

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ГОСУДАРСТВАХ-
ЧЛЕНАХ ЕАЭС**

Павлович Дарья Михайловна

Научный руководитель – старший преподаватель
П.И. Болточко

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 80 страниц. Список использованных источников включает 90 позиций. Работа включает 2 таблицы, 13 рисунков, 4 приложения.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, СИСТЕМА МДП, САНКЦИОННАЯ ПОЛИТИКА, ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА.

3. Содержание работы

Объект исследования – институт таможенного транзита в системе международных перевозок.

Предмет исследования – административно-правовые отношения, складывающиеся в ходе помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в государствах-членах Евразийского экономического союза.

Цель работы – выявить особенности законодательного регулирования и порядка применения таможенных процедур таможенного транзита в рамках ЕАЭС, определить пути регулирования таможенного транзита через ЕАЭС с учетом экономических реалий, а также всесторонне изучить возможности создания единой транзитной системы в ЕАЭС.

Методы исследования: институциональный, структурно-функциональный, системный, а также общенаучные методы.

Полученные итоги и их новизна. В работе отмечено особое внимание таможенных органов к вопросам повышения транзитного потенциала ЕАЭС, проведен анализ национального и наднационального законодательства в области ТПТТ и применения системы МДП, приведены решения для осуществления транзита в рамках санкционной политики, а также предложено создание единой информационной системы транзита в ЕАЭС.

Область возможного практического использования. Результаты исследования могут быть использованы в качестве рекомендаций по совершенствованию и модернизации системы таможенного транзита, планированию долговременных программ по развитию транспортно-логистического комплекса и увеличению эффективности международного сотрудничества по вопросам транзита в рамках ЕАЭС.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку умоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 80 старонак. Спіс выкарыстаных крыніц ўключае 90 пазіцый. Праца ўключае 2 табліцы, 13 малюнкаў, 4 прыкладанні.

2. Ключавыя словы

МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, СІСТЭМА МДП, САНКЦЫЙНАЯ ПАЛІТЫКА, АДЗІНАЯ ІНФАРМАЦЫЙНАЯ СІСТЭМА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ.

3. Змест работы

Аб'ет даследавання – інстытут мытнага транзіту ў сістэме міжнародных перавозак.

Прадмет даследавання – адміністрацыйна-прававыя адносіны, якія складаюцца ў ходзе змяшчэння тавараў пад мытную працэдуру мытнага транзіту ў дзяржавах-членах Еўразійскага эканамічнага саюза.

Мэта работы – выявіць асаблівасці заканадаўчага рэгулявання і парадку прымянення мытных працэдур мытнага транзіту ў рамках ЕАЭС, вызначыць шляхі рэгулявання мытнага транзіту праз ЕАЭС з улікам эканамічных рэалій, а таксама ўсебакова вывучыць магчымасці стварэння адзінай транзітнай сістэмы ў ЕАЭС.

Метады даследавання: інстытуцыянальны, структурна-функцыянальны, сістэмны, а таксама агульнанавуковыя метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У артыкуле адзначана асаблівая ўвага мытных органаў да пытанняў павышэння транзітнага патэнцыялу ЕАЭС, праведзены аналіз нацыянальнага і наднацыянальнага заканадаўства ў галіне ТПТТ і прымянення сістэмы МДП, прыведзены рашэнні для ажыццяўлення транзіту ў рамках санкцыйнай палітыкі, а таксама прапанавана стварэнне адзінай інфармацыйнай сістэмы транзіту ў ЕАЭС.

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў якасці рэкамендацый па ўдасканаленні і мадэрнізацыі сістэмы мытнага транзіту, планаванні доўгачасовых праграм па развіцці транспартна-лагістычнага комплексу і павелічэнні эфектыўнасці міжнароднага супрацоўніцтва па пытаннях транзіту ў рамках ЕАЭС..

ANNOTATION

1. Structure and scope of the thesis

The thesis consists of a thesis assignment, a table of contents, a list of symbols, an abstract of the thesis, an introduction, three chapters, a conclusion, a list of sources used. The total volume of the work is 80 pages. The list of sources used includes 90 positions. The work includes 2 tables, 13 figures, 4 appendices.

2. Keywords: CUSTOMS PROCEDURE OF CUSTOMS TRANSIT, TRANSPORT CORRIDORS, TIR SYSTEM, SANCTIONS POLICY, UNIFIED INFORMATION SYSTEM OF CUSTOMS TRANSIT.

3. The content of the work

Object of the research is institute of customs transit in the system of international transportation.

Subject of the research is administrative and legal relations that develop during the placement of goods under the customs procedure of customs transit in the member states of the Eurasian Economic Union.

Purpose of the research is to identify the features of legislative regulation and application of customs procedures of customs transit within the EAEU, to identify ways to regulate customs transit through the EAEU, taking into account economic realities, as well as comprehensively explore the possibilities of creating a unified transit system in the EAEU.

The research methods are statistical method, deductive method, comparison method, method of analysis and synthesis.

The results obtained and their novelty. The article notes the special attention of customs authorities to the issues of increasing the transit potential of the EAEU, analyzes national and supranational legislation in the field of TPTT and application of the TIR system, provides solutions for transit under the sanctions policy, and proposes to create a unified information system for transit in the EAEU.

Area of possible practical application. The results of the study can be used as recommendations for improving and modernizing the customs transit system, planning long-term programs for the development of the transport and logistics complex and increasing the effectiveness of international cooperation on transit issues within the EAEU.