

РЕАЛИЗАЦИЯ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ГОСУДАРСТВА

С. Ф. Куган

кандидат экономических наук, доцент, Белорусский государственный экономический университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: sfkugan@mail.ru

Экономическая безопасность государства зависит не только от существующей правовой законодательной системы, но и от геополитической ситуации, которая оказывает значительное влияние как на интенсивность международных транспортных перевозок, так и на регламентацию применения международных договорных обязательств. Несомненно, национальные особенности, например, действующие внутри государства правовые документы, касающиеся сферы перевозок, имеют свои специфические нюансы и оказывают существенное влияние на эффективность работы транспортной отрасли. В некоторых случаях оправданное введение мер таможенного регулирования в определенной степени защищает государственные интересы во внешней торговле с зарубежными странами. С другой стороны, события последнего времени, имеющие место на пограничных переходах с сопредельными государствами, делают и без того сложную ситуацию в сфере транспортных перевозок еще сложнее.

Ключевые слова: геополитические риски; международные транспортные перевозки; таможенное регулирование; экономическая безопасность

IMPLEMENTATION OF TRANSIT TRANSPORT AND ECONOMIC SECURITY OF THE STATE

S. F. Kuhan

PhD in economics, associate professor, Belarus State Economic University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: sfkugan@mail.ru

The economic security of the state depends not only on the existing legal and legislative system, but also on the geopolitical situation, which has a significant impact on both the intensity of international transport and the regulation of the application of international treaty obligations. Undoubtedly, national peculiarities, for example, legal documents in force within the state relating to the sphere of transportation, have their own specific nuances and have a significant impact on the efficiency of the transport industry. In some cases, the justified introduction of customs regulation measures to a certain extent protects state interests in foreign trade with foreign countries. On the other hand, recent events taking place at border crossings with neighboring states make the already difficult situation in the field of transportation even more difficult.

Keywords: geopolitical risks; international transportation; customs regulation; economic security

Существующая в настоящее время геополитическая ситуация изменяет привычные схемы и маршруты логистической деятельности. В связи с чем Республика Беларусь вынуждена решать целый ряд проблем, связанных с вопросами восстановления до санкционного функционирования логистической сферы: максимальное использование интермодальных контейнерных перевозок (особенно на железнодорожном и автомобильном транспорте), формирование новых логистических цепочек, выстраивание новых форматов работы приграничных пунктов (таможенный и пограничный контроль).

Следствием этих проблем является неполная реализация логистического потенциала, поскольку ограничение свободы движения товаров и услуг по территории государства не всегда позволяет реализовать конкурентные преимущества транзитной страны. Поэтому снижается эффективность ускоренной доставки грузов вследствие выстраивания заново логистических связей, а также сложности таможенного оформления на передаточных пунктах, что увеличивает длительность простоев транспорта для таможенного, карантинного и других видов досмотров.

Несомненным плюсом таможенно-тарифного регулирования в Республике Беларусь, осуществляемого в соответствии с нормами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), является тот факт, что на единой таможенной территории государств-членов ЕАЭС применяются идентичные меры таможенно-тарифного регулирования [1]. Анализ нормативных актов Таможенного союза и его стран-участниц показывает, что в основу разработки союзной правовой базы положены национальные правовые акты всех стран-участниц, а смысловое содержание терминов практически аналогично. При этом, решением ряда проблем в реализации юридических норм и функционировании различных форм международного сотрудничества несомненно привнесет в перспективе следующие преимущества: в процессе интеграции стран в экономические союзы происходит укрупнение рынков, формирование единого экономического пространства, гармонизация международных соглашений, что в последствии дает возможность беспрепятственного перемещения товаров в рамках международной торговли и трансграничных перевозок; результатом совместной экономической деятельности становится улучшение экономических социальных показателей; международное сотрудничество дает дополнительные возможности для развития логистического потенциала территорий, а также стимулирования их экономического роста; формирование таможенных союзов в части единства таможенных территорий приводит к притоку инвестиций в такие объединения.

Поэтому, одной из главных задач для Республики Беларусь остается плотное взаимодействие и сотрудничество на международном рынке, использование всех возможностей интеграции отечественной логистической системы в мировую систему трансграничных перевозок. Научные публикации отечественных и зарубежных ученых [3] подтверждают интерес исследователей, связанный с развитием транзитного потенциала регионов, основанном на возможности использования международных транспортных коридоров (МТК). Повышение степени реализации международного транзита отражает рост общих доходов от транзита всеми видами транспорта по территории страны. Как правило, выбираются отработанные маршруты, с четко налаженной работой всех структур: процедура таможенного оформления, транспортно-дорожная инфраструктура и т. д. И для Республики Беларусь экономически необходимо максимальное использование потенциала международных транспортных коридоров, как для международных, так и для внутренних логистических перевозок, даже в условиях существующих геополитических вызовов и угроз.

Величина как транзитных, так и внутренних перевозок оказывает влияние на формирование еще одного фактора развития логистических систем – наличие требуемого количества объектов логистической инфраструктуры. В Республике Беларусь создана разветвленная система логистических центров различных типов,

включая складские площади предприятий, оказывающих логистические и сопутствующие им услуги.

Поиск состояния равновесия между основными направлениями развития грузоперевозок, должен учитывать факторы влияния и возможности самой транспортной системы страны, а также нацеливаться на повышение уровня региональной конкурентоспособности и дальнейшее улучшение качества жизни населения. Формирование и поддержание международного уровня логистической деятельности, напрямую зависящее от следующих детерминант (инвестиционной привлекательности, спроса на логистические услуги; использование транзитных коридоров; количества объектов логистической инфраструктуры; экологичности экономических и технических процессов; уровней технологичности и цифровизации), является приоритетной задачей руководства Республики Беларусь.

В связи с чем, выполнение решений Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 года затрагивает не только логистическую сферу, но и все составные элементы экономической системы регионов и страны в целом [5]. Использование потенциала как самой логистической системы страны, так и экономического потенциала ее регионов направлено на развитие территорий республики и предполагает вовлечение в этот процесс всех заинтересованных субъектов хозяйствования, в том числе и участников международных транспортных перевозок. Только полное взаимодействие и взаимопонимание государства и бизнеса позволит вывести нашу страну на лидирующие позиции и создать конкурентоспособную экономику.

В свою очередь, для повышения уровня результативности транзитных перевозок и формирования единого транспортного пространства требуется упростить процедуры международного сообщения, унифицировать большую часть транспортных и сопроводительных документов, развивать IT-технологии и веб-серверы на транспорте и самое главное – повышать оперативность информационного взаимодействия для снижения коммуникационных издержек. Все это требует усовершенствования национальной законодательной базы в части применения международных конвенций, а также разработки новых электронных решений (в строгом соответствии с мировыми правовыми нормами) для возможности перехода к полному циклу электронного документооборота и легкому, беспрепятственному коммуникационному и информационному взаимодействию.

Библиографические ссылки

1. Родкина Т. А. Комарова Е. М. Информационно-коммуникационное обеспечение логистики трансграничных перевозок товаров в интегрированном пространстве: монография. М. : ВИНТИ РАН, 2017. 120 с.

2. Царева Л. В. Актуальные вопросы применения унификации международного частного права в Республике Беларусь // Унификация международного частного права в современном мире: сборник статей / Отв. ред. И. О. Хлестова. М. : Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ: ИНФРА-М, 2013. С. 179–190.

3. Ковалев М. М. Королева А. А., Дутина А. А. Белорусская транспортная логистика: Современное состояние и перспективы // Вестник ассоциации белорусских банков № 9–10 : сб. науч.-практ. ст. ; науч. ред. М. М. Ковалев. Минск : Изд-во Друк-С, 2016. С. 2–20.

5. Вертинская Т. С. Теоретические и практические основы экономической интеграции регионов стран-членов ЕАЭС (на примере участия Республики Беларусь) / Нац. акад. наук Беларуси, Ин-т экономики. Минск : Беларуская навука, 2018. 372 с.