

Новыми партнерами России являются Турция и Китай. 44,6 % – ровно на столько увеличились поставки в Турцию, и на 17 % в Китай. Об этом высказался эксперт-аналитик ИПЕМ Светлана Петрова, она считает, что сейчас будет повышенный интерес перегрузочным хамам (Турция и Китай), куда груз будет доставляться российскими судами, перегружаться на суда под другими флагами и доставляться в европейские порты. Также есть предположения о том, что выпадающие объемы транспортировки энергоносителей в ЕС могут быть перенесены из Балтийского бассейна в Черноморский. Эксперт считает, при уменьшении торгового флота, в частности, из-за невозможности фрахтования и возможных новых санкций для российского флага, возможен вариант активизации морской торговли между РФ и дружественными странами, где «дружественная» страна будет фрахтовать судно, а российская, в свою очередь, уступать в цене при продаже своего груза.

Подводя итоги, можно сделать выводы о том, что антироссийские санкции не работают достаточно качественно, как хотели бы того сами страны Евросоюза. Российские компании нашли способ не только обойти условия, которые диктуют санкционные пакеты, но и активно развивают отношения со старыми и новыми дружественными странами.

**Захаров К. В.**

## **К ВОПРОСУ О ПРАВОВОМ РЕЖИМЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО МОРЯ**

*Захаров Кирилл Викторович, студент 4 курса Белорусского  
государственного университета, г. Минск, Беларусь,  
KirillZakharov1702@gmail.com*

*Научный руководитель: старший преподаватель Емельянович О. В.*

Решению вопроса о правовом режиме территориального моря посвящены соответствующие положения Конвенции о территориальном море и прилежащей зоне 1958 г. (далее – Конвенция 1958 г.). Согласно ст. 1 и 2 Конвенции 1958 г. суверенитет государства распространяется за пределы его сухопутной территории и его внутренних вод на морской пояс, примыкающий к его берегу и называемый территориальным морем. Закрепляется суверенитет прибрежного государства и на воздушное пространство, на поверхность и недра его дна.

В процессе обсуждения проблем правового режима территориального моря участники III конференции ООН по морскому праву принимали во внимание как сложившуюся практику государств, так и формулировки Конвенции 1958 г. Статья 2 Конвенции по морскому праву 1982 г. (далее – Конвенция 1982 г.) содержит нормы, которые определяют суверенитет прибрежного государства за пределами его сухопутной территории и внутренних вод, а в случае государства-архипелага – его архипелажных вод, на примыкающий морской пояс, называемый территориальным морем. Государства-участники впервые смогли решить важную проблему: было закреплено право устанавливать ширину своего территориального моря до

предела, не превышающего 12 морских миль. Кроме того, Конвенция 1982 г. содержит четкие формулировки, определяющие права и обязанности прибрежных государств и всех других (в том числе не имеющих выхода к морю) в территориальном море, в частности, касающиеся режима мирного прохода судов всех без исключения государств через территориальное море.

Стоит отметить, что установление ширины в 12 морских миль не является повсеместно признанной нормой права. Начиная с конца 1970-х гг. прибрежные государства корректировали свои территориальные амбиции. Некоторые из них (в том числе США, которые не меняли свой трехмильный лимит с 1793 г.) увеличили предел территориального моря до 12 морских миль, в то время как другие уменьшили свои чрезмерные территориальные притязания до установленного Конвенцией 1982 г. предела.

Проанализировав национальную законодательную практику в части определения объема полномочий государств в своих территориальных водах, можно прийти к выводу, что наряду с повсеместным признанием распространения государственного суверенитета некоторые государства претендуют на установление «особых» правил, иногда не соответствующих нормам международного права.

В 1994 г. Австралия присоединилась к Конвенции 1982 г. и кроме зон, типичных для многих прибрежных государств, установила еще две:

- *зона прибрежных вод* распространяется на 3 морские мили в сторону моря от исходных линий у северного побережья страны; Соглашение об установлении данной зоны было заключено в 1980 г. и ее статус приравнивается к территориальному морю;

- *рыболовная зона* (от 3 до 200 морских миль) на основании закона «По управлению рыболовными ресурсами» в редакции 1994 г. регламентирует порядок использования живых ресурсов в пределах исключительной экономической зоны.

Правительство Индонезии законодательно закрепило, что акватория, расположенная вокруг островов и между островами, принадлежащими Индонезии, является территорией государства, т. е. его внутренними водами. По этой причине территориальные воды Индонезии представляют из себя не пространство шириной 12 морских миль, которое обрамляет Индонезийский архипелаг, а что-то гораздо большее.

Канада законодательно закрепила на основании так называемого «Океанского закона» три морские зоны, распространив над данными территориями свою юрисдикцию в следующем объеме:

- *зона суверенитета* (территориальное море до 12 морских миль);
- *зона предотвращения действий, угрожающих Канаде в отношении нарушения таможенных, санитарных, фискальных и иммиграционных законов* (12 морских миль от внешней кромки территориальных вод);
- *зона осуществления разведки и разработки природных ресурсов в водах и на дне*, прав на проведение морских научных исследований и мер по защите окружающей среды в исключительной экономической зоне, расположенной на расстоянии до 200 морских миль от исходных линий.

Правительство Эквадора объявило район островов Галапагос закрытым для международного судоходства, сделано это, вероятно, из соображения сохранения биологического разнообразия флоры и фауны острова и окружающей среды в целом.

Таким образом, можно сделать вывод, что существуют определенные противоречия в национальном законодательстве государств по сравнению с положениями Конвенции 1982 г. Тем не менее международное право, признавая территориальные воды составляющей частью государственной территории, регулирует их статус таким образом, отдавая приоритет обеспечению безопасности мореплавания, защиты окружающей среды и прав судовладельцев на осуществление мореплавания.

***Зубрицкая У. И.***

## **МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВАЯ ПОЗИЦИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АРКТИЧЕСКИХ ПРОСТРАНСТВ**

*Зубрицкая Ульяна Игоревна, студентка 4 курса Российского государственного университета нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина, г. Москва, Россия, ul.zubritskaya@mail.ru*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Смирнов М. Г.*

Арктика является полярным районом Земли, что предопределило низкое внимание к этому региону по причине его труднодоступности. Арктические пространства прилегают к Северному полюсу и включают в себя следующие материковые и океанические территории: окраины материков Евразии и Северной Америки, прилегающие части Тихого и Атлантического океанов, а также почти весь Северный Ледовитый океан с островами.

В настоящее время проблемы ограниченности и истощения сырьевых запасов, а также увеличения потребления углеводородного сырья приводят к увеличению интереса к Арктике. Это обусловлено тем, что арктические пространства обладают большими запасами углеводородного сырья. На арктических территориях приполярных стран залегает более 13 % извлекаемых нефтяных запасов и более 30 % природного газа планеты. Кроме того, на арктическом континентальном шельфе сосредоточены значительные запасы других важнейших видов минерального сырья: меди, никеля, кобальта, платины и др.

Приполярные государства имеют свои политические, правовые, экономические, военные, экологические притязания в арктическом регионе. В связи с этим Арктика начинает играть важную роль на международной арене. При этом с каждым годом интерес к Арктике увеличивается. Она все также остается в центре внимания, вызывая немало споров между акторами, имеющими притязания на Арктический регион. Самыми важными из них являются непосредственно арктические государства – Российская Федерация, Норвегия, Дания, Канада и США. Их преимущество обусловлено тем, что они имеют непосредственный выход к Арктическому бассейну, т. е. Северному Ледовитому океану.