

РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ ПО КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЕ «ПОЯСА И ПУТИ»

Линь Кунь¹⁾, В. М. Карпенко²⁾

¹⁾ аспирант, Белорусский государственный университет, г. Минск,
Республика Беларусь, e-mail: 79393047@qq.com

²⁾ кандидат технических наук, доцент, Белорусский государственный университет,
экономический факультет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

Инициатива Си Цзиньпина по созданию экономического пояса Шёлкового пути и морского Шёлкового пути XXI века была выдвинута в конце 2013 года и вызвала широкий международный резонанс, все больше стран и регионов участвуют в сотрудничестве «Пояса и пути». В 2016 году ООН включила «Пояс и путь» в свои проекты устойчивого развития, т.к. он стал важной платформой для решения проблем глобализации. Конкретные действия по сотрудничеству между странами вдоль «Пояса и пути» принесли реально ощутимую пользу этим странам в области оптимизации инфраструктуры и координации стратегий развития, а также создали широкие рыночные перспективы для китайских предприятий в реализации их стратегии выхода за зарубежные рынки и открытия новых возможностей для торгово-экономического сотрудничества.

Ключевые слова: экономическое развитие; устойчивость; экономическая реформа.

REGIONAL ECONOMIC DEVELOPMENT UNDER THE CHINA BELT AND ROAD INITIATIVE

Lin Kun¹⁾, V. M. Karpenka²⁾

¹⁾ PhD student, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus,
e-mail: 79393047@qq.com

²⁾ PhD in economics, associate professor, Belarusian State University, faculty of economics,
Minsk, Republic of Belarus, e-mail: vmkarpenka@gmail.com

Xi Jinping's Silk Road Economic Belt and 21st Century Maritime Silk Road initiative was launched in late 2013 and has caused a wide international response, with more and more countries and regions participating in the Belt and Road cooperation. In 2016, the UN included the Belt and Road in its sustainable development projects, as it has become an important platform for addressing the challenges of globalization. Concrete actions on cooperation among countries along the Belt and Road have brought real tangible benefits to these countries in optimizing infrastructure and coordinating development strategies, and have also created broad market prospects for Chinese enterprises in pursuing their strategies to enter overseas markets and open new opportunities for trade and economic cooperation.

Keywords: economic development; sustainability; economic reform.

В последние годы региональное развитие Китая показало новые особенности: очевидную дифференциацию между провинциями; заметную дифференциацию внутри провинций и усиление дифференциации с севера на юг. Внимание государства переходит от координации развития между Востоком и Западом к скоординированной цели равновесия между Севером и Югом. В то же время,

пространственный масштаб скоординированного регионального развития был еще более детализирован на основе выделения особых территорий в соответствии с инициативой «Один и путь» [1]. Стратегия скоординированного развития предполагает выделение следующих проектов: совместного развития Пекин – Тяньцзинь – провинция Хэбэй; строительство экономического пояса реки Янцзы; стратегия интеграции провинций дельты реки Янцзы; район «Большого залива» и другие крупномасштабные зоны поддержки [2]. Это не только обеспечивает интеграцию нового уровня и пространство для культивирования нового экономического роста в новый период, но также обеспечивает условия для поддержания баланса между Севером и Югом и баланса между Востоком и Западом, которые дают возможность преодолеть парадокс между справедливостью и эффективностью и реализовать двойную ориентацию справедливости и эффективности [3].

Непрерывное углубление строительства «Пояса и пути» ускорило развитие восточного побережья Китая и придало новый импульс его экономическому росту. Согласно данным Министерства коммерции КНР, в 2020 году товарооборот между Китаем и странами, расположенными вдоль маршрута «Один пояс и один путь», достиг 1,35 трлн долларов – на 29,8 % больше по сравнению с 2019 годом, из которых на восточный регион приходится наибольшая доля импортной и экспортной торговли [4]. В то же время, с точки зрения структуры экспорта, в основном экспорт электротехнической продукции, импортная продукция в основном состоит из ископаемого топлива и электрического оборудования, частные предприятия остаются основной силой торговли. Торговое сотрудничество «Пояс и путь» помогает внедрить новые технологии, освоить новые отрасли, усовершенствовать механизм управления и другие элементы, тем самым ускорит оптимизацию структуры промышленности и экономики в восточном регионе, еще больше повысит жизнеспособность и силу экономического развития восточного региона, улучшит качество внешнеторгового сотрудничества и уровень открытости в восточном регионе, и далее усиливает и развивает полюс экономического роста в восточном регионе для достижения его высококачественного экономического развития.

Реализация инициативы «Пояс и путь» создала хорошие возможности для развития центральных и западных регионов Китая. Открытие железнодорожного экспресса Китай-Европа (Чэнду-Чунцин) открыло каналы для внешних связей между этими внутренними провинциями, еще больше укрепило взаимосвязь и ускорило экономический рост. Поэтому стратегия скоординированного регионального развития, уже реализованная Китайской Народной Республикой, включая более раннюю стратегию развития и открытости восточного прибрежного района, стратегию подъема Центрального региона и стратегию возрождения старых промышленных баз на Северо-востоке должно быть сопряжено со строительством «Пояса и пути», чтобы эффект от реализации этих решений был более заметным [5]. Особенно большее значение это имеет для центральных и западных регионов. Теперь темпы экономического роста западных регионов уже превзошли темпы роста восточных регионов, и внутренняя региональная пространственная экономическая структура развивается согласованно [6]. Одним словом, строительство «Пояса и пути» оказывает большое влияние на стратегическую корректировку пространственной структуры региональной экономики в Китайской Народной Республике.

Библиографические ссылки

1. *An Shuwei*. The evolution and pattern reshaping of my country's regional economic development since the reform and opening up // *Journal of the Humanities*. 2018. № 6. P. 1–10.
2. *Sun Jiamin*. «The Belt and Road Initiative» and the Reconstruction of China's Geopolitical Economic Strategy // *Financial Economics*. 2016. № 24. P. 172–173.
3. *Sheng Bin, Li Feng*. Financial System Reform in the Changing World Structure // *People's Forum (Academic Frontiers)*. 2015. № 16. P. 52–60.
4. *Jin Bei*. The regional situation of China's economic development in the past 70 years // *Regional Economic Review*. 2019. № 4. P. 1–7.
5. *Liu Binglian, Sun Zhe*. The path of Beijing-Tianjin-Hebei regional coordination and the reform of Xiong'an New District // *Nankai Journal (Philosophy and Social Science Edition)*. 2017. № 4. P. 12–21.
6. *Wang Zhiyuan*. The Opening of the West and the Open West: Thirty Years of Deng Xiaoping's «Two Overall Situations» Strategy // *Journal of Xinjiang University of Finance and Economics*. 2018. № 3. P. 20–27.