

ДВУСТОРОННЯЯ ТОРГОВЛЯ БЕЛАРУСИ И ИРАНА: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

З.А. Муринка

*студент 3 курса, 1032200874@rudn.ru
научный руководитель – Коновалова Ю.А., к.э.н.*

В статье рассмотрены состояние и перспективы двусторонней торговли Беларуси и Ирана в условиях международной напряженности, связанной с проведением Российской Федерацией СВО на Украине и беспрецедентным санкционным давлением.

Ключевые слова: Беларусь, Иран, внешняя торговля, ЕАЭС, зона свободной торговли, тариф, МТК «Север-Юг».

В силу географии, особенностей внутренней политики и международной обстановки на сегодняшний день Беларусь окружена недружественными странами: Польша, Литва, Латвия, Украина. Граница с этими государствами в данный момент является очень напряжённой из-за расположения контингента НАТО в первых трёх странах и СВО России на Украине. Также четыре недружественные страны ограничили почти полностью переходы через границу (Польша, Украина) или сильно ограничили (Латвия, Литва). Таким образом без выхода к морю лишь российская граница является стабильной и безопасной, в силу чего логистика через Россию жизненно важна. Однако для выхода на зарубежные рынки для Беларуси существенно важны логистические узлы после России. Одним из таких узлов является Иран, что делает персидское направление внешней политики и экономики актуальными для Беларуси.

Торговые отношения ИРИ (здесь и далее – Исламская Республика Иран) и Беларусью формируются в следующих условиях.

1. Временное соглашение о Зоне Свободной Торговли между ЕАЭС и ИРИ.

2. Структура экономик, в особенности экспорта Ирана и стран ЕАЭС в целом, Беларуси в частности;

3. Объективные предпосылки к сближению экономик ЕАЭС, Беларуси в частности, и Ирана ввиду санкционного давления;

4. Логистическая обстановка, формируемая отсутствием общей границы, дальностью стран друг от друга, развитием МТК (здесь – международный транспортный коридор) «Север-Юг» и состоянием текущих транспортных маршрутов;

5. Непостоянная и низкоинтенсивная двусторонняя торговля на протяжении последних лет, которая является крайне малообъёмной на фоне общей торговли ЕАЭС с Ираном.

Иран может быть рассмотрен Беларусью в двух плоскостях:

1. Как партнёр в области торговли, инвестиций, обмена технологиями и знаниями;

2. Как логистический узел.

В первой плоскости текущие двусторонние отношения оставляют желать лучшего. Как видно на рисунках 1 и 2, несмотря на заключённое соглашение о ЗСТ между ЕАЭС и Ираном, торговый оборот двух экономик за последние пять лет только снизился. Товарная структура торговли оставалась нестабильной, что говорит о непродолжительности иногда разовости многих сделок и малого объёма сделок постоянных.

Стабильно торгуются с белорусской стороны товарная группа 84 (Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части) с увеличением экспорта в течение всех пяти лет, товарная группа 44 (Древесина и изделия из неё, древесный уголь) с уменьшением экспорта по ходу пяти лет.

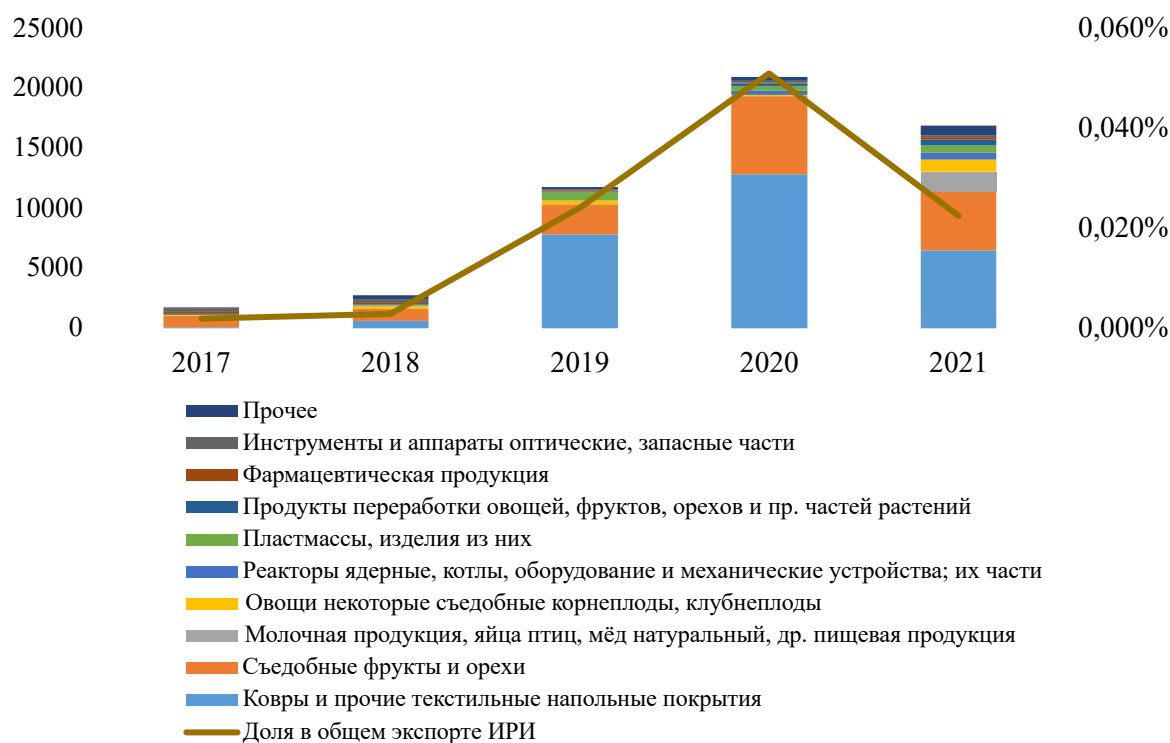


Рис. 1. Динамика структуры экспорта товаров ИРИ в Беларуси, динамики доли экспорта в Беларуси в общем экспорте, 2017-2021 гг., тыс. долл. США, %.

Примечание. Составлено автором по данным ИТС.

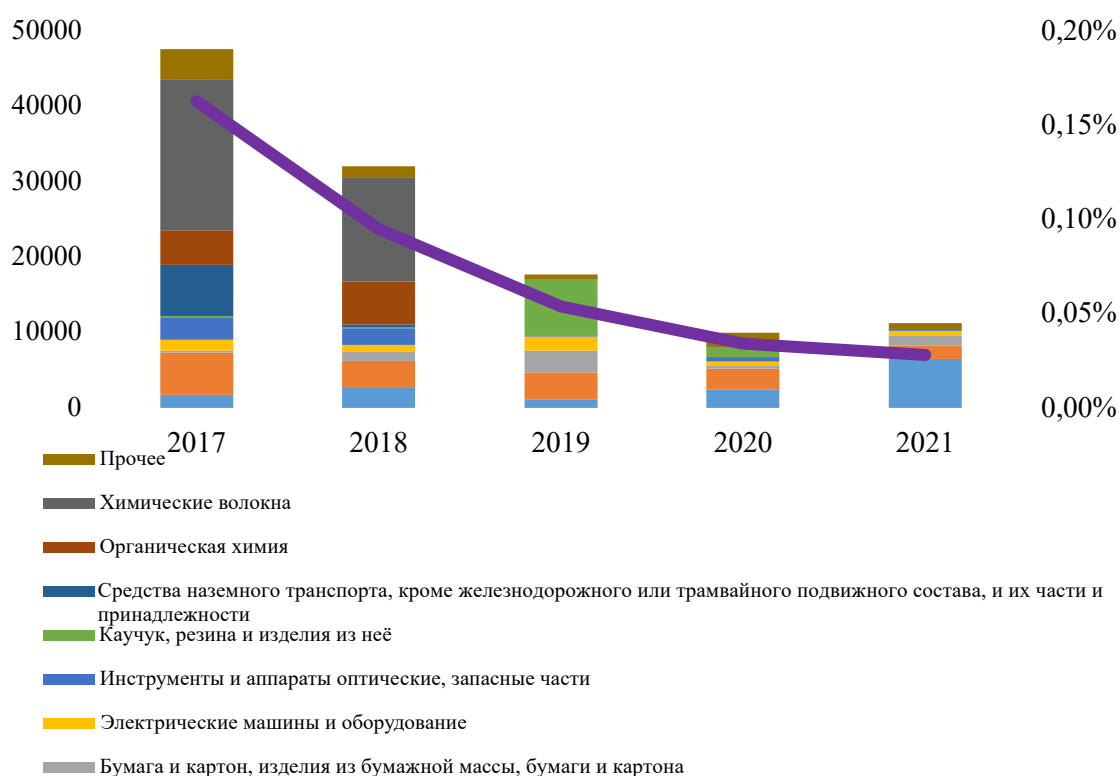


Рис. 2. Динамика структуры экспорта Беларуси в ИРИ, динамика доли экспорта в ИРИ в общем экспорте Беларуси, 2017-2021 гг., тыс. долл. США, %.

Примечание. Составлено автором по данным ИТС.

Остальные группы экспортировались непостоянно, например группа 55 (Хим.волокна) в начале пятилетнего периода экспортировалась в объемах около 20 и 13 миллионов долларов США в 2017 и 2018 годах соответственно, однако после экспорт прекратился.

Стабильно с иранской стороны экспортируется группа 57 (Ковры и прочие текстильные напольные покрытия) с увеличением объемов экспорта, группа 08 (Съедобные фрукты и орехи) с увеличением объемов экспорта. В целом двусторонняя торговля показывает профицит в пользу Беларуси в 2017-2019 гг., в сторону Ирана в 2020-2021 гг.

Для дальнейшего изучения состояния и потенциала двусторонней торговли рассмотрим основные положения временного ЗСТ ЕАЭС и Ирана, касающиеся торговли.

В связи тем, что Временное соглашение с Ираном является преференциальным, его сторонами приняты обязательства по снижению и устранению пошлин во взаимной торговле по товарам, составляющим более 50% товарооборота между государствами-членами ЕАЭС и Ираном.

В перечень товаров, по которым предусмотрены преференции со стороны Ирана для экспортеров стран Союза, входят мясная и масложировая продукция, отдельные виды кондитерских изделий и шоколада, а также металлы, косметика, отдельные виды электронного и механического оборудования. Всего под соглашений попадает 360 тарифных линий Ирана, из них 97 в секторе сельского хозяйства (снижение средневзвешенной пошлины по с/х сектору по 97 тарифным линиям с 32,2% до 13,2%), 263 – в секторе промышленности (снижение средневзвешенной пошлины по сектору промышленности по 263 тарифным линиям с 22,4% до 15,4%). Таким образом в сфере с/х 89% экспорта ЕАЭС в Иран покрывается тарифными уступками Ирана, в сфере промышленности 33% покрывается тарифными уступками Ирана.

В части тарифных обязательств ЕАЭС тарифные преференции при импорте в ЕАЭС зафиксированы в отношении ряда иранских продовольственных товаров, в первую очередь, овощей, фруктов, сухофруктов, а также строительных материалов, посуды, ковров, некоторых изделий из цветных металлов. В целом снижение применяемых ставок ввозного тарифа ЕАЭС для иранских сельскохозяйственных товаров составит 5% - с 9,6% до 4,6% по преференциальным тарифным линиям, для промышленных товаров – 3,3% - с 8% до 4,7% по преференциальным тарифным линиям. Преференциальными становятся 502 тарифных линии, из них 126 в секторе сельского хозяйства, 376 - в секторе промышленности. Таким образом 88% с/х экспорта Ирана в ЕАЭС покрывается тарифными уступками, 12% промышленного экспорта Ирана в ЕАЭС покрывается тарифными уступками.

По итогу временное соглашение в целом удовлетворяет как белорусских экспортёров, желающих продать свой товар в Иран, так и их Иранских коллег, желающих продать свой товар в Беларуси. В таком случае почему же объём двусторонней торговли не превышал на пике в 2017 году даже 50 миллионов долларов?

Первое, и самое главное, это отсутствие политической воли у руководства стран и крупного бизнеса, во многом тесно связанным с властью, к политическому и экономическому сближению. Иран и Беларусь являются довольно централизованными государствами, часто по этой причине самые крупные сделки обеих экономик происходят с подачи высшего руководства. Так в конце января 2023 года Беларусь заключила несколько

соглашений с Зимбабве, главная цель которых – механизация и индустриализация аграрного сектора экономики африканской страны, в чём у Беларуси прекрасные компетенции. Иран же заметно увеличил свой экспорт в РФ после благодаря договорённостям И. Раиси и В. Путина в 2022 году, а также подписания документа о стратегическом партнёрстве в начале 2022 года. И Иран, и Беларусь, имеют большой ассортимент продукции, который может заинтересовать стороны. Так, точками роста в экспорте Беларуси в ИРИ являются группа 99 (Не специфицированные товары) – первое место белорусского экспорта, группа 94 (Мебель, спальные принадлежности, матрацы) – восьмое место белорусского экспорта, расширение экспорта уже ранее торгуемых товарных групп. Точками роста в экспорте Ирана в Беларусь являются уже торгуемые и ранее экспортируемые товарные группы, которые также в общем экспорте Ирана в мир занимают высокие положения, а значит и Беларуси будет выгодное предложение. Отдельного внимания заслуживает потенциал военно-торгового сотрудничества, ведь обе страны могут восполнить пробелы в разных видах вооружения и смежных товаров друг друга.

Второе, что сильно влияет на торговлю между Беларусью и Ираном – это логистика. Основных кратчайших пути от Минска до Тегерана два:

1. Через Россию до Закавказских стран, далее через них на северо-запад Ирана с дальнейшим продвижением вглубь. Данный способ удобен тем, что является сухопутным, автомобильные дороги по маршруту хорошо развиты. Препятствиями являются а) неблагоприятная ситуация в Закавказье, которая в любой момент может обостриться, что закроет возможность для логистики; б) возникающие на фоне этого трения между Ираном и Азербайджаном; в) неразвитость ж/д путей на северо-западе и севере Ирана и разная ширина колеи ж/д путей у стран пост-советского пространства и Ирана (1520 и 1435 мм соответственно).

2. По маршруту «Север-Юг». Данный маршрут является мультимодальным в своей не сухопутной части, поскольку пролегает через Россию к Каспию, далее по морю в иранские порты с продвижением вглубь страны по ж/д и авто путям. Препятствиями являются необходимость развития портовой инфраструктуры РФ и ИРИ на побережье Каспийского моря, ж/д путей на севере и северо-западе Исламской Республики. Данный маршрут избегает напряжённого Закавказья, является несколько более медленным ввиду морской транспортировки, но зато более дешёвым по той же причине. Интерес Беларуси в этом маршруте будет увеличиваться прямо пропорционально развитию пути «Север-Юг», поскольку открывает не только более широкий доступ на рынок Ирана, но и выход в Индийский океан.

Ввиду геополитической обстановки и Иран, и Беларусь имеют объективные предпосылки к сближению политическому и экономическому. Для достижения более высоких результатов в торговле необходима инициатива как бизнеса обеих стран, так и, что даже более важно, высшего руководства, ведь потенциал для торговли имеется. Также в интересах обеих стран является развитие логистики, в частности маршрута «Север-Юг», а также урегулирование ситуации в Закавказье. Особая роль в развитии политических отношений двух стран должна отводиться транзитному потенциалу Ирана, а также военно-торговому сотрудничеству, как наиболее перспективной части двустороннего обмена благами.

Библиографические ссылки

1. Официальные переговоры с Президентом Зимбабве Эммерсоном Мнангагвой [Электронный ресурс] – URL: <https://president.gov.by/ru/events/oficialnye-peregovory-s-prezidentom-zimbabve-emmersonom-mnangagvoy> – (дата обращения: 26.03.2023).
2. Россия и Иран подписали меморандум об экспорте автомобилей [Электронный ресурс] – URL: <https://ria.ru/20221128/avtomobili-1834750166.html> – (дата обращения: 26.03.2023).
3. Двое в лодке: товарооборот России и Ирана достиг рекордных значений [Электронный ресурс] – URL: <https://iz.ru/1434697/iuliia-eliseeva/dvoe-v-lodke-tovarooborot-rossii-i-irana-dostig-rekordnykh-znachenii> – (дата обращения: 26.03.2023).
4. Белов (Юртаев) В.И., Биниш. Индия, Россия и Иран: новое прочтение международного транспортного коридора «Север – Юг» // Информация и инновации. 2021. Т. 16, № 4. с. 18-25. DOI: 10.31432/1994-2443- 2021-16-4-18-25.