

Зайцева И. П.

УГЛЕРОДНАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Зайцева Ирина Павловна, студентка 5 курса Удмуртского государственного университета, г. Ижевск, Россия, zaitsevairinap@gmail.com

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Белокрылова Е. А.

На сегодняшний день изменение климата является одной из глобальных проблем, решение которой требует согласованных действий всех государств при международном сотрудничестве. В целях борьбы с изменением климата в 2015 г. принято Парижское соглашение, направленное на сокращение выбросов парниковых газов и ограничение повышения глобальной температуры. Несмотря на то, что процесс декарбонизации дорогой и сложный, в ряде стран уже приняты меры по снижению выбросов углеродного газа.

В 2021 г. в Российской Федерации принят Федеральный закон «Об ограничении выбросов парниковых газов», согласно которому с 1 января 2023 г. предприятия, которые выбрасывают более 150 тыс. т. углекислого газа, должны будут предоставить об этом соответствующий отчет. Кроме того, в некоторых регионах разрабатываются проекты карбонового полигона (территории, где будет создана уникальная экосистема для контроля выбросов углекислого газа). В 2022 г. в РФ принят Федеральный закон «О проведении эксперимента по ограничению выбросов парниковых газов в отдельных субъектах Российской Федерации».

Часть представителей бизнеса не заинтересованы в проведении эксперимента на территории РФ, настаивая на отказе от нее. Они предлагают не подключать другие регионы до тех пор, пока эксперимент на Сахалине не покажет явных результатов до 31 декабря 2025 г.

Кроме того, Россия выбрала путь торговли квотами на выбросы парниковых газов. В связи с этим в 2021 г. была утверждена Стратегия социально-экономического развития с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, которая определила меры по обеспечению сокращения выбросов парниковых газов до 70 % к 2030 г. относительно уровня 1990 г., а также направления и меры развития до 2050 г. Данные показатели можно назвать достаточно высокими, однако едва ли они достигают цели, поставленной ООН.

В Республике Беларусь на пути к декарбонизации экономики важное место занимает атомная энергетика. Беларусь обязуется сократить выбросы парниковых газов на 28 % к 2030 г. по сравнению с 1990 г. Поскольку выбросы парниковых газов сократились почти на 50 % в период между 1990 и 2002 гг., то 28-процентное сокращение для периода 1990–2030 гг. на деле означает двукратное увеличение выбросов в период 2002–2030 гг. Однако, по данным статистики, еще в 2019 г. основным источником энергии были нефть, газ и уголь, страна находится на пути к снижению выбросов углекислого газа.

С учетом того, что население планеты, как ожидается, достигнет 10 млрд в 2060 г., и растущей электрификацией общества, спрос на электроэнергию

будет расти, поэтому сокращение выбросов на единицу произведенной электроэнергии имеет важное значение. Производство электроэнергии, включая производство электроэнергии и тепла, является причиной 30 % от глобальных выбросов CO₂ из-за использования ископаемого топлива, которое должно быть заменено возобновляемыми источниками энергии.

В странах наблюдается рост количества личных автомобилей, увеличивается численность автобусов с электродвигателем, электрическим становится грузовой и погрузочный спецтранспорт. Декарбонизация транспорта является одним из значимых шагов для реализации Беларусью обязательств в рамках Парижского соглашения по климату по снижению объема выбросов парниковых газов. Кроме того, Россия принимает действия по расширению применения электродвигателей в военной технике.

Однако есть сектор экономики, переход которого является одним из самых сложных для декарбонизации, поскольку для производства стали, цемента и химических веществ могут потребоваться температуры 1600° С и более, которые легко получить при сжигании ископаемого топлива, но трудно достичь с помощью электрификации. Для электрификации такого интенсивного тепловыделения потребовались бы значительные изменения в печах и столько энергии, что это, вероятно, было бы экономически нецелесообразно.

Предполагается, что переход к электромобилям значительно улучшит ситуацию с выбросом углекислого газа, однако исследования И. В. Юсуповой, А. Г. Арзамасовой, а также Д. К. Селенева показали, что по сравнению с традиционным автомобилем, производство электромобиля выделяет на 32 % больше углекислого газа, где почти половина приходится на производство батарей.

Проведенный анализ показывает, что несмотря на все попытки стран указанная проблема ощущается все острее и острее. Представители бизнеса и население будут вынуждены адаптироваться к текущим реалиям. Представители мирового сообщества должны делиться опытом достижения углеродной нейтральности для решения общей цели, поставленной Парижским соглашением.

Зарецкер Д. Б.

ИНСТИТУТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СТРАХОВАНИЯ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*Зарецкер Дарья Борисовна, учащаяся филиала Белорусского государственного
экономического университета «Минский торговый колледж», г. Минск,
Беларусь, dzaretser@gmail.com*

Научный руководитель: преподаватель Гребенко А. В.

В развивающемся мире, где страхование жизни и имущества стало обыденной нормой, в сфере страхования появилось такое направление, как экологическое страхование. Его цель заключается в образовании страховых