

Бань М. А.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПРОЦЕСС, СВЯЗАННЫЙ С КОНФИСКАЦИЕЙ ИЛИ ОТБУКСИРОВКОЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Бань Михаил Андреевич, студент 2 курса Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь, mishaban13123@gmail.com

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Чешко В. Ю.

У каждого водителя может возникнуть ситуация, когда он оставил свое транспортное средство (далее – ТС) в неположенном месте и отлучился по своим делам. Вернувшись, он обнаруживает, что его автомобиля на месте нет. Вероятнее всего, машина была эвакуирована сотрудниками ГАИ за нарушения правил остановки и стоянки. Однако, могут возникнуть и другие ситуации, когда необходима вынужденная отбуксировка ТС. Данные случаи, как правило, закреплены в законе.

Решение об отбуксировке либо эвакуации транспортного средства может быть принято только сотрудником Государственной автомобильной инспекции, уполномоченным составлять протоколы об административных правонарушениях. Перед началом буксировки или эвакуации ТС в соответствии с ч. 2 ст. 8.10 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – ПИКоАП) проводится осмотр такого транспортного средства с соблюдением требований ст. 11.10 ПИКоАП, о чем составляется протокол.

В протоколе также указываются дата, время произведенной принудительной отбуксировки ТС, место (адрес), с которого она производится, тип и марка (модель) ТС, его регистрационный знак, перечень имеющихся видимых дефектов и повреждений ТС, адрес охраняемой стоянки, на которую будет помещено данное транспортное средство, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) лица, составившего протокол. Протокол составляется в трех экземплярах, первый из которых остается у лица, которое произвело принудительную отбуксировку транспортного средства, второй – на охраняемой стоянке, третий – у собственника (владельца) транспортного средства. В процессе отбуксировки за все причиненные повреждения будет нести ответственность юридическое лицо, сотрудники которого осуществляли эвакуацию ТС. Запрещена эвакуация ТС, если в нем находится пассажир либо животное.

В случае эвакуации ТС для установления его местонахождения необходимо позвонить в оперативно-дежурную службу территориального органа внутренних дел по месту нахождения транспортного средства или на линию 102 и описать ситуацию. Оператор сообщит, на какой штрафстоянке находится ТС. После получения информации о местонахождении транспортного средства необходимо явиться в обозначенное место. Собственник транспортного средства имеет право требовать возврат ТС независимо от того, было ли выполнено постановление о наложении штрафа или были ли оплачены услуги за стоянку и эвакуатор. Для этого необходимо

предъявить водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории и технический паспорт данного ТС. Однако, работником, осуществляющим охрану, может быть отказано в выдаче ТС в случаях отсутствия одного из вышеуказанных документов, а также при наличии оснований полагать, что лицо, прибывшее за ТС, находится в состоянии алкогольного опьянения. При получении собственником ТС он расписывается в протоколе осмотра ТС. Оплата отбуксировки и стоянки осуществляется собственником органу внутренних дел или иной организации, которой принадлежит стоянка и средство эвакуации.

Возможна отбуксировка без помещения на охраняемую стоянку. Например, транспортное средство создает препятствие для движения и работы ТС оперативного назначения и иных средств коммунальных служб, в случае отсутствия иных возможностей выполнения поставленных им задач. Лица, уполномоченные на осуществление отбуксировки, перечислены в постановлении Совета Министров от 17.10.2014 г. № 986. Перед началом процесса эвакуации должностное лицо обязано предпринять все меры для связи с собственником ТС и лишь при невозможности контакта с ним начинать отбуксировку. Плата за такой вид отбуксировки не взимается.

В заключение следует отметить, что эвакуация ТС является вынужденной мерой. Ее осуществление возможно при соблюдении следующих условий: нарушение правил остановки и стоянки ТС; данное ТС является препятствием для дорожного движения или создает угрозу безопасности людей.

Бекарев А. В., Седов Д. Т.

КРАЙНЯЯ НЕОБХОДИМОСТЬ КАК ОБСТОЯТЕЛЬСТВО, ИСКЛЮЧАЮЩЕЕ ПРИЗНАНИЕ ДЕЯНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ПРАВОНАРУШЕНИЕМ

*Бекарев Артём Витальевич, Седов Дмитрий Тимофеевич, студенты 3 курса
Белорусского государственного университета, г. Минск, Беларусь,
bekarevartem@gmail.com, 1222047dimasiksedov@gmail.com*

Научный руководитель: канд. юрид. наук, доцент Ладутько В. К.

Применение крайней необходимости как обстоятельства, исключающего признание деяния административным правонарушением, является важной и злободневной проблемой по причине роста административных правонарушений за последние годы и увеличения причиняемого ими ущерба. Крайняя необходимость осуществляет важную функцию и способствует активной защите гражданами своих законных прав и интересов, поэтому рассмотрение условий правомерности крайней необходимости в административном праве является актуальной задачей.

В Кодексе Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП) институт крайней необходимости закреплен в ст. 3.3. Она закрепляет, что «не является административным правонарушением действие, совершенное лицом в состоянии крайней