

специализированные суды по делам несовершеннолетних действуют во многих странах Европы, Азии, Латинской Америки, Канады и США.

На постсоветском пространстве специализированные межрайонные (ювенальные) суды по делам несовершеннолетних с комплексной юрисдикцией (уголовной, гражданской и административной) созданы лишь в Республике Казахстан. Создание специализированных ювенальных судов в Республике Беларусь, по нашему мнению, представляется нецелесообразным, поскольку количество правонарушений этой категории невелико. Кроме того, для обеспечения качества отправления правосудия по делам несовершеннолетних необходимо, чтобы все специалисты, участвующие в работе, в частности из правоохранительных и судебных органов, получали надлежащую профессиональную подготовку.

В завершение отметим, что за совершение противоправных деяний несовершеннолетними гражданами последние несут наказания, соразмерные своему правонарушению. Ограниченный список взысканий, применяемый к несовершеннолетним, дает возможность не сразу применять жесткие меры по отношению к подросткам, а позволяет сформировать у последних установку на законопослушное поведение.

***Лысюк А. В.***

## **К ВОПРОСУ О ЛЕГАЛИЗАЦИИ САМОГОНОВАРЕНИЯ С ЦЕЛЬЮ ЛИЧНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ**

*Лысюк Анна Викторовна, студентка 3 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, anna\_lysyuk12@mail.ru*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Ладутько В. К.*

Давно известно о пагубном влиянии алкоголя как на организм человека, так и на общество в целом. Пьянство играет одну из ведущих ролей среди социальных явлений и процессов, обуславливающих совершение правонарушений и преступлений. К сожалению, Республика Беларусь относится к группе стран с высоким уровнем потребления алкоголя: по данным Всемирной организации здравоохранения, она занимает 28 место в рейтинге стран мира по уровню потребления алкоголя за 2018 г., что составляет 11,2 литра чистого этилового спирта на душу населения. Исследователи отмечают, что при превышении показателя в 8 литров спирта на человека происходит постепенная деградация нации в демографическом, экономическом, социальном и культурном отношении.

Незаконное изготовление и потребление крепких алкогольных напитков, а также полуфабрикатов для их изготовления на протяжении длительного периода времени является актуальной проблемой белорусского общества. Так, по оценкам экспертов Института социологии Национальной академии наук Беларуси, около 15 % взрослого населения занимается самогонварением и, следовательно, уровень реального потребления спиртных напитков увеличивается.

В связи с вышеизложенными фактами государство абсолютно целесообразно предусмотрело в ст. 13.27 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП) административную ответственность за изготовление или приобретение самогона, браги и хранение аппаратов для их изготовления. В стране активно ведется борьба с данным правонарушением, в некоторых районах используются беспилотные летательные аппараты и тепловизоры для обнаружения самогонных мини-заводов в лесных массивах. Так, ежегодно в Беларуси милиция конфискует у населения до 1000 тонн браги и самогона.

Однако все чаще возникают предложения о легализации такой деятельности в целях личного потребления по примеру некоторых зарубежных стран. В Российской Федерации самогонование физическими лицами для личного потребления не запрещено, но предусмотрена ответственность за перемещение такой продукции по территории страны и через государственную границу. В ФРГ правила дистилляции спиртных напитков регулируются «Законом о монополии на спиртные напитки», в соответствии с которым разрешено изготавливать крепкий алкоголь объемом не более 0,5 литра исключительно в личных целях, при этом немцам разрешено владеть аппаратом для самогонования, но нельзя его продавать.

Следует подчеркнуть, что покупка самогонных аппаратов в Республике Беларусь не влечет юридической ответственности, в отличие от хранения аппаратов, используемых для изготовления самогона и браги, за что предусмотрена административная ответственность по ч. 1 и 2 ст. 13.27 КоАП. Необходимо отметить легкодоступность покупки самогонных аппаратов. Любой желающий может приобрести так называемый дистиллятор жидкости бытовой в офлайн магазинах или же на известных маркетплейсах.

Не стоит забывать о той опасности, которую несут в себе изготовление и потребление несертифицированной алкогольной продукции. Во-первых, сам процесс изготовления самогона и использования необходимых аппаратов представляют собой большой риск пожаров и взрывов, при этом нанесенный ущерб значительно увеличивается, если это происходит в многоквартирных домах. Во-вторых, самогон является источником пищевых отравлений, так как при производстве такого алкоголя не соблюдаются технологические циклы и не всегда проводится очистка готового продукта от вредных примесей, а также элементарно не всегда соблюдаются санитарно-гигиенические требования. В-третьих, такая продукция стоит дешевле, нежели магазинная, поэтому увеличивается и объем ее потребления.

Таким образом, по нашему мнению, с учетом всего вышеописанного не представляется возможной легализация самогонования с целью личного использования. Для борьбы с алкоголизмом в стране должна прививаться культура употребления спиртных напитков, а не поощрение изготовления такой продукции в домашних условиях. Но для ценителей такого «национального напитка» есть прекрасная возможность испробовать его в таких местах, как музейный комплекс старинных народных ремесел и технологий «Дудутки», Национальный парк «Беловежская пуца», культурно-

развлекательный комплекс «Белорусская деревня XIX века» и иных местах, имеющих лицензию на осуществление такого вида деятельности, где продают самогон, изготовленный мастерами по старинным рецептам, в целях воссоздания полноты белорусских национальных традиций.

**Новик Ю. А.**

## **ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА БЕЗБИЛЕТНЫЙ ПРОЕЗД**

*Новик Юлия Александровна, студентка 3 курса Белорусского  
государственного университета, г. Минск, Беларусь, violin100@mail.ru*

*Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Чешко В. Ю.*

Практика привлечения к ответственности за безбилетный проезд идет по пути привлечения максимального количества нарушителей. Для этих целей предусмотрены различные виды мер. Например, для выявления правонарушителей сотрудники контрольно-ревизионной службы (далее – КРС) скрывают свое присутствие в транспортном средстве, а затем настигают того, кто не оплатил проезд до остановки транспортного средства, что нам видится не соответствующим законодательству, поскольку несвоевременность оплаты проезда – это нарушение пункта правил, но оно не охватывается диспозицией ст. 18.28 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП). Сотрудники КРС скрывают также свою принадлежность к данной службе отсутствием специальных жилетов. Известны случаи на практике, когда сотрудники КРС привлекают граждан к ответственности за безбилетный проезд прямо на остановочных пунктах. Разберем эту ситуацию подробнее, поскольку она видится нам противоречащей законодательству.

Статья 14 Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом (далее – Правила) гласит, что пассажир согласно договору перевозки пассажира городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и договору перевозки пассажира метрополитеном обязан: своевременно и в полном объеме уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено законами и актами Президента Республики Беларусь; иметь во время поездки в городском электрическом транспорте проездной документ и (или) документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда либо на бесплатный проезд. В соответствии с Правилами, поездка – один проезд пассажира по маршруту в течение одного рейса; рейс – путь транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта маршрута в прямом или обратном направлении.

Пункт 41 Правил гласит: «Пассажир обязан иметь и сохранять до конца поездки проездные документы, иметь при себе оригиналы документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда, и предъявлять их по требованию контролирующих лиц, кондуктора или водителя». Согласно п. 2.44 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь № 551 от 28.11.2005, пассажир – непричастное к