

**О РОЛИ УЧАСТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В РЕАЛИЗАЦИИ
КОНЦЕПЦИИ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

Фу Ин

*аспирантка, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь,
e-mail: fuyingchina@mail.ru*

Научный руководитель: В. П. Пугачёв

*доктор технических наук, профессор, Белорусский государственный университет,
экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: pugachov19@gmail.com*

В докладе проводится исследование истории формирования инициативы «Один пояс, один путь», которая призвана сформировать новую модель сотрудничества государств на базе строительства инфраструктуры для активизации международной торговли и экономического сотрудничества. Интерес для Беларуси в реализации этой инициативы состоит, прежде всего, в обеспечении торговых связей между Китаем и странами Евросоюза. Важнейшим направлением участия Беларуси в инициативе «Один пояс, один путь» является реализация проекта «Великого камня».

Ключевые слова: инициатива «Один пояс; один путь»; внешняя торговля; международные санкции; Китайская Народная Республика; приоритеты экономической интеграции; Евразийский экономический союз.

**ON THE ROLE OF PARTICIPATION OF THE REPUBLIC
OF BELARUS IN THE IMPLEMENTATION OF THE CONCEPT
«ONE BELT, ONE ROAD» IN MODERN CONDITIONS**

Fu Ying

PhD student, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: fuyingchina@mail.ru

Supervisor: V. P. Pugachev

*doctor of technical sciences, professor, Belarusian State University, faculty of economics,
Minsk, Republic of Belarus, e-mail: pugachov19@gmail.com*

The report examines the history of the formation of the One Belt, One Road initiative, which is designed to form a new model of cooperation between states based on the construction of infrastructure to enhance international trade and economic cooperation. The interest for Belarus in the implementation of this initiative is primarily related to ensuring trade relations between China and the EU countries. The most important area of Belarus' participation in the One Belt, One Road initiative is the implementation of the Great Stone project.

Keywords: One Belt; One Road Initiative; foreign trade; international sanctions; People's Republic of China; economic integration priorities; Eurasian Economic Union.

Введение. В 2013 году Китай выдвинул концепцию «Один пояс, один путь», состоящую из двух частей: «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Данная концепция призвана сформировать новую модель взаимодействия стран, основой которой является строительство инфраструктуры для интенсификации и укрепления международной торговли и экономического сотрудничества. Интерес для Беларуси в реализации этой концепции связан прежде всего, в обеспечении торговых связей между Китаем и странами Евросоюза. Важнейшим направлением участия Беларуси в инициативе «Один пояс, один путь» является реализация проекта «Великого камня». Эта глобальная инициатива имеет важное значение не только для развития Китая, но и для развития всей новой системы международных отношений. Инициатива «Один пояс, один путь» охватывает большое количество стран Азии, Африки, Ближнего Востока и Европы. По состоянию на конец марта 2019 года китайское правительство уже подписало 173 документа о сотрудничестве со 125 странами и 29 международными организациями.

Методология. Теоретическая основа исследования концепции заложена в научных работах отечественных и зарубежных авторов в области экономического развития Китая и сотрудничества стран по вопросам эволюции инициативы. Важнейшими из них являются работы авторов: В. Н. Никифорова, М. Ларюэль, Дж. Шац, Ли Синь и др.

Методологическая основа. В работе используются хронологический, историко-системный метод, метод системного анализа и др. В работах исследователей: А. Скобелл, Б. Лин, Х. Дж. Шац, П. Цай дается общая характеристика инициативы, авторы рассматривают экономические, политические аспекты, вопросы безопасности при реализации концепции. Описываются страны и регионы, включая процессы, происходящие в них, также уделяется внимание строительству инфраструктуры, транспорту, энергетике, торговле, рискам, культурному влиянию и глобализации.

Весь период формирования концепции словно делится на следующие этапы [1]:

1. Формирование предпосылок и концепции «Нового Шелкового пути» – до 2013 г.
2. Формирование правовой базы и основных институтов реализации концепции и важнейших механизмов взаимодействия стран в рамках «Одного пояса, одного пути», финансовых институтов – до 2017 г.
3. Уточнение и дальнейшее развитие концепции – по настоящее время.

На данном этапе идет активное строительство инфраструктурных проектов, расширяются области и площадки сотрудничества, активно увеличивается число участников.

Основные теоретико-правовые положения инициативы описаны в следующих документах. «Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века». «Совместное строительство «Одного пояса, одного пути»: идея, практика и вклад Китая». «Концепция сотрудничества на море в рамках инициативы «Пояс и Путь», «План действий по унификации и объединению стандартов стран вдоль «Пояса и пути» (2018–2022 гг.)».

Результаты и обсуждение. Беларусь активно поддерживает и участвует в реализации китайской инвестиционной и инфраструктурной инициативе «Один пояс, один путь». С практической точки зрения ее реализация в Беларуси выражается, прежде всего, в обеспечении торговых связей между Китаем и странами Евросоюза. Успехи «Великого камня» призваны демонстрировать активное участие Беларуси в инициативе «Один пояс, один путь». Следует отметить, что на поведение Беларуси и Китая сказались беспрецедентные агрессивные санкции США и стран ЕС, которые в конечном итоге активизировали стремления сторон к более активному сотрудничеству по реализации инициативы.

«Экономический пояс Шелкового пути» является сухопутным коридором, который проходит через Центральную Азию до Европы и соединяет две крупные экономики мира. Этот маршрут выступает в качестве основного логистического коридора [2] и новых возможностей для стран Центральной Азии, России, Беларуси и стран Восточной Европы как для перевалочного узла, так и для поставщика товаров.

Особо следует отметить заинтересованность Беларуси и стран ЕАЭС в участии в реализации инициативы «Одного пояса, одного пути. Оно направлено на поддержку развитию региональной инфраструктуры, ускорение региональной интеграции в Евразии. Инициатива позволит укрепить позиции ЕАЭС как посредника в экономическом взаимодействии между Азией и Европой.

В 2015 году Россия и Китай подписали декларацию о сопряжении развития ЕврАзЭС и Экономического пояса Шелкового пути. Следует отметить, что участие России в инфраструктурных, транспортных проектах поможет реконструировать и обновить логистические маршруты. ЕАЭС и «Экономический пояс Шелкового пути» дополняют друг друга [3].

Важность участия Беларуси в реализации инициативы Одного пояса, одного пути в условиях агрессивного санкционного давления подтверждается динамикой торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Китая. Положительной тенденцией последних лет можно считать увеличение продаж продукции белорусской мясомолочной и деревообрабатывающей отраслей. Как следует из официальной статистики, в 2021 году экспорт мясной, молочной продукции, а также продуктов деревообработки из Беларуси в Китай составил \$203 млн, \$122 млн и \$78 млн, соответственно, а это около 45 % объема белорусского экспорта в Китай в 2021 году – пришлось именно на эти товарные категории. По данным Минэкономики и посольства Беларуси в Китае, взаимный товарооборот в 2021 году составил \$5,9 млрд. После потери рынков Украины и стран ЕС – Китай занял вторую позицию в рейтинге торговых партнеров Беларуси.

Таким образом, «Один пояс, один путь» – это отказ от традиционной глобализации и создание ее нового типа. Перспектива инициативы заключается в формировании открытой, всеобъемлющей, сбалансированной системы сотрудничества и «Сообщества единой судьбы человечества».

Заключение

1. «Один пояс, один путь» – это многолетняя инициатива, которая изменит взаимодействие Китая с миром, расширит связи между странами, увеличит торговые потоки и долгосрочный экономический рост и развитие вовлеченных стран.

2. Успешной реализации инициативы «Один пояс – один путь» в сотрудничестве со странами ЕАЭС будет способствовать переход на взаимные расчеты в национальных валютах в рамках торгово-экономического сотрудничества стран ЕАЭС и Китая, поэтапная стабилизация курсов национальных валют.

3. Обеспечить устойчивое развитие Беларуси в условиях жестких санкционных мер запада, возможно прежде всего на основе укрепления всесторонней интеграции Беларуси со странам ЕАЭС, участия в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» и проекта Великий камень. Перспективы этого сотрудничества будут во многом влиять на устойчивость экономического роста и укрепление экономического потенциала Беларуси в условиях новых вызовов и угроз.

Библиографические ссылки

1. Бюллетень «Перспектив развития мировой экономики» [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВФ. URL: <file:///C:/Users/Пользователь/Downloads/texttr.PDF> (дата обращения: 07.04.2021).

2. Восточный Китай и Центральную Азию соединил новый ж/д маршрут [Электронный ресурс] // Официальный сайт инициативы «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/news/news/163301.htm> (дата обращения: 02.02.2021).

3. *Абдураманова Д. Р.* Инициатива Китая «Один пояс, один путь»: эволюция формирования и особенности реализации. Выпускная квалификационная работа. Санкт-петербургский государственный университет, 2021.

4. Выступление председателя КНР Си Цзиньпина в Совете народных представителей Индонезии [Электронный ресурс] / Официальный сайт инициативы «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/ydylzt.htm> (дата обращения: 21.03.2021).

5. Дорожная карта «Одного пояса, одного пути» [Электронный ресурс] // Официальный сайт инициативы «Один пояс, один путь». URL: <https://rus.yidaiyilu.gov.cn/ydylzt.htm>.