

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных экономических отношений

Аннотация магистерской диссертации

**Торгово-транспортная интеграция ЕАЭС в условиях реализации
инициативы КНР "Один пояс- один путь": научное обоснование и
тенденции развития**

Сидорова Елизавета Сергеевна

Научный руководитель:
кандидат экономических наук, доцент Тарарышкина Л.М.

Минск, 2023

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Перечень ключевых слов: КИТАЙ (КНР), ЕАЭС, ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ, ТАМОЖЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ ЕАЭС, ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ, ЦИФРОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ.

Цель работы: провести научное исследование торгово-транспортной интеграции ЕАЭС в условиях реализации инициативы Китайской Народной Республики (КНР) «Один пояс – один путь».

Объектом исследования является торгово-транспортная интеграция ЕАЭС в условиях реализации инициативы КНР «Один пояс – один путь».

Предмет исследования – экономические отношения в сфере торгово-транспортной интеграции ЕАЭС в условиях реализации инициативы КНР «Один пояс – один путь».

Методы исследования – совокупность методов научного познания, включая анализ, обобщение, синтез, системный подход, статистический и сравнительно-правовой методы.

Формулировка полученных результатов и их новизна: исследование направлено на совершенствование торгово-транспортной интеграции ЕАЭС в рамках инициативы КНР «Один пояс – один путь». Дано научное обоснование и выявлены тенденции развития торгово-транспортной интеграции ЕАЭС. Дано авторское определение терминов «торгово-транспортная интеграция» и «цифровой транспортный коридор». Предложены практические рекомендации для повышения эффективности процессов торгово-транспортной интеграции в ЕАЭС путем сопряжения инициатив ЕАЭС с Экономическим поясом Шелкового пути.

Научная апробация результатов. Основные положения и отдельные аспекты научного исследования апробированы с изданием публикаций и подтверждены Справкой о практическом применении результатов научного исследования (Ассоциация «Белбренд»). Апробация прошла в рамках XXVIII Республиканского конкурса научных работ студентов научной работой на тему «Развитие сотрудничества ЕАЭС и КНР в формировании цифровой экономики на таможенной территории ЕАЭС», XXI международной научной конференции «Беларусь в современном мире» 27 октября 2022 г.; III научно-практической конференции молодых ученых ФМО «Международные отношения: история, теория и практика», круглого стола «Белорусско-китайские отношения на современном этапе: состояние и перспективы развития», 80-й научной конференции студентов и аспирантов ФМО БГУ.

Область возможного практического применения. Результаты исследования могут быть использованы органами государственного управления в качестве обоснования для проработки инициатив и реализации проектов в рамках реализации торгово-транспортной интеграции ЕАЭС, а также в проведении дальнейших научных исследований по обозначенной тематике.

Структура и объем диссертации.

Магистерская диссертация состоит из введения, общей характеристики работы, трех глав, заключения, библиографического списка, включающего 74 наименования. Работа изложена на 93 страницах. Объем, занимаемый 9 таблицами, 13 рисунками, 3 приложениями и списком использованных источников составляет 15 страниц.

АГУЛЬНАЯ ХАРАКТАРЫСТЫКА РАБОТЫ

Пералік ключавых слоў: КІТАЙ (КНР), ЕАЭС, ГАНДЛЁВА-ТРАНСПАРТНАЯ ІНТЭГРАЦЫЯ, МЫТНАЯ ТЭРЫТОРЫЯ ЕАЭС, ЭКАНАМІЧНЫ ПОЯС ШАЎКОВАГА ШЛЯХУ, ЦЫФРАВЫЯ ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, МІЖНАРОДНЫЯ ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ.

Мэта работы: правесці навуковае даследаванне гандлёва-транспартнай інтэграцыі ЕАЭС ва ўмовах рэалізацыі ініцыятывы Кітайскай Народнай Рэспублікі (КНР) «Адзін пояс – адзін шлях».

Аб'ектам даследавання з'яўляецца гандлёва-транспартная інтэграцыя ЕАЭС ва ўмовах рэалізацыі ініцыятывы КНР «Адзін пояс – адзін шлях».

Прадмет даследавання – эканамічныя адносіны ў сферы гандлёва-транспартнай інтэграцыі ЕАЭС ва ўмовах рэалізацыі ініцыятывы КНР «Адзін пояс – адзін шлях».

Метады даследавання – сукупнасць метадаў навуковага пазнання, уключаючы аналіз, абагульненне, сінтэз, сістэмны падыход, статыстычны і параўнальна-прававы метады.

Фармулёўка атрыманых вынікаў і іх навізна: даследаванне накіравана на ўдасканаленне гандлёва-транспартнай інтэграцыі ЕАЭС у рамках ініцыятывы КНР «Адзін пояс – адзін шлях». Дадзена навуковае абгрунтаванне і выяўлены тэндэнцыі развіцця гандлёва-транспартнай інтэграцыі ЕАЭС. Дана аўтарскае вызначэнне тэрмінаў «гандлёва-транспартная інтэграцыя» і «цыфравы транспартны калідор». Прапанаваны практычныя рэкамендацыі для павышэння эфектыўнасці працэсаў гандлёва-транспартнай інтэграцыі ў ЕАЭС шляхам спалучэння ініцыятыў ЕАЭС з Эканамічным поясам Шаўковага шляху.

Навуковая апрабацыя вынікаў. Асноўныя палажэнні і асобныя аспекты навуковага даследавання апрабаваны з выданнем публікацый і пацверджаны Даведкай аб практычным прымяненні вынікаў навуковага даследавання (Асацыяцыя «Белбрэнд»). Апрабацыя прайшла ў рамках XXVIII Рэспубліканскага конкурсу навуковых прац студэнтаў навуковай працы на тэму «Развіццё супрацоўніцтва ЕАЭС і КНР у фарміраванні лічбавай эканомікі на мытнай тэрыторыі ЕАЭС», XXI міжнароднай навуковай канферэнцыі «Беларусь у сучасным свеце» 27 кастрычніка 2022 г.; III навукова-практычнай канферэнцыі маладых вучоных ФМА «Міжнародныя адносіны: гісторыя, тэорыя і практыка», круглага стала «Беларуска-кітайскія адносіны на сучасным этапе: стан і перспектывы развіцця», 80-й навуковай канферэнцыі студэнтаў і аспірантаў ФМА БДУ.

Вобласць магчымага практычнага прымянення. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны органамі дзяржаўнага кіравання ў якасці абгрунтавання для прапрацоўкі ініцыятыў і рэалізацыі праектаў у рамках рэалізацыі гандлёва-транспартнай інтэграцыі ЕАЭС, а таксама ў правядзенні далейшых навуковых даследаванняў па акрэсленай тэматыцы.

Структура і аб'ём дысертацыі.

Магістарская дысертацыя складаецца з уводзінаў, агульнай характарыстыкі працы, трох раздзелаў, заключэння, бібліяграфічнага спісу, які ўключае 74 найменні. Праца выкладзена на 93 старонкі. Аб'ём, які займаецца 9 табліцамі, 13 малюнкамі, 3 прыкладаннямі і спісам выкарыстаных крыніц складае 15 старонак.

WORK GENERAL CHARECTERSITICS

Keyword List: CHINA (PRC), EAEU, TRADE AND TRANSPORT INTEGRATION, EAEU CUSTOMS TERRITORY, SILK ROAD ECONOMIC BELT, DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS, TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE, INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS.

The purpose of the work: conduct a scientific study of the trade and transport integration of the EAEU in the context of the implementation of the initiative of the People's Republic of China (PRC) «One Belt - One Road».

The object of the study is the trade and transport integration of the EAEU in the context of the implementation of the PRC's «One Belt - One Road» initiative.

The subject of the study – economic relations in the field of trade and transport integration of the EAEU in the context of the implementation of the PRC's «One Belt – One Road» initiative.

Research methods – a set of methods of scientific knowledge, including analysis, generalization, synthesis, a systematic approach, statistical and comparative legal methods.

Formulation of the results and their novelty: the study is aimed at improving the processes of trade and transport integration of the EAEU within the framework of the PRC's «One Belt – One Road» initiative. A scientific justification is given and trends in the development of trade and transport integration of the EAEU are identified. The author's definition of the terms «trade and transport integration» and «digital transport corridor» is given. Practical recommendations are proposed to improve the efficiency of trade and transport integration processes in the EAEU by linking the EAEU initiatives with the Silk Road Economic Belt.

Scientific approbation of the results. The main provisions and certain aspects of the scientific research were tested with the publication of publications and confirmed by the Certificate on the practical application of the results of scientific research (Belbrend Association). The approbation was held within the framework of the XXVIII Republican competition of scientific works of students with a scientific work on the topic «Development of cooperation between the EAEU and China in the formation of a digital economy in the customs territory of the EAEU», XXI international scientific conference «Belarus in the modern world» on October 27, 2022; III Scientific and Practical Conference of Young Scientists of the Faculty of International Relations «International Relations: History, Theory and Practice», round table «Belarusian-Chinese Relations at the Present Stage: State and Prospects of Development», 80th Scientific Conference of Students and Postgraduates of the Faculty of International Relations of BSU.

Scope of possible practical application. The results of the study can be used by government authorities as a rationale for developing initiatives and implementing projects within the framework of the implementation of trade and transport integration of the EAEU, as well as in conducting further scientific research on the identified topics.

Structure and scope of the dissertation.

The dissertation consists of an introduction, a general description of the work, three chapters, a conclusion, a bibliographic list that includes 74 titles. The work is presented on 93 pages. The volume occupied by 9 tables, 13 figures, 3 Annexes and a list of sources used is 15 pages.