

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к магистерской диссертации

СИСТЕМА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА
ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕАЭС:
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Делендик Ксения Юрьевна

Научный руководитель – кандидат юридических наук, доцент Чепик А.А.

Минск, 2023

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем магистерской диссертации

Диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Объем диссертации составляет 94 стр., включая 9 рисунков, 4 таблицы, 3 приложения и ссылок использованных источников из 73 наименований.

2. Перечень ключевых слов

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ТАМОЖЕННЫЙ ТРАНЗИТ, ТРАНЗИТНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ

3. Содержание работы

Объект исследования – общественные отношения, связанные с реализацией системы таможенного транзита во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

Предметом исследования являются теоретические и эмпирические источники, характеризующие современное состояние таможенного транзита на территории ЕАЭС.

Цель работы – исследование теоретических основ осуществления таможенного транзита и его особенностей на современном этапе, а также выявление релевантных проблем в этой области и разработка путей совершенствования таможенного транзита.

Методы исследования: статистический метод, дедуктивный метод, метод сравнения, метод анализа и синтеза.

Полученные итоги и их новизна. В ходе проведения исследования и разработки магистерской диссертации были изучены и проанализированы этапы исторического развития и становления термина «транзит» на основе основополагающих нормативно-правовых источников, регулирующих таможенные правоотношения в различные периоды существования таможенного дела. Кроме того, уяснена роль таможенного транзита во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, изучена его сущность, приведено авторское понимание данного термина. Изучена и проанализирована международная и национальная нормативно-правовая база, регулирующая систему таможенного транзита на таможенной территории ЕАЭС, выявлены ее проблемные аспекты. Изучены особенности таможенного транзита на таможенной территории ЕАЭС на современном этапе. Проведен анализ практики осуществления транзитных железнодорожных перевозок по

таможенной территории ЕАЭС. Выявлены и проанализированы проблемные аспекты таможенного транзита в ЕАЭС, а также разработаны пути совершенствования автомобильного и железнодорожного транзита на таможенной территории ЕАЭС.

Достоверность материалов и результатов магистерской диссертации.

Использованные материалы и результаты магистерской диссертации являются достоверными. Автор работы подтверждает, что все заимствованные из источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Область возможного практического использования. Результаты исследования могут быть использованы транспортными компаниями и международными транспортными ассоциациями в качестве обоснования при проведении работы по совершенствованию таможенного транзита во внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, а также для дальнейших научных исследований.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём магістарскай дысертацыі

Дысертацыя складаецца з пераліку ўмоўных абазначэнняў, уводзінаў, агульнай характарыстыкі работы, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц і дадаткаў. Аб'ём дысертацыі складае 94 старонкі, уключаючы 9 малюнкаў і 4 табліцы, 73 крыніцы, 3 дадаткі.

2. Пералік ключавых слоў

ЗНЕШНЕЭКАНАМІЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, КАНТЭЙНЕРНЫ ТРАНЗІТ, МЫТНАЯ ТЭРЫТОРЫЯ ЕЎРАЗІЙСКАГА ЭКАНАМІЧНАГА САЮЗА, МЫТНЫ ТРАНЗІТ, ТРАНЗІТНАЯ ПЕРАВОЗКА, ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, ЭКАНАМІЧНЫ ПОЯС ШАЎКОВАГА ШЛЯХУ

3. Змест работы

Аб'ект даследавання – грамадскія адносіны, звязаныя з рэалізацыяй сістэмы мытнага транзіту ў знешнеэканамічнай дзейнасці ЕАЭС.

Прадметам даследавання з'яўляюцца тэарэтычныя і эмпірычныя крыніцы, якія характарызуюць сучасны стан мытнага транзіту на тэрыторыі ЕАЭС.

Мэта работы – даследаванне тэарэтычных асноў ажыццяўлення мытнага транзіту і яго асаблівасцяў на сучасным этапе, а таксама выяўленне рэlevantных праблем у гэтай галіне і распрацоўка шляхоў удасканалення мытнага транзіту.

Метады даследавання: статыстычны метады, дэдуктыўны метады, метады параўнання, метады аналізу і сінтэзу.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У ходзе правядзення даследавання і распрацоўкі магістарскай дысертацыі былі даследаваны і прааналізаваны этапы гістарычнага развіцця і станаўлення тэрміна «транзіт» на падставе асноўных нарматыўна-прававых крыніц, якія рэгулююць мытныя праваадносіны ў розных перыяды існавання мытнай справы. Акрамя таго, вызначана роля мытнага транзіту ў знешнеэканамічнай дзейнасці ЕАЭС, вывучана яго сутнасць, прыведзена аўтарскае разуменне дадзенага тэрміна. Даследавана і прааналізавана міжнародная і нацыянальная нарматыўна-прававая база, якая рэгулюе сістэму мытнага транзіту на мытнай тэрыторыі ЕАЭС, выяўлены яе праблемныя аспекты. Разгледжаны асаблівасці мытнага транзіту на мытнай тэрыторыі ЕАЭС на сучасным этапе. Праведзены аналіз практыкі ажыццяўлення транзітных чыгуначных перавозак па мытнай тэрыторыі ЕАЭС. Выяўлены і прааналізаваны праблемныя аспекты мытнага транзіту ў ЕАЭС, а таксама распрацаваны шляхі ўдасканалення аўтамабільнага і чыгуначнага транзіту на мытнай тэрыторыі ЕАЭС.

Навуковая апрабацыя даследавання. Асобныя аспекты дадзенага даследавання прайшлі апрабачую ў рамках работы: XXI Міжнароднай навуковай канферэнцыі “Беларусь у сучасным свеце” (27 кастрычніка 2022 года) – выступленне з дакладам «Практыка прымянення тэхналогій электроннага папярэдняга інфармавання пры мытным транзіце тавараў у Еўразійскім эканамічным саюзе»; 80-й навуковай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў БДУ (27 красавіка 2023 года) – выступленне з дакладам на тэму «Шляхі развіцця мытнага транзіту ў рамках Еўразійскага эканамічнага саюза і Эканамічнага пояса Шаўковага шляху»; 80-й навуковай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў БДУ (27 красавіка 2023 года) – выступленне на англійскай мове з дакладам на тэму “Relevant Challenges of Goods Transit Through the Silk Road Economic Belt Transport Corridors”; навукова-практычнай канферэнцыі «Міжнародная лагістыка: праблемы і перспектывы» (28 красавіка 2023 года) – удзел у форсайт-сесіі і выступленне з дакладам «Аналіз дынамікі грузапатокаў у напрамку Кітай-Еўропа-Кітай». Выдадзены: артыкул “Практыка прымянення тэхналогій электроннага папярэдняга інфармавання пры мытным транзіце тавараў у Еўразійскім эканамічным саюзе” ў зборніку матэрыялаў XXI Міжнароднай навуковай канферэнцыі, прысвечанай 101-годдзю ўтварэння БДУ “Беларусь у сучасным свеце” (2022 год); артыкул “Practice of Using Electronic Preliminary Information Technologies in the Customs Transit of Goods in the EAEU” у зборніку навуковых артыкулаў студэнтаў, магістрантаў, аспірантаў БДУ (2023 год). Падрыхтаваны да выдання: тэзісы “Шляхі развіцця мытнага транзіту ў рамках Еўразійскага эканамічнага саюза і Эканамічнага пояса Шаўковага шляху» ў зборнік тэзісаў 80-й навуковай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў ФМА БДУ; тэзісы “Relevant Challenges of Goods Transit Through the Silk Road Economic Belt Transport Corridors” у зборнік тэзісаў 80-й навуковай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў ФМА БДУ; артыкул “Аналіз дынамікі грузапатокаў у напрамку Кітай-Еўропа-Кітай” у зборнік артыкулаў «Міжнародная лагістыка».

Вобласць магчымага практычнага выкарыстання. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны транспартнымі кампаніямі і міжнароднымі транспартнымі асацыяцыямі ў якасці абгрунтавання пры правядзенні работы па ўдасканаленні мытнага транзіту ў знешнеэканамічнай дзейнасці ЕАЭС, а таксама для далейшых навуковых даследаванняў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі магістарскай дысертацыі з’яўляюцца дакладнымі. Аўтар працы пацвярджае, што ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя і метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

ABSTRACT

1. Structure and scope of the Master's thesis

The master's thesis consists of a list of symbols, an introduction, three chapters, a conclusion, a bibliography and applications. The volume of the thesis is 94 pages, including 9 figures and 4 tables, 73 sources, 3 appendices.

2. List of keywords

CONTAINER TRANSIT, CUSTOMS TERRITORY OF THE EURASIAN ECONOMIC UNION, CUSTOMS TRANSIT, FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY, SILK ROAD ECONOMIC BELT, TRANSIT TRANSPORTATION, TRANSPORT CORRIDOR

3. The content of the work

The object of the study is public relations related to the implementation of the customs transit system in the foreign economic activity of the EAEU.

The subject of the study is theoretical and empirical sources characterizing the current state of customs transit on the territory of the EAEU.

Purpose of the research is the study of the theoretical foundations of customs transit and its features at the present stage, as well as the identification of relevant problems in this area and the development of ways to improve customs transit.

The research methods are statistical method, deductive method, comparison method, method of analysis and synthesis.

The results obtained and their novelty. During the research and development of the master's thesis, the stages of the historical development and formation of the term "transit" were studied and analyzed on the basis of the fundamental legal sources regulating customs legal relations in various periods of the existence of customs. In addition, the role of customs transit in the foreign economic activity of the EAEU is clarified, its essence is studied, the author's understanding of this term is given. The international and national regulatory framework regulating the customs transit system in the customs territory of the EAEU has been studied and analyzed, its problematic aspects have been identified. The features of customs transit in the customs territory of the EAEU at the present stage are studied. The analysis of the practice of transit rail transportation through the customs territory of the EAEU is carried out. Problematic aspects of customs transit in the EAEU have been identified and analyzed, as well as ways to improve road and rail transit in the customs territory of the EAEU have been developed.

Scientific approbation of the study. Some aspects of this research have been approbated in the framework of: the XXI International Scientific Conference "Belarus in the modern world" (October 27, 2022) – presentation of the report "The practice of using electronic preliminary information technologies in the customs

transit of goods in the Eurasian Economic Union”; the 80th scientific Conference of students and postgraduates of BSU (April 27, 2023 year) – presentation on the topic “Ways to develop customs transit within the framework of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt”; 80th Scientific Conference of students and postgraduates of BSU (April 27, 2023) – presentation in English with a report on “Relevant Challenges of Goods Transit Through the Silk Road Economic Belt Transport Corridors”; Scientific and Practical Conference “International Logistics: problems and prospects” (April 28, 2023) – participation in the foresight session and presentation of the report “Analysis of the dynamics of cargo flows along the China-Europe-China axis”. Published: the article “The practice of using electronic preliminary information technologies in the customs transit of goods in the Eurasian Economic Union” in the Collection of materials of the XXI International Scientific Conference dedicated to the 101st anniversary of the formation of BSU “Belarus in the modern world” (2022); the article “Practice of Using Electronic Preliminary Information Technologies in the Customs Transit of Goods in the EAEU” in the Collection of scientific articles of students, undergraduates, postgraduates of BSU (2023). Prepared for publication: theses “Ways of customs transit development within the framework of the Eurasian Economic Union and the Silk Road Economic Belt” in the Collection of theses of the 80th Scientific Conference of students and postgraduates of FMO BSU; theses “Relevant Challenges of Goods Transit Through the Silk Road Economic Belt Transport Corridors” in the Collection of theses of the 80th scientific conference of students and graduate students of the BSU FMO; the article “Analysis of the dynamics of cargo flows along the China-Europe-China axis” in the Collection of articles “International Logistics”.

Area of possible practical application. The results of the study can be used by transport companies and international transport associations as a justification for the work on improving customs transit in the foreign economic activity of the EAEU, as well as for further scientific research.

Reliability of materials and results. The materials used and the results of the master's thesis are reliable. The author of the work confirms that all theoretical and methodological provisions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.