

**РАЗВИТИЕ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ КИТАЯ
(НА ПРИМЕРЕ РАЙОНА БОЛЬШОГО ЗАЛИВА
ГУАНДУН – ГОНКОНГ – МАКАО)**

Чжу Хао¹⁾, В. М. Карпенко²⁾

¹⁾ аспирант, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь,
e-mail: 402816862@qq.com

²⁾ кандидат технических наук, доцент, Белорусский государственный университет,
экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

С новой волной урбанизации по всему миру города становятся «двигателем» и «движущей силой» для содействия развитию стран, регионов и мировой экономики в 21 веке. В настоящее время, когда глобализация, индустриализация, урбанизация и информационные технологии становятся главными источниками экономического развития Китая, развитие и планирование городских агломераций сформировали базовую единицу регионального экономического развития.

Ключевые слова: региональная экономика; городская агломерация; Гуандун – Гонконг – Макао; район Большого залива.

**THE DEVELOPMENT OF URBAN AGGLOMERATIONS IN CHINA
(TAKING THE GUANGDONG – HONG KONG – MACAO
GREATER BAY AREA AS AN EXAMPLE)**

Zhu Hao¹⁾, V. M. Karpenka²⁾

¹⁾ PhD student, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: 402816862@qq.com

²⁾ PhD in technical sciences, associate professor, Belarusian State University,
faculty of economics, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: karpenkavm@bsu.by

Along with a new wave of urbanization around the world, cities are becoming the «engine» and «power» to promote the economic development of countries, regions and the world in the 21st century. At present, with globalization, industrialization, urbanization and informatization becoming the main theme of my country's economic development, the development and planning of urban agglomerations have constituted the basic unit of regional economic development.

Keywords: regional economy; urban agglomeration; Guangdong – Hong Kong – Macao Greater Bay Area.

18 ноября 2018 года в «Мнениях Центрального комитета Коммунистической партии Китая и Государственного совета о создании нового механизма для более эффективного регионального скоординированного развития», опубликованных Центральным комитетом Коммунистической партии Китая и Государственным советом, четко указано, что Пекин-Тяньцзинь-Тяньцзиньская городская агломерация, городская агломерация дельты реки Янцзы, городская агломерация район Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао, городская агломерация Чэнью, городская агломерация Центральных равнин и другие городские агломерации способствуют интеграции и развитию основных национальных региональных

стратегий [1]. Центральный город руководит развитием городских агломераций, городские агломерации стимулируют региональное развитие и способствуют интеграции и взаимодействию между региональными секторами. Среди них наиболее эффективной является «городская агломерация района Большого залива Гонконг, Гуандун и Макао» с центром в Гонконге, Макао, Гуанчжоу и Шэньчжэне.

Район Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао состоит из двух специальных административных районов Гонконг и Макао и девяти городов уровня префектур Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Чжухай, Фошань, Хуэйчжоу, Дунгуань, Чжуншань, Цзянмэнь и Чжаоцин в провинции Гуандун. Его общая площадь составляет 56 500 квадратных километров. По состоянию на декабрь 2022 года постоянное население достигло 86,1719 млн человек. В 2021 году общий объем экономики района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао достиг 12,6 трлн юаней. Это один из регионов с наивысшей степенью открытости и самой сильной экономической жизнеспособностью в Китае. Он имеет важное стратегическое положение в общей ситуации национального развития. Преимуществами района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао являются:

1. Как в Шэньчжэне, так и в Гонконге есть фондовые биржи мирового класса, и их общая рыночная капитализация, оборотная рыночная капитализация и объем являются одними из самых высоких в мире.

2. По сравнению с другими городскими агломерациями важной особенностью района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао является то, что в нем нет основных городов, экономика демонстрирует тенденцию к многополярности, а экономическая структура является наиболее здоровой. В районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао есть политический центр – Гуанчжоу, инновационный и финансовый центр – Шэньчжэнь, а также ряд сильных городов третьего уровня. Их экономики имеют свои особенности. В дополнение к Гонконгу и Макао, на юге есть две крупные зоны свободной торговли Китайское море и Цяньхай. В то же время здесь есть три порта мирового класса – порт Наньша, Яньтянь и Гонконг [2].

3. В районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао уже есть прототип мегаполиса, и застроенные районы соединены в единое целое. Благодаря центральным городам, таким как Гуанчжоу и Шэньчжэнь, окружающие города также начали быстрое развитие. В будущем это, весьма вероятно, станет региональной экономической моделью, подобной району залива Сан-Франциско, с четким разделением труда и полным расцветом отраслей промышленности.

4. Транспорт в районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао хорошо развит. Сеть железнодорожных перевозок в основном сформировалась. Высокоскоростная железная дорога из Шэньчжэня в Гуанчжоу на северном и южном концах занимает всего полчаса. В то же время мост Гонконг-Чжухай-Макао также открыт для движения.

5. В районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао сосредоточено большое количество всемирно известных частных предприятий, и его инновационные возможности являются ведущими в стране.

Можно видеть, что Китай эволюционирует в сторону городских агломераций, и страна прилагает все усилия для содействия строительству городских агломераций. Согласно планам Центрального комитета Коммунистической партии

Китая и Государственного совета, страна должна не только превратить район Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао в динамичную городскую агломерацию мирового класса, международный центр научно-технических инноваций и важную поддержку строительству «Пояс и дорога», но и превратить район Большого залива в пригодный для жизни круг высокого качества, стать образцом для высококачественного развития и предоставить ценный опыт для развития других городских агломераций [3].

Библиографические ссылки

1. Zhao Xiang. 中国特色区域发展制度的历史演进和分析. // Contemporary Economic Research. 2022. № 3. P. 17–18.
2. Song Shuaibang, Wu Fang. 粤港澳大湾区城市群区域协调发展水平评价与分析 // Journal of Jilin College of Finance and Taxation. 2022. № 38 (06). P. 21–27.
3. Zhang Keyun. 新时代十年我国区域协调发展的重大成就. // National Governance Weekly. 2023. № 02. P. 2–7.