

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ:
ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ**

Акмырадов Мухамметнур Гурбанмырадович

Научный руководитель – старший преподаватель Н. Н. Капустина

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 85 страницы. Работа включает 39 источников.

2. Ключевые слова

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ТАМОЖЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3. Текст реферата

Объект исследования – правоотношения, возникающие при осуществлении мультимодальных перевозок грузов.

Предмет исследования – документационное обеспечение правоотношений, регулируемых транспортным договором, определяющим правовой режим мультимодальных перевозок грузов.

Цель исследования – описание теоретических и практических проблем, возникающих в связи с осуществлением мультимодальных перевозок грузов

Методы исследования. В работе использованы общенаучные методы диалектического, когнитивного, критического, сравнительного анализа, а также историко–описательный и сравнительно–исторический методы, синтез, анализ, графический.

Новизна полученных результатов определяется необходимостью систематизации научных представлений в данной области гражданского права.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты могут быть использованы в практике юридического определения статуса оператора мультимодальных перевозок.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, and a list of sources used. The total volume of work is 85 pages. The work includes 39 sources.

2. Keywords

MULTIMODAL TRANSPORTATION, LEGAL REGULATION, INTERNATIONAL LEGAL REGULATION, CUSTOMS ACTIVITY

3. Abstract text

The object of the study is the legal relations that arise during multimodal transportation of goods.

The subject of the study is the documentation support of legal relations regulated by a transport agreement that defines the legal regime of multimodal transportation of goods.

The purpose of the study is to describe the theoretical and practical problems arising in connection with the implementation of multimodal transportation of goods

Research methods. The work uses general scientific methods of dialectical, cognitive, critical, comparative analysis, as well as historical-descriptive and comparative-historical methods, synthesis, analysis, graphic.

The novelty of the results obtained is determined by the need to systematize scientific ideas in this area of civil law.

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.

Recommendations for using the results of the work. The results can be used in the practice of legally determining the status of a multimodal transport operator.