

будет расти, поэтому сокращение выбросов на единицу произведенной электроэнергии имеет важное значение. Производство электроэнергии, включая производство электроэнергии и тепла, является причиной 30 % от глобальных выбросов CO₂ из-за использования ископаемого топлива, которое должно быть заменено возобновляемыми источниками энергии.

В странах наблюдается рост количества личных автомобилей, увеличивается численность автобусов с электродвигателем, электрическим становится грузовой и погрузочный спецтранспорт. Декарбонизация транспорта является одним из значимых шагов для реализации Беларусью обязательств в рамках Парижского соглашения по климату по снижению объема выбросов парниковых газов. Кроме того, Россия принимает действия по расширению применения электродвигателей в военной технике.

Однако есть сектор экономики, переход которого является одним из самых сложных для декарбонизации, поскольку для производства стали, цемента и химических веществ могут потребоваться температуры 1600° С и более, которые легко получить при сжигании ископаемого топлива, но трудно достичь с помощью электрификации. Для электрификации такого интенсивного тепловыделения потребовались бы значительные изменения в печах и столько энергии, что это, вероятно, было бы экономически нецелесообразно.

Предполагается, что переход к электромобилям значительно улучшит ситуацию с выбросом углекислого газа, однако исследования И. В. Юсуповой, А. Г. Арзамасовой, а также Д. К. Селенева показали, что по сравнению с традиционным автомобилем, производство электромобиля выделяет на 32 % больше углекислого газа, где почти половина приходится на производство батарей.

Проведенный анализ показывает, что несмотря на все попытки стран указанная проблема ощущается все острее и острее. Представители бизнеса и население будут вынуждены адаптироваться к текущим реалиям. Представители мирового сообщества должны делиться опытом достижения углеродной нейтральности для решения общей цели, поставленной Парижским соглашением.

Зарецэр Д. Б.

ИНСТИТУТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СТРАХОВАНИЯ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Зарецэр Дарья Борисовна, учащаяся филиала Белорусского государственного экономического университета «Минский торговый колледж», г. Минск, Беларусь, dzaretser@gmail.com

Научный руководитель: преподаватель Гребенко А. В.

В развивающемся мире, где страхование жизни и имущества стало обыденной нормой, в сфере страхования появилось такое направление, как экологическое страхование. Его цель заключается в образовании страховых

фондов для предупреждения экологических аварий и катастроф, а также возмещения убытков, причиненных юридическим и физическим лицам вследствие загрязнения окружающей среды. Субъектами экологического страхования могут быть как физические, так и юридические лица, а в качестве объекта экологического страхования рассматривается любой экологический риск загрязнения окружающей среды и потенциального экономического ущерба, причиняемого загрязнением производственными, бытовыми и другими отходами, транспортными средствами. Экологическое страхование является передовым элементом экономико-правового механизма обеспечения экологической безопасности, позволяющим сформировать финансовые резервы для ликвидации последствий загрязнения окружающей среды. Экологическое страхование было впервые введено в 1978 г., а первая компания, что его предоставила, была международная страховая компания AIG, с тех пор экологическое страхование постоянно развивается. В настоящее время в Республике Беларусь экологическое страхование только зарождается, не все страховые компании предоставляют возможность заключить такой договор.

При исследовании данного вопроса с помощью социальной сети Инстаграм нами был проведен опрос таких страховых компаний, как ЗАО «Promtransinvest», ООО «Асоба», ЗАО «Кентавр», СБА ЗАО «Купала», БРУП «Белэксимгарант». Было выявлено, что только 2 компании предоставляют услугу добровольного экологического страхования: ООО «Асоба» и ЗАО «Promtransinvest». Почему большинство страховых компаний еще не осуществляют данный вид страхования? Одной из главных причин является то, что для этого компании нужен большой денежный фонд для покрытия ущерба, нанесенного окружающей среде, а второй – что этот вид страхования носит добровольный характер и в данный момент не пользуется спросом. В сравнении с Республикой Беларусь в Российской Федерации с 2021 г. активно прорабатывается вопрос о введении обязательного экологического страхования для промышленных компаний за причинение вреда окружающей среде. Это помогло бы им избежать таких крупных штрафов, как заплатил «Норникель» из-за аварии под Норильском в 2020 г. Закон РФ «Об охране окружающей среды», принятый в 2002 г., допускает осуществление обязательного экологического страхования. Однако российские страховые компании используют это понятие в основном как страхование экологической ответственности, т. е. компенсация вреда для жизни, здоровья людей.

Таким образом, в Республике Беларусь необходимо развивать рассматриваемый вид страхования. Экологическое страхование сегодня является добровольным, но в будущем может стать и обязательным для компаний, которые наносят вред окружающей среде и работают с повышенным риском его причинения.