

Арустамова Т. Н.

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

*Арустамова Татьяна Николаевна, студентка 2 курса Белорусского
государственного университета, г. Минск, Беларусь, arustamik@gmail.com*

Научный руководитель: старший преподаватель Куневич Г. Г.

В 2022 г. в законодательстве Республики Беларусь, регулирующем дорожное движение, начиная с 22 сентября, произошли поэтапные изменения. Последние были внесены Указом Президента Республики Беларусь от 18 апреля 2022 г. № 145 «О совершенствовании организации дорожного движения», касались новшеств непосредственно в Правилах дорожного движения и вступили в силу 27 октября 2022 г.

Нормативно-правовой основой, регулирующей законодательство в области дорожного движения, является Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 6 января 2021 г. № 91-3 (далее – КоАП Республики Беларусь). В настоящее время Кодексом, за нарушение Правил дорожного движения, предусмотрен штраф, а в некоторых случаях лишение права заниматься определенной деятельностью.

Согласно ч. 2 ст. 4.1 КоАП Республики Беларусь, основной целью административной ответственности является воспитание физического лица, совершившего административное правонарушение, а также предупреждение совершения новых правонарушений как лицом, его совершившим, так и другими физическими или юридическими лицами. Для более эффективной реализации вышеупомянутых целей допустимо введение дополнительных мер административной ответственности.

В качестве сравнения обратимся к Кодексу Республики Казахстан об административных правонарушениях (с изменениями и дополнениями по состоянию на 12.09.2022 г.) (далее – КоАП Республики Казахстан). В соответствии со ст. 53 «Проверка знаний правил дорожного движения» водители транспортных средств, совершившие правонарушения, предусмотренные ч. 4 ст. 594, ч. 4 ст. 596, ч. 2 ст. 599, ч. 2 ст. 600 настоящего Кодекса, направляются на сдачу экзамена для проверки знания правил дорожного движения. Следовательно, за повторное нарушение аналогичное по содержанию с нормами КоАП Республики Беларусь (ч. 7–10, 13 ст. 18.13), законодательство Казахстана, помимо штрафа, предусматривает направление на сдачу экзамена для проверки знания правил дорожного движения.

Таким образом, в случае повторного нарушения таких правил дорожного движения, как непредоставление преимущества пешеходам, невыполнение требований знаков, разметки, сигналов светофора, регулировщика, нарушение правил маневрирования, проезда перекрестков, наиболее эффективным, кроме

уже существующего назначения штрафа и лишения в некоторых случаях (непредоставление преимущества средствам оперативного назначения, нарушение правил обгона) права управления транспортным средством, видится введение нового вида административной ответственности – направление на сдачу экзамена для проверки знаний Правил дорожного движения. Данная санкция полностью соответствует основным целям административной ответственности: воспитание и предупреждение последующего совершения правонарушений. Лицам, получившим водительское удостоверение многие годы назад, например, в советский период, в случае нарушений Правил дорожного движения, которые с 1991 г. менялись неоднократно, такая мера позволяет обновить знания в этой сфере.

В связи с этим целесообразно внести подобное изменение в санкции, предусмотренные ч. 7–10, 13 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь. Важно отметить, что любые изменения направлены в первую очередь на совершенствование системы и организации, в данном случае Правил дорожного движения и их безопасности. Данный вид ответственности позволяет увеличить осведомленность водителей, в частности, относительно актуальных Правил, вступивших в силу 27 октября 2022 г. Изменения коснулись различных аспектов дорожного движения, например, появились новые дорожные знаки («Зона с ограничением максимальной скорости движения») и изменился статус велосипедиста как участника дорожного движения. При этом в соответствии с законодательством Республики Беларусь невыполнение лицом, управляющим транспортным средством, требований дорожных знаков или непредоставление лицом, управляющим транспортным средством, преимущества в движении пешеходам и иным участникам дорожного движения (велосипедистам) – влечет наложение штрафа в размере от одной до пяти базовых величин.

Введение такого вида административной ответственности, как направление на сдачу экзамена, является эффективным способом обеспечения безопасности дорожного движения, а также воспитания лица, совершившего правонарушение, и предотвращения совершения им аналогичных правонарушений.

Багдасарова Е. Е., Кармазина А. С.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОСКОРБЛЕНИЕ. СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ СО СТРАНАМИ ЕВРОПЫ

*Багдасарова Екатерина Евгеньевна, Кармазина Анастасия Сергеевна,
студентки 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск,
Беларусь, bagdasarova.kk@mail.ru, karmazina4444@mail.ru*

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Ладутько В. К.

В нашей жизни, к сожалению, бытовые конфликтные ситуации среди людей – не редкость. Не редкость оскорбительные выражения и действия, обидные слова, намеренно или случайно высказанные в адрес собеседника. Необходимость в привлечении к ответственности за оскорбление может