

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
КАФЕДРА ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Аннотация к дипломной работе

**ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА: ОСОБЕННОСТИ
И ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ**

Маринич Яна Николаевна

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент Л. И. Тарарышкина

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 75 страниц. Работа включает 79 источников, 9 приложений, 1 таблицу, 7 иллюстраций.

2. Ключевые слова

ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ, ЕВРОПЕЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА, ТАРИФНЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ.

3. Текст реферата

Объект исследования – таможенно-тарифное регулирование.

Предмет исследования – таможенный тариф Европейского союза.

Цель работы – изучение таможенно-тарифного регулирования в Европейском союзе, практики применения таможенного тарифа на таможенной территории Сообщества, выявление основных проблем таможенно-тарифной политики в ЕС и пути их решения, а также разработка рекомендаций для совершенствования таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС с учетом опыта ЕС.

Полученные итоги и их новизна: рассмотрены этапы интеграции на примере ЕС, проведён анализ развития таможенно-тарифной политики в ЕС и нормативно-правовой базы, дана полная характеристика Единому таможенному тарифу ЕС и тарифным преференциям, предоставляемым в рамках Сообщества, проведено исследование экономических аспектов применения таможенного тарифа ЕС, были выявлены основные проблемы таможенно-тарифной политики в Европейском союзе, а также сформулированы возможные направления их оптимизации, подготовлены рекомендации по совершенствованию таможенно-тарифной политики ЕАЭС, исходя из опыта ЕС.

Новизна исследования заключается в полученных результатах проведенного анализа таможенно-тарифной политики ЕС и разработке рекомендаций по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС с учетом опыта ЕС.

Рекомендации по использованию результатов работы: итоги исследования могут быть использованы в качестве обоснования при анализе проблемных ситуаций таможенно-тарифного регулирования и его совершенствовании.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 75 старонак. Праца ўключае 79 крыніц, 9 дадаткаў, 1 табліцы, 7 малюнкаў.

2. Ключавыя словы

МЫТНЫ ТАРЫФ, ЕЎРАПЕЙСКАЯ ІНТЭГРАЦЫЯ, МЫТНА-ТАРЫФНАЯ ПАЛІТЫКА, ТАРЫФНЫЯ ПРЭФЕРЭНЦЫІ, МЫТНА-ТАРЫФНАЕ РЭГУЛЯВАННЕ, ЗНЕШНІ ГАНДАЛЬ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – мытна-тарыфнае рэгуляванне.

Прадмет даследавання – мытны тарыф Еўрапейскага Саюза.

Мэта працы – вывучэнне мытна-тарыфнага рэгулявання ў Еўрапейскім Саюзе, практыкі прымянення мытнага тарыфу на мытнай тэрыторыі Саюза, выяўленне асноўных праблем мытна-тарыфнай палітыкі ў ЕС і шляхі іх вырашэння, а таксама распрацоўка рэкамендацый для ўдасканалення мытна-тарыфнага рэгулявання ў ЕАЭС з улікам вопыту ЕС.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжаны этапы інтэграцыі на прыкладзе ЕС, праведзены аналіз развіцця мытна-тарыфнай палітыкі ў ЕС і нарматыўна-прававой базы, дадзена поўная характарыстыка адзінаму мытнаму тарыфу ЕС і тарыфным прэферэнцыям, якія прадстаўляюцца ў рамках Саюза, праведзена даследаванне эканамічных аспектаў прымянення мытнага тарыфу ЕС, былі выяўлены асноўныя праблемы мытна-тарыфнай палітыкі ў Еўрапейскім Саюзе, падрыхтаваны рэкамендацыі па ўдасканаленні мытна-тарыфнай палітыкі ЕАЭС, зыходзячы з вопыту ЕС.

Навізна даследавання заключаецца ў атрыманых выніках праведзенага аналізу мытна-тарыфнай палітыкі ЕС і распрацоўцы рэкамендацый па ўдасканаленні мытна-тарыфнага рэгулявання ў ЕАЭС з улікам вопыту ЕС.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў якасці абгрунтавання пры аналізе праблемных сітуацый мытна-тарыфнага рэгулявання і яго ўдасканаленні.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, three chapters, conclusion, and list of references. Total scope of work is 75 pages. The work includes 79 sources, 9 applications, 1 table, 7 illustrations.

2. Keywords

CUSTOMS TARIFF, EUROPEAN INTEGRATION, CUSTOMS AND TARIFF POLICY, TARIFF PREFERENCES, CUSTOMS AND TARIFF REGULATION, FOREIGN TRADE.

3. Text of the abstract

The object of the research – customs and tariff regulation.

Subject of the research – European Union customs tariff.

The aim of the work – studying customs and tariff regulation in the European Union, the practice of applying the customs tariff in the customs territory of the Community, identifying the main problems of customs and tariff policy in the EU and ways to solve them, and developing recommendations to improve customs and tariff regulation in the EAEU taking into account the EU experience.

The achieved results and their novelty: examined the stages of integration on the example of the EU, conducted an analysis of the development of customs-tariff policy in the EU and the regulatory framework, given a full characterization of the EU Common Customs Tariff and tariff preferences provided within the Community, conducted the study of economic aspects of the EU customs tariff, the main problems of customs and tariff policy in the European Union were identified, recommendations for improving the customs and tariff policy of the EAEU, based on the EU experience, were formed.

The novelty of the study lies in the findings of the analysis of EU customs tariff policy and the development of recommendations to improve customs and tariff regulation in the EAEU, taking into account the EU experience.

Recommendations on the use of the results of the work: the results of the study can be used as a basis for analysing problematic situations in customs-tariff regulation and for its improvement.