экономических зон, экономическая зона реки Янцзы имеет обширные внутренние районы и пространство для развития и обладает наибольшим потенциалом экономического роста в Китае на ближайшие 15 лет.

Зона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао относится к кластеру городов, образованному городами Гуанчжоу, Фошань, Чжаоцин, Шэньчжэнь, Дунгуань, Хуэйчжоу, Чжухай, Чжуншань, Цзянмэнь и двумя особыми административными районами Гонконг и Макао, и является четвертой по величине областью залива в мире после области залива Нью-Йорка в Соединенных Штатах, области Кингс-Бей в Соединенных Штатах и области Токийского залива в Японии. Данная зона является важной территорией для Китая, чтобы построить кластер городов мирового класса и участвовать в глобальной мировой конкуренции [3, с. 3].

Развитие Зоны Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао представляет собой углубление сотрудничества в соответствии с концепцией «одна страна, две системы (два специальных административных района), три таможенных зоны и четыре основных города». Согласно данной концепции в районе Большого залива есть не только два особых административных района и свободных порта в Гонконге и Макао в рамках политики «одна страна, две системы», но и две особые экономические зоны в Шэньчжэне и Чжухае, три экспериментальные зоны свободной торговли в Наньша, Шекоу и Хэнцинъ в Цяньхае, а также четыре основных города Гонконг, Макао, Гуанчжоу и Шэньчжэнь. Концепция предусматривает продвижение институциональной реформы для максимального обеспечения беспрепятственного потока людей, логистики, капитала и информации.

Города Гонконг, Макао, Гуанчжоу и Шэньчжэнь позиционируются как центральные города, каждый из которых играет свою роль в разделении труда. Гонконг в основном должен укрепить и повысить свой статус международного судоходного и торгового центра и международного авиационного узла, содействовать развитию финансов, торговли, логистики и профессиональных услуг высокого класса и с высокой добавленной стоимостью, энергично развивать инновационные и высокотехнологичные отрасли.

Макао должен стать мировым центром туризма и отдыха, сервисной платформой для торговли и коммерческого сотрудничества между Китаем и португалоязычными странами, а также содействовать умеренному и диверсифицированному экономическому развитию. Гуанчжоу в полной мере реализует свою ведущую роль в качестве национального центрального города и укрепит свои функции в качестве центра международной торговли, универсального транспортного узла и центра науки, технологий, образования и культуры. Шэньчжэнь в основном играет ведущую роль в качестве особой экономической зоны, национального экономического центра и национального инновационного города и стремится стать инновационной и творческой столицей с мировым влиянием.

Таким образом, как Экономический пояс реки Янцзы, так и Зона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао играют важную роль в экономическом развитии Китая. При этом Экономический пояс реки Янцзы обладает очевидным экономическим потенциалом, а Зона Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао имеет большое пространство для развития, что в совокупности составляет новую модель регионального экономического развития Китая.

Библиографические ссылки

1. Linking National Strategic Regions: Yangtze River Delta and Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area, Yangtze River Institute of Industrial Economics, 2022.
2. The Greater Bay Area is open and diversified, and Guangdong has the most robotics-related enterprises in the country, 2021 [Электронный ресурс]. URL: http://k.sina.com.cn/article_6162941440_16f5706000200120h9.html (дата доступа: 18.01.2023).
3. Guangdong, Hong Kong, Macao and the Greater Bay Area: Building a World-Class Economic Platform, 2021.