

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРИМЕРЕ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

А. Э. Юницкий¹⁾, А. Г. Климков²⁾, В. Н. Гаранин³⁾

- ¹⁾ кандидат философских наук, Закрытое акционерное общество «Струнные технологии», г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: a@unitsky.com
- ²⁾ кандидат экономических наук, Закрытое акционерное общество «Струнные технологии», г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: a.klimkov@unitsky.com
- ³⁾ кандидат технических наук, доцент, Закрытое акционерное общество «Струнные технологии», г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: v.garanin@unitsky.com

На основе анализа литературных источников приведены ключевые области деятельности для обеспечения экономической безопасности, одной из которых выступает транспортно-логистическая. С учётом необходимости внедрения в стране и за её пределами инновационных, «прорывных» технологий в данной области предложена реализация транспортно-инфраструктурных решений Unitsky String Technologies (uST) с обоснованием предполагаемого эффекта, направленного на повышение уровня экономической безопасности.

Ключевые слова: экономическая безопасность; области деятельности; транспортная отрасль; транспортно-инфраструктурные решения uST; струнные технологии Юницкого; государственная поддержка; эффект.

ENSURING OF ECONOMIC SECURITY WITH DEVELOPMENT OF INNOVATIVE SOLUTIONS IN THE TRANSPORT INDUSTRY

A. E. Unitsky¹⁾, A. G. Klimkou²⁾, V. N. Garanin³⁾

- ¹⁾ PhD in Philosophy, Unitsky String Technologies Inc., Minsk, Republic of Belarus, e-mail: a@unitsky.com
- ²⁾ PhD in Economics, Unitsky String Technologies Inc., Minsk, Republic of Belarus, e-mail: a.klimkov@unitsky.com
- ³⁾ PhD in Technical Sciences, Unitsky String Technologies Inc., Minsk, Republic of Belarus, e-mail: v.garanin@unitsky.com

Based on the analysis of sources of literature, it is presented the key areas of activity for ensuring economic security, one of which is transport and logistics. Taking into account the need to introduce innovative, «breakthrough» technologies in this area in the country and abroad, the implementation of transport and infrastructure solutions by Unitsky String Technologies (uST) is proposed with justification of the expected effect aimed at increasing the level of economic security.

Keywords: economic security; areas of activity; transport industry; transport and infrastructure solutions uST; Unitsky string technologies; state support; effect.

На современном этапе для развития отечественной экономики как никогда прежде актуальны решения, которые способны нейтрализовать или в значительной мере смягчить кризисные воздействия на различных уровнях функционирования экономической системы (микро-, мезо-, макро-). В этой связи особая роль отводится экономической безопасности, которая отличается комплексностью и

взаимосвязанностью внутри- и внешнеэкономического механизмов её обеспечения [1], носит междисциплинарный характер благодаря сочетанию в себе экономических, юридических, информационных и иных аспектов [2].

В экономической науке существует множество определений понятия «экономическая безопасность». С точки зрения авторов, одной из наиболее обобщённых и ёмких трактовок данного термина является «совокупность условий и факторов, обеспечивающих независимость национальной экономики, её стабильность и устойчивость, способность к постоянному обновлению и совершенствованию» [3].

На основе анализа критериев обеспечения экономической безопасности общества от внешних и внутренних угроз [4], влияния уровня экономической безопасности на общественное благосостояние в стране [5], классификации угроз экономической безопасности [6] ключевыми областями, прямо либо косвенно связанными между собой, непосредственно влияющими и направленными на сохранение требуемого уровня экономической безопасности, выступают (рис. 1).



Рис. 1. Ключевые области деятельности для обеспечения экономической безопасности

Источник: составлено авторами на основе данных [1–6].

Наряду с обозначенными областями, важную роль занимает транспортно-логистическая (далее сокращённо – транспортная). Для решения задач устойчивого развития и обеспечения экономической безопасности в транспортной отрасли необходимо внедрение в реальный сектор инновационных, «прорывных» решений, в том числе принципиально новых транспортно-инфраструктурных комплексов [7].

Например, согласно [8], ещё в 2019 г. протяжённость только автомобильных дорог в мире составляла 64,3 млн км. При минимальной усреднённой ширине твёрдого покрытия, равной 10 м, площадь дорожного полотна автомобильных дорог на планете составляет как минимум 640 тыс. кв. км, что более чем в 3 раза превышает площадь Беларуси. Также, согласно [9], ежегодно в мире в результате ДТП и их последствий погибает около 1,3 миллиона человек, при этом более 10

млн человек получают травмы, становятся инвалидами и калеками. Усреднённая величина ущерба, которую несёт планета в результате дорожно-транспортных происшествий, достигает 3 % от мирового ВВП.

В этой связи необходимы государственная поддержка, эффективная внутри-государственная и международная кооперация, инновационная восприимчивость, консолидация политических, экономических, социальных и иных ресурсов.

Перспективным инструментом могут выступить транспортно-инфраструктурные решения uST – комплексные решения, в основе которых лежат запатентованные инженерные разработки и ноу-хау белорусского учёного, инженера-изобретателя А. Э. Юницкого, позволяющие осуществлять перевозку пассажиров и грузов по рельсо-струнной путевой структуре в автоматизированном режиме на «втором уровне». С учётом функционирования двух испытательных центров (в Беларуси и ОАЭ), а также запуска в стадию коммерческой реализации первых адресных проектов подобные инновационные решения весьма актуальны и для Беларуси [10].

В качестве реализации подобных проектов предполагаются целесообразными:

- труднодоступные регионы (главным образом – Белорусского Полесья) с месторождениями полезных ископаемых, леса;

- подъезды к местам добычи (переработки сырья) предприятий горнодобывающей промышленности, многие из которых сосредоточены в труднодоступных местах с неразвитой автодорожной инфраструктурой [11];

- населённые пункты с неразвитой автодорожной инфраструктурой с перспективой развития туризма;

- альтернатива мостам в крупных городах для переправы через реки и разгрузки части автомобильных потоков и др.

Практика реализации решений uST, а также материалы научно-литературных источников [10; 12; 13] позволяют сделать вывод о комплексном социально-экономическом эффекте предлагаемых инновационных решений (при условии их внедрения в Беларуси) для экономической безопасности страны, что отражено на рис. 2.

Таким образом, транспортно-логистическая отрасль наряду с остальными имеет важнейшее значение в обеспечении экономической безопасности государства, при этом внедрение научных (инновационных) решений в данной сфере особенно актуально и необходимо. В этой связи предложено внедрение в Беларуси и зарубежных странах отечественной инновационной разработки – транспортно-инфраструктурных решений uST. С учётом представленной информации предполагается, что поддержка на государственном уровне и развитие струнного транспорта в качестве альтернативы традиционным послужит одним из драйверов развития транспортно-логистического (транспортно-инфраструктурного) комплекса страны и её экономической безопасности в целом.

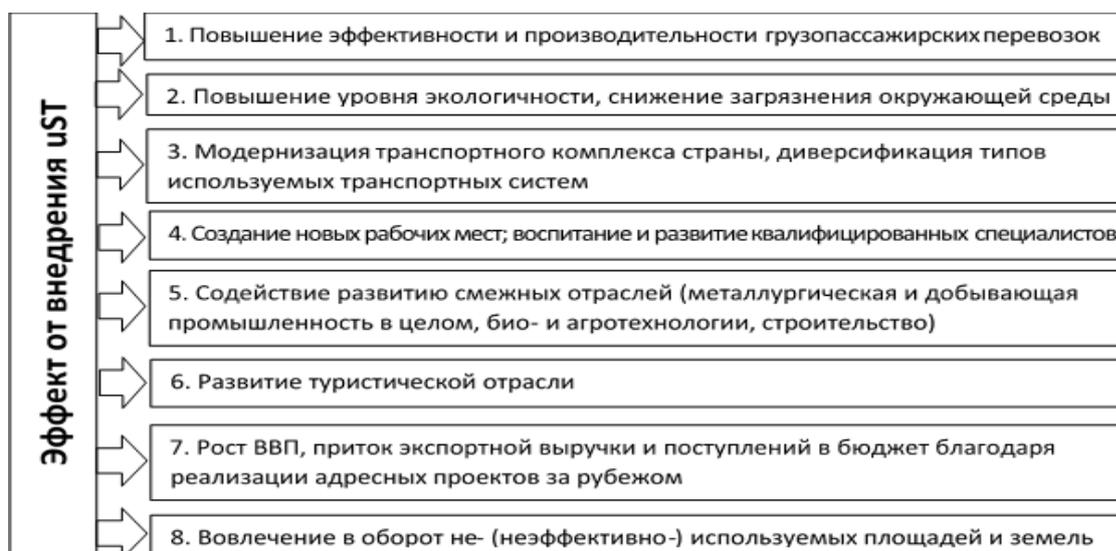


Рис. 2. Предполагаемый эффект от внедрения транспортно-инфраструктурных решений uST на экономическую безопасность Беларуси
 Источник: составлено авторами.

Библиографические ссылки

1. Гордиенко Д. В. Основы экономической безопасности государства / Аналитический доклад. М., Центр стратегических оценок и прогнозов, 2009. 38 с.
2. Сайт экономического факультета БГУ [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.bsu.by/abiturientam/abiturientam-bakalavriat/economic-security/> (дата обращения: 10.02.2023).
3. Абалкин Л. И. Экономическая безопасность России: угрозы и их отражение // Вопросы экономики. 1994. № 12. С. 4–13.
4. Кузнецова Е. И. Экономическая безопасность : учебник и практикум для вузов. М. : Издательство Юрайт, 2017. 294 с. Серия: Специалист.
5. Касперович С. А. Экономическая безопасность Республики Беларусь и ее роль в обеспечении общественного благосостояния // Труды БГТУ 2012. № 7. С. 190–193.
6. Пузилов В. В., Громович А. И. Экономическая безопасность и экономическая преступность // Минск : Издательство «Армита – Маркетинг, Менеджмент», 2001. 250 с.
7. Об утверждении Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года [Электронный ресурс] : утв. приказом Мин-ва тр-та и коммуникаций Респ. Беларусь, 25 февраля 2015 г., № 57-Ц // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. Минск, 2023.
8. Появился рейтинг стран по длине автодорог. Мы в пятерке [Электронный ресурс]. URL: <https://www.zr.ru/content/news/916887-rejting-stran-po-dline-avtomob> (дата обращения: 11.02.2023).
9. Дорожно-транспортные травмы. Сайт Всемирной организации здравоохранения [Электронный ресурс]. URL: <https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries> (дата обращения: 11.02.2023).
10. Транспортно-инфраструктурные решения Unitsky String Technologies Inc. [Электронный ресурс]. URL: <https://ust.inc> (дата обращения: 12.02.2023).
11. Шавель А. Н. Горнодобывающая промышленность Беларуси. Силакрогс : «ПНБ принт», 2019. 16 с.
12. Юницкий А. Э. Струнные транспортные системы: на Земле и в Космосе. Силакрогс : «ПНБ принт», 2019. 576 с.
13. Юницкий А. Э. Транспортный комплекс SkyWay в вопросах и ответах. 100 вопросов – 100 ответов [Электронный ресурс]. Мн. : SkyWay Technologies Co., 2016. 84 с. URL: https://unitsky.engineer/assets/files/sha-res/2016/2016_67.pdf.