

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМТИКИ
Кафедра географической экологии**

ЯНКОВИЧ
Юлия Игоревна

**НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАЗРАБОТКИ
ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ВЕЛОМАРШРУТОВ УРБАНИЗИРОВАННЫХ
ТЕРРИТОРИЙ**

Дипломная работа

Научный руководитель:
кандидат географических наук
Е.А. Козлов

Допущена к защите
«__»_____2023 г.
Зав. кафедрой географической экологии
кандидат географических наук, доцент

_____ Н.В. Гагина

РЕФЕРАТ

Дипломная работа, 56 стр., 15 рис., 2 табл., 23 источника.

НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАЗРАБОТКИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ВЕЛОМАРШРУТОВ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Ключевые слова: велотуризм, экологический коридор, экологический маршрут, рекреация, методические подходы, водно-зелёный диаметр, геоэкологическая оценка, велодорожка.

Актуальность темы работы заключается в постоянном развитии велосипедной инфраструктуры в городах по всему миру. Важным аспектом является разработка и научное обоснование преобразования велодорожек в экологические велосипедные маршруты.

Цель дипломной работы: разработать перечень положений, регулирующих проложение экологических веломаршрутов, научно их обосновать.

Объектом исследования является территория водно-зелёного диаметра города Минска как оптимальной среды для оборудования экологического веломаршрута.

Методы исследования: классификация элементов на основе имеющегося объёма информации о разновидностях объектов, системный метод рассмотрения глобальных экологических связей территории города, метод сравнения, метод сопоставительной оценки, используемый для детального рассмотрения и учёта всех аспектов геоэкологической оценки, а также метод аналогий.

Результаты: в исследуемый объект, водно-зелёный диаметр города Минска, входит велодорожка, которая потенциально имеет возможность стать экологическим веломаршрутом. Для того чтобы оценить такую вероятность была проведена оценка территории, разделён путь велодорожки на 8 условных участков, составлена карта, презентующая результаты и сделан вывод о потенциале данного объекта. Также для наглядной иллюстрации тенденций развития данного направления был создан ресурс в программе Rapo2vr и записан фрагмент аудиогuida 1-го участка пути.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца, 56 старонак, 15 малюнкаў, 2 табліцы, 23 рэсурсаў.

НАВУКОВА-МЕТАДЫЧНЫЯ АСНОВЫ РАСПРАЦОЎКІ ЭКАЛАГІЧНЫХ ВЕЛАМАРШРУТАЎ УРБАЊІЗАВАННЫХ ТЭРЫТОРЫЙ

Ключавыя словы: велатурызм, экалагічны калідор, экалагічны маршрут, рэкрэацыя, метадычныя падыходы, водна-зялёны дыяметр, геаэкалагічная ацэнка, веладарожка.

Аktуальнасць тэмы работы заключаецца ў пастаянным развіцці веласіпеднай інфраструктуры ў гарадах па ўсім свеце. Важным аспектам з'яўляецца распрацоўка і навуковае абгрунтаванне пераўтварэння веладарожак у экалагічныя веласіпедныя маршруты.

Мэта дыпломнай работы: распрацаваць пералік палажэнняў, якія рэгулююць пракладанне экалагічных веламаршрутаў, навукова іх абгрунтаваць.

Аб'ектам даследавання з'яўляецца тэрыторыя водна-зялёнага дыяметра горада Мінска як аптымальнага асяроддзя для абсталявання экалагічнага веламаршруту.

Метады даследавання: класіфікацыя элементаў на аснове наяўнага аб'ёму інфармацыі аб разнавіднасцях аб'ектаў, сістэмны метады разгляду глабальных экалагічных сувязей тэрыторыі горада, метады параўнання, метады супастаўляльнай ацэнкі, які выкарыстоўваецца для дэталёвага разгляду і ўліку ўсіх аспектаў геаэкалагічнай ацэнкі, а таксама метады аналогій.

Вынікі: у доследны аб'ект, водна-зялёны дыяметр горада Мінска, уваходзіць веладарожка, якая патэнцыйна мае магчымасць стаць экалагічным веламаршрутам. Для таго каб ацаніць такую верагоднасць была праведзена ацэнка тэрыторыі, падзелены шлях веларажкі на 8 умоўных участкаў, складзена карта, якая прэзентуе вынікі і зроблены выснову аб патэнцыяле дадзенага аб'екта. Таксама для нагляднай ілюстрацыі тэндэнцый развіцця дадзенага аб'екта. Таксама для нагляднай ілюстрацыі тэндэнцый развіцця дадзенага напрамку быў створаны рэсурс у праграме Pano2vr і запісаны фрагмент аўдыягіда 1-га ўчастка шляху.

ABSTRACT

Diploma work, 56 pages, 15 figures, 2 tables, 23 sources.

SCIENTIFIC AND METHODOLOGICAL BASES FOR DEVELOPING ECOLOGICAL BICYCLE ROUTES IN URBANIZED TERRITORIES

Key words: cycling tourism, ecological corridor, ecological route, recreation, methodological approaches, water-green diameter, geoecological assessment, cycle path.

The relevance of the topic of work lies in the constant development of cycling infrastructure in cities around the world. An important aspect is the development and scientific substantiation of the transformation of bike paths into ecological bike routes.

The purpose of the thesis: to develop a list of provisions governing the laying of ecological cycle routes, scientifically substantiate them.

The object of the study is the territory of the water-green diameter of the city of Minsk as an optimal environment for equipping an ecological cycle route.

Research methods: classification of elements based on the available amount of information about the types of objects, a systematic method for considering global environmental relations of the city territory, a comparison method, a comparative assessment method used for a detailed consideration and consideration of all aspects of geoecological assessment, as well as an analogy method.

Results: the object under study, the water-green diameter of the city of Minsk, includes a cycle path, which has the potential to become an ecological cycle route. In order to assess this probability, an assessment of the territory was carried out, the path of the bike path was divided into 8 conditional sections, a map was drawn up presenting the results and a conclusion was made about the potential of this object. Also, to visually illustrate the development trends in this direction, a resource was created in the Pano2vr program and a fragment of the audio guide for the 1st section of the route was recorded.