

Ю. П. Якубук

*Институт экономики Национальной академии наук Беларуси,
Минск, Беларусь, yakubuk.yulia@tut.by*

НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ

Повышение уровня экономической безопасности на транспорте является актуальной и значимой задачей для Республики Беларусь. В статье предложены направления, которые будут способствовать увеличению уровня экономической безопасности в транспортной сфере, включающие меры по повышению технической и информационной безопасности, развитию интеллектуальных транспортных систем, обеспечению безопасности на автомобильном, воздушном и железнодорожном транспорте, защите интересов перевозчиков Беларуси на международном рынке транспортных услуг.

Ключевые слова: *транспорт, экономика транспорта, грузовые перевозки, международные перевозки, экономическая безопасность, транспортная безопасность, Республика Беларусь*

Y. Yakubuk

*The Institute of Economics of the National Academy of Sciences of Belarus,
Minsk, Belarus, yakubuk.yulia@tut.by*

DIRECTIONS OF ENSURING ECONOMIC SECURITY IN THE TRANSPORT SECTOR

Increasing the level of economic security in transport is an urgent and significant task for the Republic of Belarus. The article suggests directions that will contribute to rising the level of economic security in the transport sector, including measures to improve technical and information security, to develop the intelligent transport systems, to ensure safety in road, air and rail transport, to protect the interests of Belarusian carriers in the international transport services market.

Keywords: *transport, economy of transport, cargo transportation, international transportation, economic security, transport security, Republic of Belarus*

В системе экономической безопасности страны транспорт играет значимую роль. Развитие транспортного комплекса способствует росту конкурентоспособности национальной экономики, гарантирует бесперебойные поставки товаров внутри страны, обеспечивает внешнеторговые и транзитные потоки, а также создает условия для осуществления комфортных и безопасных пассажирских перевозок.

Транспортная система Республики Беларусь в последние годы столкнулась со множеством вызовов, несущих определенную угрозу экономическим интересам государства и хозяйствующих субъектов. Со стороны стран ЕС и США применяются ограничения в отношении белорусских компаний на международные перевозки автомобильным и воздушным транспортом. Снижение и переориентация грузопотоков в связи с вводимыми торговыми ограничениями привели к нарушению транспортно-логистических цепочек, что в свою очередь отразилось на показателях работы транспортного сектора Беларуси.

В современных условиях достижение высокого уровня экономической безопасности на транспорте приобретает особую актуальность, для чего необходима реализация системы мер экономического, организационного, правового и иного характера, способных противостоять угрозам личности, общества и государства в транспортной сфере.

Степень эффективности выполнения транспортным комплексом Беларуси своей роли в вопросе обеспечения национальных интересов страны находится в прямой зависимости от достигнутого на транспортных магистралях *уровня технической безопасности*. Одним из таких условий является приведение транспортной безопасности в полное соответствие с требованиями международных стандартов:

- техническая модернизация транспортного комплекса с целью увеличения экономической эффективности и безопасности транспортного процесса, а также для обеспечения доступности транспортных услуг, развития региональных сообщений и национального рынка труда, а также для обеспечения бесперебойного оказания транспортных услуг;

- выявление и предотвращение угроз социогенного характера вследствие неправомерного вмешательства в процессы функционирования транспорта в форме терроризма, хищения, хулиганства, блокирования путей и транспортных средств, нарушений правил эксплуатации технических средств;

- содержание технических средств в соответствии с нормами, обеспечивающими безусловное соблюдение безопасности движения;

- повышение уровня квалификации и дисциплины обслуживающего персонала транспорта;

- решение задач энергосбережения и экологии при выполнении перевозочного процесса и других видов деятельности предприятиями транспорта;

- совершенствование логистической инфраструктуры, внедрение новейших транспортных технологий, направленных на повышение технической надежности транспортировки грузов и их своевременную доставку, расширение пропускных и проводных способностей транспортных магистралей, улучшение качества транспортного сервиса на основе современных информационных технологий, способных удовлетворить требования грузовладельцев по оперативному представлению информации о дислокации грузов.

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) являются неотъемлемой частью любого современного мегаполиса. Их развитие обусловлено ростом числа транспортных средств, увеличением плотности их движения, внедрением все более высоких стандартов к уровню безопасности и качества организации дорожного движения. В задачи ИТС входит:

- сокращение плотности движения по дорогам, расшивка их узких мест («бутылочных горлышек»);

- постоянный мониторинг дорожной ситуации и непрерывное доведение информации о ее состоянии до участников движения по дорогам через СМИ, радио, сеть Интернет;

- расширение сферы деятельности общественного транспорта, сохранение приоритетов при его движении по дорогам, расширение площадей перехватывающих парковок;

- сокращение мест парковок на дворовых территориях.

Транспортная система в различных странах регулярно подвергается атакам злоумышленников, вследствие чего немаловажным представляется обеспечение *информационной безопасности*, которая подразумевает не только установку необходимых устройств и использование средств защиты, но и осуществление постоянного мониторинга и контроля со стороны IT-специалистов.

Значительным недостатком многих современных белорусских и зарубежных транспортных компаний является экономия средств на обновление программного обеспечения, что негативно отражается на доступности транспортных услуг, а также обеспечении экономической безопасности. Нередко подобные компании выбираются в качестве мишеней для атаки злоумышленниками, поскольку системы обладают уязвимостями и неверной конфигурацией. В подобном случае направлениями улучшения функционирования систем информационной безопасности транспортных компаний являются:

- своевременная и грамотная конфигурация систем, с использованием последних обновлений, которая исключает возможность использования уязвимостей;

– установка систем выявления атак и вторжений, с использованием оперативного уведомления системных администраторов;

– использование верной настройки маршрутизаторов в совокупности с применением фаерволлов, что позволяет избежать применение протоколов неавторизованными пользователями.

Также весьма действенным представляется применение транспортными компаниями механизмов принудительного контроля доступа, которые позволяют ограничить способности пользователей к доступу или выполнению процессов над файловой системой, портами, каталогами. Подобные механизмы базируются на необходимости получения доступа к объекту посредством авторизации, которая проверяется системой по определенным критериям и принимает решение о допуске пользователей [1].

Для повышения уровня экономической безопасности в сфере *железнодорожного транспорта* необходимо:

– обновление вагонного парка,

– диверсификация ремонтных мощностей, снижение зависимости от текущего состояния путевой инфраструктуры;

– электрификация грузонапряженных участков Белорусской железной дороги;

– ликвидация переездов путем возведения путепроводов под и над железнодорожными путями;

– развитие транзитного потенциала, оптимизация транспортно-логистических схем доставки грузов, рост контейнерных перевозок грузов специализированными ускоренными поездами в направлении Китай – Западная Европа – Китай.

В сфере *воздушного транспорта*:

– обновление парка воздушных судов. «Белавиа» планирует пополнить флот за счет приобретения самолетов в собственность, а также заключения договоров лизинга с компаниями, не являющимися резидентами ЕС. Наибольшие перспективы просматриваются в отношении моделей российского производства;

– повышение уровня подготовки летного и технического состава, приобретение современных тренажерных средств;

– оснащение современным оборудованием аэропортов;

– сокращение разрыва между спросом на авиаперевозки и возможностями провозных способностей парка воздушных судов.

В сфере *автомобильного транспорта*:

– создание благоприятных условий для обновления парка современными автомобильными транспортными средствами экологического класса Евро-5 и Евро-6, а в перспективе – обеспечение технологического суверенитета в области производства собственных грузовых автомобилей высокого класса экологичности;

– совершенствование законодательства в части, касающейся применения цифровых тахографов на отдельных категориях транспортных средств при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов.

– развитие электротранспорта и соответствующей инфраструктуры в городах. В 2020 г. Президентом Республики Беларусь был подписан Указ «О стимулировании использования электромобилей», которым предусмотрено, что владельцы электромобилей освобождаются от уплаты дорожного сбора, НДС при ввозе в Беларусь электромобилей для личного пользования, от платы на коммунальных автомобильных парковках (до 1 января 2026 г.). Также производители электромобилей и электростанций, эксплуатирующие их организации имеют право применять повышенный инвестиционный вычет в порядке, установленном Налоговым кодексом. Кроме того, предусматриваются меры по развитию инфраструктуры электротранспорта. Так,

например, производственному объединению «Белоруснефть» земельные участки для электрозрядных станций предоставляются без аукциона [2]. Данные меры позволят сократить потребление продуктов нефтепереработки и рационально использовать электроэнергию БелАЭС;

– предотвращение возможного ущерба, возникающего в результате аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов (гибель и заболевания людей, экологический ущерб, повреждение технических средств и разрушение дорог, промышленных объектов, жилых зданий, повреждение транспортных узлов и т. д.) [3, с. 110]. Основные усилия должны быть направлены на повышение уровня ответственности перевозчиков, транспортирующих опасные грузы без соблюдения установленных законодательством норм.

В целях *защиты интересов перевозчиков Беларуси на международном рынке транспортных услуг* представляется необходимым:

– проведение мероприятий по минимизации последствий от дискриминационных мер зарубежных стран и их сообществ – введение ответных мер, предоставление льгот отечественным международным перевозчикам, освоение новых направлений перевозок;

– обеспечение перевозчиков достаточным количеством разрешений на основе развития всестороннего и взаимовыгодного сотрудничества с иностранными государствами, в том числе с государствами, с которыми не заключены соглашения о международном автомобильном сообщении;

– проведение работы с иностранными государствами по дальнейшей либерализации (отмене) разрешительной системы, в том числе с государствами ЕАЭС по введению безразрешительного принципа выполнения перевозок грузов в (из) третьих стран из-за пределов ЕАЭС;

– скоординированная политика в рамках ЕАЭС и Союзного государства в отношении третьих стран, проведение совместных встреч с третьими странами при обсуждении вопросов осуществления международных перевозок и транспортных коридоров;

– более активное включение страны в реализацию международных проектов в транспортно-логистической сфере – в рамках Экономического пояса Шелкового пути, Шанхайской организации сотрудничества и др.

Список использованных источников

1. *Сохина, М. И.* Направления обеспечения информационной безопасности в транспортной сфере / М. И. Сохина, Д. И. Сохин // *Инновации. Наука. Образование.* – 2022. – № 50. – С. 2258–2263.
2. *Капорцева, О. Н.* Перспективы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на основе принципов устойчивого развития / О. Н. Капорцева // *Матрица научного познания.* – 2020. – № 5. – С. 86–95.
3. *Булатских, М. М.* Специфика и проблемы перевозки опасных грузов автомобильным транспортом / М. М. Булатских // *Международный журнал гуманитарных и естественных наук.* – 2021. – № 3–1 (54). – С. 109–112.