

ИННОВАЦИОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ КЛАСТЕРЫ КАК ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЭКОНОМИКИ КИТАЯ

Тяо Тяньхуа¹⁾, А. И. Короткевич²⁾

¹⁾ аспирант, кафедра банковской экономики, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: qiaotianhua@mail.ru

²⁾ доктор экономических наук, доцент, кафедра банковской экономики, Белорусский государственный университет, г. Минск, Республика Беларусь, e-mail: alexeyk75@mail.ru

В статье рассмотрены инновационно-промышленные кластеры как важный инструмент повышения конкурентоспособности экономики Китая.

Ключевые слова: инновационно-промышленный кластер; научно-технический потенциал; инновации; эффективность.

INNOVATION AND INDUSTRIAL CLUSTERS AS AN IMPORTANT TOOL FOR INCREASING THE COMPETITIVENESS OF THE CHINA ECONOMY

Tiao Tianhua¹⁾, A. I. Korotkevich²⁾

¹⁾ Postgraduate Student, Department of Banking Economics, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: qiaotianhua@mail.ru

²⁾ Doctor of Economic Sciences, Associate Professor, Department of Banking Economics, Belarusian State University, Minsk, Republic of Belarus, e-mail: alexeyk75@mail.ru

The article considers innovation-industrial clusters as an important tool for increasing the competitiveness of the Chinese economy.

Keywords: innovation-industrial cluster; scientific and technical potential; innovations; efficiency.

Инновационное развитие экономики требует новых подходов к организации взаимодействия между промышленностью, финансовыми институтами, научными и образовательными учреждениями, а также другими субъектами рынка. Одним из таких подходов является организация инновационно-промышленных кластеров, объединенных не только по территориальному признаку, но и по специализации на определенных направлениях развития науки, техники и производства [1].

Усиление конкуренции в современной мировой экономике требует смены парадигмы управления инновационными и производственными процессами. Поэтому сегодня, в целях повышения конкурентоспособности промышленных предприятий, важным направлением государственной политики развитых стран является создание различных видов кластеров, суть которых состоит в отказе от традиционной промышленной политики и переходе к новой системе организации производства, основанной на использовании преимуществ интеграции и кооперации.

В целом, кластерная система – это важный инструмент развития современного бизнеса, который позволяет рыночно ориентированному обществу и государству сформировать нормативно-законодательное обеспечение коллективной деятельности своих хозяйствующих субъектов во взаимоотношении с научно-образовательными учреждениями, финансовыми институтами развития, банковским сектором, органами государственной власти и т. п. Инновационно-промышленные кластеры рассматриваются в качестве наиболее перспективной формы организации инновационного производства и представляют собой специфическую форму пространственной организации деятельности отраслей промышленности, сферы услуг и субъектов инновационной инфраструктуры. Их создание и развитие обеспечивает необходимые возможности для формирования конкурентных преимуществ промышленных компаний. В свою очередь для государства инновационно-промышленные кластеры играют роль точек роста внутреннего рынка, способствуют продвижению производимых продуктов на международные рынки, что в конечном итоге содействует международной конкурентоспособности страны благодаря ряду преимуществ, связанных с кластерной формой взаимодействия субъектов экономических отношений [2].

В целом, правительство Китая сегодня выполняет директивные функции, управляя дальнейшим развитием инновационно-промышленных кластеров посредством формирования системы трансферта технологий, предоставления субсидий, стимулирования и регулирования инновационной деятельности, а также активного контроля и организации взаимодействия участников кластеров, формирования его научно-технологической инфраструктуры и специализации.

Несмотря на большой успех инновационно-промышленных кластеров Китая, они также сталкиваются со многими проблемами на пути к поддержанию своего успеха. Эти задачи включают: продвижение вверх по глобальной цепочке создания стоимости; устойчивость роста за счет экспорта; экологические и ресурсные ограничения; институциональные проблемы; отставание в социальном развитии.

Учитывая имеющиеся проблемы, Китаю необходимо будет скорректировать свою текущую стратегию развития и перейти к более конкурентоспособной и устойчивой парадигме развития. Основные направления политики, которые помогут Китаю в достижении этой цели, могут включать:

- постепенный переход к модели развития, в большей степени основанной на знаниях и технологиях;
- уделение большего внимания внутренним рынкам и потреблению как источнику роста;
- модернизация инновационно-промышленных кластеров за счет технологических инноваций и обучения;
- внедрение строгих экологических стандартов;
- дальнейшее углубление институциональных реформ.

Необходимо отметить, что инновационно-промышленные кластеры являясь точками экономического роста, становятся привлекательными объектами инвестиций, а их производственная структура за счет тесных внутрифирменных и межотраслевых связей более эффективна, чем структура определенного вида экономической деятельности. Порождая эффект масштаба производства и синергетический эффект в результате своей деятельности инновационно-промышленные кластеры, основой которых как правило является наличие в лице одного из предприятий инновационного ядра, стимулирующего производство новых продуктов, возникает возможность оптимизации производственно-технологических процессов и минимизации внепроизводственных издержек на различных предприятиях. Это дает дополнительные конкурентные преимущества всем участникам кластера под воздействием совокупного влияния и специализации и обеспечивает повышение эффективности развития национальной экономики.

Сегодня Китай намерен сконцентрировать усилия на развитии передовых инновационно-промышленных кластеров и стимулировании ключевых отраслей, которые включают аэрокосмическую промышленность, производство интегральных схем, морского инженерного оборудования, роботов, современного оборудования для железнодорожного транспорта, а также энергетику, медицину.

Библиографические ссылки

1. Броншпак Г. К., Московкин В. М. Экономические кластеры: элементы количественной теории, сетевые структуры, типология // Бизнес-информ. 2004. № 11. С. 20–29.
2. Воронина Л. А., Яворский Э. В. Развитие инновационных промышленных кластеров // Экономика и управление. 2013. № 20. С. 2–8.