

# СОТРУДНИЧЕСТВО БЕЛАРУСИ И КИТАЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

У Шуай

студент 2 курса магистратуры; [1032205774@rudn.ru](mailto:1032205774@rudn.ru),  
научный руководитель – Мадиярова Д.М., д.э.н., профессор

Исходя из перспектив Беларуси, в статье освещаются вопросы текущего состояния экономики и торговли Беларуси и китайско-белорусского торгово-экономического сотрудничества. Особое внимание уделено анализу структуры импорта и экспорта товаров между Китаем и Беларусью. Делается вывод о наличии определенной взаимодополняемости в структуре товаров между Китаем и Беларусью и выявлены трудности, а также даны предложения по улучшению торгово-экономического сотрудничества между двумя сторонами.

**Ключевые слова:** Беларусь; Китай; «Один пояс - один путь»; торгово-экономические отношения.

Благодаря постоянному продвижению «Один пояс – один путь» в Евразии Беларусь стала одним из важных стратегических партнеров Китая в Центральной Европе благодаря уникальным геополитическим факторам. Это также открывает Беларуси новый путь к поиску нового направления экономического роста. В 2016 году завершение строительства Китайско-белорусского индустриального парка, крупнейшего проекта по привлечению инвестиций в Беларусь, ознаменовало то, что Беларусь стала важным звеном в строительстве китайского «Экономического пояса Шелкового пути». В этом контексте изучение взаимодополняющих торгово-экономических отношений между Беларусью и Китаем имеет большое значение для Китая и Беларуси для углубления экономического сотрудничества, корректировки экономической структуры, модернизации технологий, стимулирования экономической жизнеспособности и повышения международной конкурентоспособности.

*Современное состояние сотрудничества между Китаем и Беларусью.* В целях диверсификации экономики Беларусь в последние годы постепенно наращивает экономическое сотрудничество со странами дальнего зарубежья, главным образом с Европейским союзом и Китаем.

В 2019 году доля торговли за пределами СНГ составила 41,20%, в то время как доля импортной торговли составила 39,05%, что внесло больший вклад, чем доля импортной торговли в экспортной торговле.

Внешнеторговые отношения Китая и Беларуси в значительной степени дополняют друг друга. Как показано на рисунке, за последнее десятилетие. Экспорт Китая в Беларусь находится на устойчивой тенденции к

росту. По состоянию на 2019 год наибольший экспорт белорусских товаров в Китай включает минеральные ресурсы, химическую продукцию и механические изделия, на которые приходится более 85% всего экспорта Беларуси в Китай. Среди них на хлорид калия приходится наибольшие 60%, на другие соединения и полиамиды приходится более 20%, а на механические продукты приходится более 5%. Это отражает относительно единую структуру товаров, экспортируемых Беларусью в Китай, и низкую добавленную стоимость. Наибольшую импортную стоимость белорусского импорта из Китая составляет специальное оборудование для реакторов, на долю которого приходится 23% от общего объема импорта Беларуси из Китая. На втором месте находятся электронные устройства, с 22%. Органические соединения, одежда, изделия из черных металлов, машины и оборудование, изделия из пластмасс, оптические инструменты, игрушки, мебель также составляют определенную долю, составляя в общей сложности 30%. Общая стоимость импорта вышеуказанных товаров составляет 75%, что можно рассматривать как основной товар, импортируемый из Китая. Это свидетельствует о том, что научно-техническое содержание и добавленная стоимость экспорта Китая в Беларусь постепенно увеличивались, а товарная структура стала более диверсифицированной. В 2019 году Китай стал вторым по величине импортером товаров в Беларусь, причем Беларусь импортирует 9% всех товаров из Китая. 6%, но Китай пока не является крупным экспортером товаров в Беларусь. В целом Китай стал вторым по величине торговым партнером Беларуси.

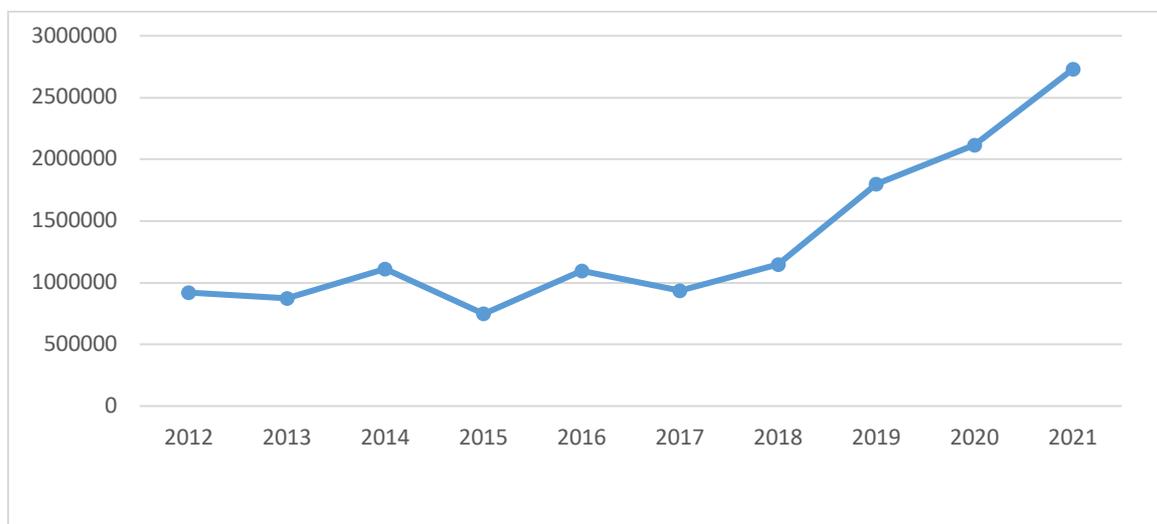


Рис. 1. Экспорт Китая в Беларусь в долл. США

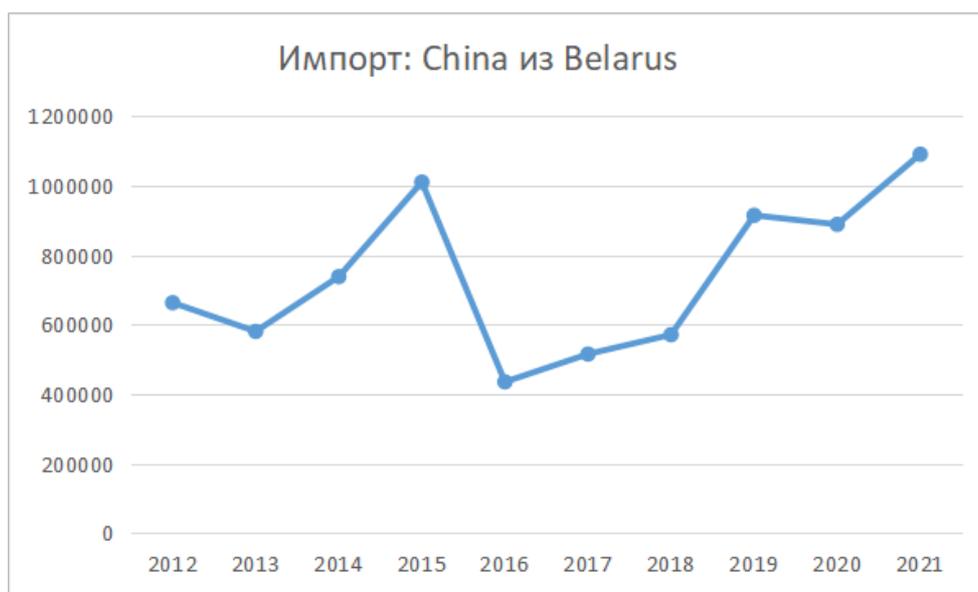


Рис. 2. Импорт Китая из Беларуси в долл. США

Соответственно, структура основного импорта торговых товаров Китая и торговли товарами Беларуси сильно дополняет друг друга. В импортной торговле Китая с 2017 по 2019 год объем закупок машин и транспортного оборудования остался на высоком уровне, со среднегодовым показателем 839656,5 млн долл. США. С точки зрения импорта продуктов питания и живых животных в основном для потребления, Китай также увеличивается из года в год, всего 54314,3 миллиона долларов США в 2017 году и увеличился до 80735,3 млн долл. США в 2019 году. По объему импорта нефтепродуктов спрос Китая также достиг 140 042,2 млн долларов США. Кроме того, Китай также имеет большое пространство для импорта сельскохозяйственной и побочной продукции, первичных продуктов и минерального сырья и имеет сильную взаимодополняемость с Беларусью с точки зрения структуры торговли.

Китайско-белорусский индустриальный парк становится сферой кристаллизация торгово-экономического сотрудничества двух стран. Китайско-белорусский индустриальный парк – важный демонстрационный парк китайского «один пояс - один путь» и крупнейший в Беларуси проект привлечения инвестиций, планируемой площадью 91,5 кв. км, расположенный недалеко от столицы Беларуси, с богатой внутренней инфраструктурой, удобным транспортом, близостью к морю и очевидными преимуществами расположения.

В 2015 году семь китайских предприятий стали первой группой предприятий, обосновавшихся в Китайско-Белорусском индустриальном парке. В 2017 году Группа компаний «Джухуа Нью Энерджи» и Группа

Чжунлянь также успешно обосновались. К рубежу 2018 года на рынок вошли более 40 компаний и более трети предприятий из них работали в рамках первой региональной особой экономической зоны в Беларуси.

Критериями входа предприятия в парк являются высокотехнологичные отрасли, в основном включающие электронные коммуникации, биомедицину, искусственный интеллект, производство высококачественного оборудования, новые материалы, авиационные материалы, большие данные и другие технологические новые предприятия. С точки зрения поддержки политики значительно сократились налоговые поступления предприятий и физических лиц в Китайско-Белорусском индустриальном парке, из которых освобождены налог на недвижимость и земельный налог, а налог на прибыль освобожден в течение первых десяти лет. Кроме того, правовая защита предоставляется с точки зрения валюты, трудовых отношений, процесса таможенной подачи, цен на энергоносители, иммиграционных виз и т. д. Будь то преференциальная политика или сравнение с другими особыми экономическими зонами, Китайско-белорусский индустриальный парк является важным демонстрационным проектом торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Беларусью, а также дает хороший импульс для стремительного развития отрасли связи в Беларуси в последние годы.

Между тем в сфере сотрудничества Китая и Беларуси вырисовывается комплекс проблем, среди которых следует отметить:

- Экономическое неравенство. Так, экономический объем Китая и Беларуси сильно различаются. По состоянию на 2020 год Китай является второй по величине экономикой в мире с крупнейшими в мире валютными резервами и общей численностью населения в 1,439 миллиарда человек. Новая коронная эпидемия в 2020 году вызвала экономический спад и даже социальные волнения во многих странах мира. За первые три квартала ВВП Китая достиг 72,28 трлн юаней, увеличившись в годовом исчислении на 0,7%, достигнув положительного оборота, а годовой ВВП превысил 100 трлн юаней, увеличившись в годовом исчислении на 2,3%, показав огромный потенциал развития.

Кроме того, хотя Китай и Беларусь имеют сильную взаимодополняемость в структуре внешней торговли, пространство спроса между двумя сторонами совершенно разное, а размер рынка Китая слишком велик по сравнению с Беларусью.

- Экономические санкции Запада против Беларуси привели к сокращению ВВП Беларуси. Он также включает значительное количество запретов на импорт и экспорт, касающихся финансов и транспорта. Это оказывает большое влияние на китайско-белорусскую торговлю.

Заглядывая в краткосрочную и среднесрочную перспективу, можно заметить, что Китай и Беларусь предлагают расширение торгово-экономического сотрудничества в следующих направлениях:

1) Укрепление сотрудничества по инициативе «Один пояс, один путь» и достижение сбалансированного развития интересов двух стран. Во-первых, Китай и Беларусь должны укрепить обмены на высоком уровне между двумя странами. В рамках экономической системы Китая и Беларуси искать точки соприкосновения, сохраняя при этом разногласия, координировать и устранять их соответствующие институциональные недостатки, а также строить экономические и торговые каналы между двумя странами. Изучите предыдущие форматы сотрудничества между Китаем и странами Евразийского союза, воспользуйтесь особой ролью Беларуси в «Один пояс, один путь», осуществляйте торгово-экономическое сотрудничество, координируйте строительство механизмов регионального экономического сотрудничества, активно используйте финансовые институты, такие как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Азиатский банк развития, для увеличения поддержки финансовой ликвидности Беларуси и стимулирования экономической жизнеспособности Беларуси. Во-вторых, в товарной структуре торговой экономики сослаться на превосходящие друг друга продукты и достигать беспроигрышной ситуации между Китаем и Беларусью за счет взаимодополняющей импортной и экспортной торговли. Кроме того, через официальные организации Комитета по торгово-экономическому сотрудничеству Китая и Беларуси и неправительственные бизнес-организации мы будем укреплять связь и обмены между двумя местами, а также расширять формы и формы торгово-экономического сотрудничества между двумя странами через города-побратимы, международные форумы и форумы предпринимателей.

2) Углублять глубину сотрудничества между двумя сторонами и строить особые экономические зоны. С точки зрения методов сотрудничества, сослаться на демонстрационный эффект Китайско-Белорусского индустриального парка и использовать специальную политику особых экономических зон и парков для устранения негативных последствий, вносимых инвестиционной политикой в определенном диапазоне.

Во-первых, углубить строительство и развитие Китайско-Белорусского индустриального парка, создать платформу развития экономического сотрудничества Китая с Беларусью с Китайско-белорусским индустриальным парком в качестве перевозчика, а также использовать технологические и инвестиционные преимущества обеих сторон в промышленности для создания взаимодополняющих совместных предприятий и повышения конкурентоспособности предприятий и продукции в мире.

Второе – стимулировать обе стороны к укреплению сотрудничества в области информационных технологий, а с 2017 по 2019 год Беларусь увеличила инвестиции в сферы больших данных, блокчейна, машиностроения, информационно-коммуникационных, электроники и лазерных технологий за счет реализации политики индустриального парка высоких технологий, которые входят в число мировых лидеров. Согласно китайской программе «Сделано в Китае 2025», в смежных высокотехнологичных областях осуществляется многоуровневая стратегическая поддержка, и Китай и Беларусь могут укреплять углубленное сотрудничество в высокотехнологичных областях, совместно исследовать крупные научно-исследовательские проекты, повышать научно-технический уровень обеих сторон. В-третьих, содействие строительству ключевых кооперативных проектов, и обе стороны усилят строительство кооперативных проектов, таких как подстанции и автосборочные заводы Geely на ранней стадии сотрудничества, и быстро сформируют масштаб и производственные мощности.

3) Скорректировать структуру торговли и повысить уровень либерализации торговли. Во-первых, Беларуси необходимо скорректировать структуру своего экспорта, увеличить научно-техническое содержание и промышленную добавленную стоимость своего экспорта, а также сократить долю сырой нефти, сельскохозяйственной и вторичной продукции, лесного хозяйства и других сырьевых товаров в своем экспорте. В процессе развития СНГ и Евразийского экономического союза мы будем корректировать нашу торговую структуру, постепенно укреплять сотрудничество с ЕС и Азией в области строительства транспортной инфраструктуры и энергетики, снижать нашу зависимость от единой экономики.

Вторая задача заключается в повышении уровня либерализации торговли, укреплении переговоров с международными торговыми организациями, такими, как Международный валютный фонд, Всемирная торговая организация и Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество, повышении открытости торговой политики, содействии реформированию их собственных экономических систем, ослаблению стандартов доступа к международному капиталу, таких, как финансирование торговли и трансграничные инвестиции, реформировании финансовой системы и системы иммиграционных виз, сокращении соответствующей политики, такой, как тарифы, торговые субсидии и доступ к рынкам, и привлечении международного капитала для поддержки инвестиций. В важных областях, связанных с обеспечением средств к существованию людей, обратитесь за финансовой поддержкой к Всемирному банку, Азиатскому банку инфраструктурных инвестиций и Международному валютному фонду

4) Осуществлять многопрофильное сотрудничество для достижения взаимной выгоды и взаимовыгодных результатов.

Первый приоритет - укрепление сотрудничества с Китаем в области международной логистики и железнодорожного и автомобильного транспорта, путем строительства транспортной инфраструктуры, совершенствования международной логистики и транспортного потенциала страны, ранних и китайских строительных проектов в железнодорожных объектах, имеет большое значение для Беларуси построение современной сетевой системы автомобильного транспорта, китайско-белорусское сотрудничество в области железнодорожного и автомобильного транспорта имеет для нее большое значение в развитии «Пояса и пути» и открытии торговых путей между Россией и ЕС. Беларусь добилась определенных достижений в сфере информации и коммуникации за последние годы, но Китай в настоящее время является одним из лидеров в области информации и коммуникации, а сотрудничество двух сторон в области информации и коммуникации может не только достичь взаимной выгоды и взаимности, но и повысить роль Беларуси в Евразийском экономическом союзе, «один пояс - один путь» и торговых каналах между Россией и ЕС.

Во-вторых, это может усилить технологический скачок в новых энергетических областях, таких как сланец и геотермальная энергия. В сфере энергетики Беларусь содержит большое количество природного газа, редких металлов и других минеральных ресурсов, но при условии собственного экономического и технологического уровня эксплуатация и разведка смежных энергоносителей всегда была ее важной трудностью, сотрудничество между двумя сторонами в области энергетики, можно помочь Беларуси избавиться от ситуации единого энергоснабжения,

Третье – укрепление глубины сотрудничества в финансовой сфере, действующая белорусская финансовая система за счет валютных резервов, обесценивания валюты и других факторов, приводящих к серьезной нехватке ликвидности на рынке. Кроме того, в России зарегистрировано всего более 30 коммерческих банков, а на рынке ценных бумаг на белорусской иностранной бирже есть только одна биржа, а каналы косвенного финансирования и прямого финансирования на финансовом рынке относительно едины, и малому и среднему бизнесу, особенно предприятиям с частным бэкграундом, сложно получить финансирование. Хотя юань был включен в список международных резервных валют в Беларуси, и было подписано соглашение о валютном свопе, в Беларуси до сих пор нет китайских банков, что затрудняет въезд китайского частного капитала в Беларусь.

## Библиографические ссылки

1. Хань Лу Беларусь. 2018. С. 111-128.
2. Ли Янь, Т. Веркинская, О. Каледда Инициатива «Один пояс – один путь» Сибирские исследования. 2017. №3. С. 39-45.
3. Чжао Хуэйжун Беларусь и «Один пояс – один путь». Евразийская экономика, 2017. №4. С. 44-55.
4. Юань Шули, Ли Хао Содействие торгово-экономическому сотрудничеству между Китаем и Беларусью в контексте инициативы «Один пояс – один путь» Синьцзян Финансы и экономика, 2019. №3. С. 72-80.
5. Гэ Инь, А. Пилюттик. Закон об особых экономических зонах между Беларусью и некоторыми странами Балтии. Сравнительный анализ нормативных актов. Contemporary Finance and Economics, 2019. С.4-11.
6. Е. Семак, Развитие торгово-экономических отношений между Китаем и Беларусью. Сибирские исследования Исследование, 2016. № 5. С. 15-23.
7. Чжао Хунцзюнь, Гао Хэньюй, Хуан Даньхуан. Выход на глобальный уровень и «Привлечение»: региональная корректировка инициативы «Один пояс – один путь» и прямые иностранные инвестиции. 2022, №48. С19-32.
8. Чу Цзяньин. Исследование торгового потенциала между Китаем и Западной Азией в рамках инициативы «Один пояс – один путь»: эмпирический анализ, основанный на гравитационной модели. Industrial Technological Economics, 2022, №41. С. 19-24.