

ОЦЕНКА ТЕКУЩЕЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА МАШИНОСТРОЕНИИ

М.А. Неклюдова

*студентка 3 курса факультета международных отношений Белорусского
государственного университета; marinanekliudova@gmail.com;
научный руководитель – Киселевич А.И., преподаватель*

Данная научная статья оценивает текущее состояние специализации Республики Беларусь на машиностроении. В статье приводятся результаты исследований, которые показывают, что белорусская продукция в отрасли машиностроения занимает свою нишу на мировом рынке и является достаточно конкурентоспособной.

Ключевые слова: специализация; международное разделение труда; машиностроение; коэффициент относительно экспортной специализации; индекс выявленного сравнительного преимущества.

В качестве одной из целей внешнеэкономической политики Республики Беларусь выступает эффективное участие нашей страны в международном разделении труда на основе использования конкурентных преимуществ для повышения уровня и качества жизни населения. Участие Республики Беларусь в международном разделении труда характеризуется высоким уровнем специализации на производстве продукции машиностроительной отрасли. По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2021 год, мировом производстве карьерных самосвалов доля Беларуси составляет около 30%, доля белорусских тракторов – порядка 6–10%, а комбайнов – 7% [1].

В 2021 году в отрасли машиностроения действовало 1613 организаций и было занято 172,7 тыс. работников. По количеству произведённых продуктов преобладает производство бытовой техники: так, например, в 2021 году было произведено 1450 тыс. телевизоров, 801 тыс. холодильников, 655 тыс. микроволновых печей [1]. Однако в денежном выражении в структуре машиностроения преобладает группа товаров «Машины и оборудование», следующими идут «Транспортные средства и оборудование», поэтому специализация Беларуси характеризуется в первую очередь этими двумя группами. В 2021 году в Республике Беларусь было произведено 44,9 тыс. тракторов, 1334 зерноуборочных комбайнов, 29895 легковых автомобилей [2].

Специализацию Республики Беларусь можно оценить по индексу выявленного сравнительного преимущества (revealed comparative advantage index — RCA), который рассчитывается следующим образом (1):

$$RCA_{ij} = \frac{X_{ij}/X_i}{X_{wj}/X_w} = \frac{X_{ij}/X_{wj}}{X_i/X_w}, \quad (1)$$

где RCA_{ij} — выявленное сравнительное преимущество страны i в экспорте товара j , X_{ij} — экспорт товара j из страны i ; X_{wj} — мировой экспорт товара j ; X_i — совокупный экспорт из страны i ; X_w — совокупный мировой экспорт [3].

По данным ЮНКТАД, за последние 5 лет наиболее конкурентными видами продукции белорусского машиностроения были «железнодорожные транспортные средства и сопутствующее оборудование» и «тракторы» (табл. 1).

Таблица 1

Специализация Республики Беларусь на отдельных видах товаров машиностроительной отрасли (по значению индекса RCA, 2017-2021 гг.)

Наименование продукции	2021	2020	2019	2018	2017
Железнодорожные транспортные средства и сопутствующее оборудование	11,6	10,0	8,3	3,6	4,7
Тракторы	4,6	17,1	15,5	15,1	17,6
Сельскохозяйственная техника (за исключением тракторов)	4,4	4,0	3,2	2,7	4,6
Телевизионные приёмники	1,7	1,2			
Оборудование для распределения электроэнергии	1,6	1,2	1,1	1,9	1,1
Оборудование бытового типа	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8

Примечание: собственная разработка на основе [4].

Нужно отметить повышение индекса по продукту «Железнодорожные транспортные средства и сопутствующее оборудование». Это частично связано с сотрудничеством Республики Беларусь со швейцарским концерном «Штадлер». Компания производит и поставляет железнодорожную продукцию в страны СНГ, Европы и Латинской Америки. Производственная мощность завода позволяет производить до 500 алюминиевых кузовов в год [5].

Однако значение индекса в этой группе товаров за 2022 год, скорее всего, изменится в худшую сторону и нарушит положительную тенденцию. Из-за санкций ЕС некоторые компоненты не могут быть предоставлены стране. Это касается кондиционеров для поездов, пассажирских информационных систем, силовых преобразователей и трансформаторов. Как результат, Штадлер должен теперь передать некоторые виды деятельности в Польшу и Швейцарию. Перемещение заказов приведет к сокращению мощностей: за декабрь-февраль из первоначальных 1500 сотрудников около 300 должностей были сокращены [5].

К показателям уровня международной специализации отрасли также относится коэффициент специализации отрасли относительно экспортной специализации (далее – КОЭС) (2):

$$K_o = \frac{\varepsilon_o}{\varepsilon_m}, \quad (2)$$

где ε_o – удельный вес товара (совокупности товаров отрасли) в экспорте страны; ε_m – удельный вес товара (товаров-аналогов) в мировом экспорте [6].

Чем выше (более единицы) соотношение в пользу национальной структуры экспорта по определенному товару или группе товаров, тем выше уровень международной специализации соответствующей отрасли. При расчёте использовались данные International Trade Centre по объёмам экспорта за 2021 год. По этому показателю наблюдаются высокие значения коэффициента по товарным группам «Локомотивы железнодорожные или трамвайные, подвижной состав», «Сельскохозяйственные, садоводческие или лесохозяйственные машины для подготовки или обработки почвы» и «Машины для перемещения, сортировки, выравнивания, скребления, выемки, утрамбовки, уплотнения, извлечения или бурения земли, минералов или руд» (Табл. 2). Доля остальных видов продукции в общем экспорте страны не превышает аналогичной в мировом.

Таблица 2

Специализация Республики Беларусь на отдельных видах товаров машиностроительной отрасли (по значению индекса КОЭС по данным за 2021г.)

Наименование продукции	Доля в общем экспорте страны, %	Значение показателя
Машины, механические устройства, ядерные реакторы, котлы	4,61	0,41
Электрические машины и оборудование	3,56	0,23
Локомотивы железнодорожные или трамвайные, подвижной состав	1,58	6,35
Транспортные средства, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава	2,26	0,33
Оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические инструменты и приборы	1,11	0,36
Подъемные, погрузочно-разгрузочные, погрузочные или разгрузочные машины, например, лифты, эскалаторы, конвейеры, телемеханика	0,34	2,24

Окончание таблицы

Наименование продукции	Доля в общем экспорте страны, %	Значение показателя
Сельскохозяйственные, садоводческие или лесохозяйственные машины для подготовки или обработки почвы	0,17	3,46

Примечание: собственная разработка на основе [7].

Белорусское машиностроение в значительной степени ориентировано на экспорт, однако ориентирован он на государства Единого экономического пространства – Россию и Казахстан: около 73% белорусского машиностроительного экспорта [8]. Таким образом, Беларусь имеет потенциал роста экспорта машиностроительных товаров, но он в основном связан с теми видами продукции, которые в настоящее время составляют основу поставок страны в Россию и Казахстан. Поэтому для наращивания экспорта стоит продолжать диверсификацию направлений и стран-потребителей, чтобы быть менее зависимыми от спроса в двух конкретных странах.

В качестве приоритетных направлений развития участия Беларуси в международном разделении труда предлагаются следующие:

1) углубление сотрудничества с интеграционными объединениями стран Содружества Независимых Государств и Европейского союза;

2) активизация внешнеэкономических связей со странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки;

3) совершенствование политики привлечения прямых иностранных инвестиций;

4) стимулирование кооперации между различными субъектами НИОКР (научно-исследовательскими центрами, университетами, частными компаниями), создание соответствующей инфраструктуры на базе региональных кластеров и местных ресурсов.

Таким образом, Республика Беларусь специализируется на производстве сельскохозяйственной техники, а также локомотивов железнодорожных и трамвайных. Несмотря на потенциальные угрозы, такие как перемещение заказов «Штадлер», белорусская продукция в отрасли машиностроения занимает свою нишу на мировом рынке и является достаточно конкурентоспособной.

Библиографические ссылки

1. Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] – URL: <https://economy.gov.by/> – (дата обращения: 20.02.2023).

2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] – URL: www.belstat.gov.by – (дата обращения: 20.02.2023).
3. *Kaulich, Florian* Diversification vs. specialization as alternative strategies for economic development: Can we settle a debate by looking at the empirical evidence? – Vienna : Vienna University of Economics and Business (WU Wien), 2012. 350 с.
4. OECD [Электронный ресурс] – URL: <https://www.oecd.org/> – (дата обращения: 08.03.2023).
5. ЗАО «Штадлер Минск - Stadler Rail [Электронный ресурс] – URL: www.stadlerrail.com – (дата обращения: 08.03.2023).
6. *Спиридонов И. А.* Мировая экономика. Москва: ИНФРА-М, 2008. 272 с.
7. International Trade Centre [Электронный ресурс] – URL: <https://intracen.org/> – (дата обращения: 08.03.2023).
8. Пресс-служба Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс] – URL: <https://president.gov.by/> – (дата обращения: 08.03.2023).