

На сегодняшний момент в Африке функционируют пять посольств Республики Беларусь, которые в целом охватывают ключевые регионы континента. В Западной Африке – Нигерия, которая является экономическим лидером в регионе. В Восточной Африке – Кения, где также для белорусской стороны есть определенные перспективы для наращивания товарооборота и всего спектра сотрудничества. В Северной Африке – Египет, где речь идет о проекте Минского автомобильного завода по налаживанию сборочного производства. В Южной Африке – Южно-Африканская Республика, где уже реализуется с 2021 году проект по сборке машин Минского тракторного завода, которые выйдут на рынок под местным брендом. И еще: между Южной Африкой и Восточной находится Зимбабве, где в 2022 году появилось белорусское посольство. Все эти африканские регионы имеют одну важную особенность: здесь сосредоточено достаточно большое количество полезных ископаемых, природных ресурсов, в том числе редкоземельных металлов, которые представляют интерес для крупных государств и не только. Так что и для Беларуси присутствие на африканском континенте носит системный характер. Что в этой связи актуально? Речь об этом – в материалах предлагаемого исследования.



Борис Залесский

Окно возможностей и новые идеи

Реализация особенностей экономического многогранного сотрудничества



Борис Залесский

Профессиональный опыт в журналистике – пятьдесят лет. Двадцать лет работал доцентом кафедры международной журналистики факультета журналистики Белорусского государственного университета. Области исследований: современные международные отношения; международная журналистика и медийное сотрудничество.



9 786206 148012



Борис Залесский

Окно возможностей и новые идеи

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

Борис Залесский

Окно возможностей и НОВЫЕ ИДЕИ

**Реализация особенностей экономического
многогранного сотрудничества**

FOR AUTHOR USE ONLY

LAP LAMBERT Academic Publishing RU

Imprint

Any brand names and product names mentioned in this book are subject to trademark, brand or patent protection and are trademarks or registered trademarks of their respective holders. The use of brand names, product names, common names, trade names, product descriptions etc. even without a particular marking in this work is in no way to be construed to mean that such names may be regarded as unrestricted in respect of trademark and brand protection legislation and could thus be used by anyone.

Cover image: www.ingimage.com

Publisher:

LAP LAMBERT Academic Publishing

is a trademark of

Dodo Books Indian Ocean Ltd. and OmniScriptum S.R.L publishing group

120 High Road, East Finchley, London, N2 9ED, United Kingdom

Str. Armeneasca 28/1, office 1, Chisinau MD-2012, Republic of Moldova,
Europe

Printed at: see last page

ISBN: 978-620-6-14801-2

Copyright © Борис Залесский

Copyright © 2023 Dodo Books Indian Ocean Ltd. and OmniScriptum S.R.L
publishing group

FOR AUTHOR USE ONLY

Оглавление

“Евразийский агроэкспресс”: первые итоги обнадеживают.....	3
“Евразийский электробус” начинает путь.....	7
Евразийский экономический союз – Африка: для раскрытия конкурентных преимуществ.....	11
Евразийский экономический союз – Китай: понимание подходов позволяет планировать перспективы	15
Беларусь – Африка: продолжение сотрудничества будет эффективным..	19
Беларусь – Зимбабве: сотрудничество может быть многогранным и иметь хорошие результаты.....	23
Свободная экономическая зона “Брест”: с положительным сальдо и новыми идеями	27
Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: новые резиденты, логистика, инфраструктура	31
Белорусская универсальная товарная биржа: адреса партнерства – Сингапур и Узбекистан.....	35
Индустриальный парк “Великий камень”: текущие вызовы диктуют окно возможностей.....	39
Литература	43

FOR AUTHOR USE ONLY

“Евразийский агроэкспресс”: первые итоги обнадёживают

В феврале 2023 года на заседании Евразийского межправительственного совета, которое состоялось в казахстанском городе Алматы, главы правительств стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) поддержали предложение Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по включению в совместный интеграционный проект “Евразийский агроэкспресс” перевозок, осуществляемых по международному транспортному коридору “Север–Юг” в направлении Туркменистана, Исламской Республики Иран, Объединенных Арабских Эмиратов и Республики Индия. Дело в том, что «без стабильно функционирующей логистики, адаптированной к новым геополитическим реалиям, перспективы развития наших [стран ЕАЭС] экономик не будут радужными. <...> Для того чтобы коридор “Север–Юг” заработал, туда необходимо полномасштабное вовлечение всех стран-участниц»¹.

Надо сказать, что в связи с переориентацией ряда транспортных маршрутов востребованность коридора “Север–Юг” существенно возрастает. Произведенные в рамках проекта пилотные отправки в Иран и Индию подтвердили привлекательность направления. Страны ЕАЭС здесь обладают большим потенциалом для расширения своего транзитного и экспортного потенциала. Тем более, что превышение плановых показателей “Евразийского агроэкспресса” за первый год его работы весьма обнадёживает. «Всего в рамках проекта в 2022 году было перевезено 525,5 тыс. т, в том числе 282,9 тыс. т рефрижераторных грузов. Номенклатура товаров включала в себя мясо курицы и говядины, сухое молоко, масложировую, плодоовощную и зернобобовую продукцию»². Даже несмотря на действующие ограничения со стороны Китая в

¹ Головченко: нужно полномасштабное вовлечение стран ЕАЭС в работу коридора Север-Юг [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-nuzhno-polnomasshtabnoe-vovlechenie-stran-eaes-v-rabotu-koridora-sever-jug-548158-2023/>

² Пивовар, Э. В проект “Евразийский агроэкспресс” включат перевозки в Туркменистан, Иран, ОАЭ и Индию / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-proekt-evrazijskij-agroekspress-vkljuchat-perevozki-v-turkmenistan-iran-oae-i-indiju-548163-2023/>

отношении поставок продукции в связи с пандемией, мультимодальные перевозки и в эту страну осуществлялись очень активно.

Конечно, на заседании межправительственного совета отмечался и ряд аспектов, препятствующих эффективной работе проекта. В частности, проблема касается получения разрешений на ввоз замороженной продукции в Китай по сухопутным железнодорожным маршрутам через погранпереходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос. Ее решение могло бы дать заметный выигрыш по стоимости и времени доставки грузов в сравнении с мультимодальными перевозками через порты Дальнего Востока. В данной связи ЕЭК поручено проработать с уполномоченными органами заинтересованных государств-членов ЕАЭС вопрос достижения договоренностей с китайской стороной по устранению ограничительных мер и оптимизации таможенных и других административных процедур.

Но в целом в ходе реализации совместного проекта “Евразийский агроэкспресс” его участники уже выходят на единые параметры, единый подход к этому вопросу. Имеется в виду точка сбора, локализация загрузки. Ведь у партнеров ЕАЭС из третьих стран свои особые требования. Вот почему участники проекта должны быть безупречными, поставлять совершенную и при этом отвечающую всем требованиям принимающей стороны продукцию и при этом необходимо обеспечивать бесшовность прохождения такого контейнерного поезда на всех этапах. «Он должен в конкретное время в конкретном месте быть готовым к отправке. Поэтому надо синхронизировать процессы. Это обеспечит прогнозируемость формирования поезда, выполнение планов»³. А во главе угла – обслуживание интересов производителей и предприятий, которые занимаются транспортно-логистическими схемами.

Напомним, что в феврале 2022 года Евразийский межправительственный совет на заседании в столице Казахстана поддержал реализацию совместного

³ Правоотношения в валютной сфере, единая промполитика и “Евразийский агроэкспресс”: что обсуждают в ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pravootnosheniya-v-valjutnoj-sfere-edinaja-prompolitika-i-evrazijskij-agroekspress-cto-obsuzhdajut-v-547995-2023/>

проекта стран ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок “Евразийский агроэкспресс”, нацеленного на увеличение объемов взаимных поставок и экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия, а также его диверсификацию. Речь в данном случае шла, прежде всего, о поставках масложировой, молочной, мясной, плодоовощной и готовой пищевой продукции. «В рамках этого совместного проекта предполагается запуск двух полносоставных поездов в неделю по маршруту Беларусь – Россия – Кыргызстан – Казахстан – Китай, включая поезда с рефрижераторными контейнерами для мороженой продукции. При этом ежемесячный объем перевозок в направлении Китая может составить порядка 10 тысяч тонн»⁴.

В сентябре 2022 года дирекция проекта «Евразийский агроэкспресс» – АНО «Евразийская Агрологистика» и Российская торговая компания (РТК) в Китае «Хуа Но Э Сян» подписали соглашение о сотрудничестве, в котором закреплены общие правовые основы для практического содействия развитию внешней торговли продовольствием ЕАЭС на так называемой “последней миле”, в контуре китайского рынка сбыта, включая широкий спектр услуг, которые могут быть оказаны поставщикам из стран “пятерки”. Стороны «договорились провести совместную выработку востребованных торговых сервисов в связке с транспортно-логистическим комплексом услуг, в том числе по вопросам организации быстрых и доступных перевозок грузов в контейнерах, предусматривая мультимодальные решения, содействие в поиске, подборе и переговорах с китайским покупателем, постепенный переход на цифровой формат и оказание спектра услуг в режиме “от поставщика до прилавка»⁵. Прогнозируемый годовой объем перевозок по проекту «Евразийский агроэкспресс» к началу 2023 года ожидался на уровне порядка

⁴ Залесский, Б.Л. “Евразийский агроэкспресс” как инструмент диверсификации экспортных поставок / Б.Л. Залесский // Materialy XVIII Mezinarodni vedecko-prakticka conference “Dny vedy – 2022”. Volume 3: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 21.

⁵ Торговым инструментом проекта “Евразийский агроэкспресс” станет Российская торговая компания в Китае [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/torgovym-instrumentom-proekta-evraziyskiy-agroekspress-stanet-rossiyskaya-torgovaya-kompaniya-v-kita/>

500 тысяч тонн. Наблюдаемый рост объема продаж в 2022 году позволил логистическим операторам проекта уже практически ежедневно отправлять маршрутные поезда по расписанию с долгосрочными конкурентными тарифными ставками.

FOR AUTHOR USE ONLY

“Евразийский электробус” начинает путь

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) предложила заключить в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) договор по вопросам импортозамещения и разработать соответствующую евразийскую программу развития. В этой связи ЕЭК уже сформулировала “Карту индустриализации” союза, в которой уже задействовано 158 проектов в 25 отраслях на сумму более 270 миллиардов долларов. Также данная карта включает 669 технологических направлений в 30 отраслях. Напомним, что «в 2021-2022 годах в союзе уже реализовано 25 проектов по импортозамещению на общую сумму свыше \$21 млрд – это автомобильная, станкостроительная, электротехническая, химическая, металлургическая, медицинская, целлюлозно-бумажная промышленность, а также производство подъемно-транспортного, грузоподъемного оборудования, строительного-дорожного, специальной, коммунальной техники»⁶. В 2023 году в ЕАЭС должен обрести свое “лицо” еще один интересный проект в плане импортозамещения. На площадке промышленного блока ЕЭК началась работа по реализации пилотного проекта промышленной кооперации “Евразийский электробус”, который инициирован белорусской стороной. Проект «направлен на максимальное повышение импортонезависимости союза и вовлечение в кооперационный процесс как можно большего числа промышленных предприятий государств-членов союза»⁷.

Решение о запуске пилотного проекта “Евразийский электробус” было принято в середине июля 2022 года на заседании Совета ЕЭК. «На первом этапе будут сформированы перечни критических комплектующих, узлов и материалов для производства электробусов и компаний стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС), обладающих необходимым собственным

⁶ Пивовар, Э. ЕЭК предлагает заключить в ЕАЭС отдельный договор по вопросам импортозамещения / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eeek-predlagaet-zakljuchit-v-eaes-otdelnyj-dogovor-po-voprosam-importozameshenija-548223-2023/>

⁷ Головченко: необходимо работать над достижением технологического суверенитета в рамках ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-neobhodimo-robotat-nad-dostizheniem-tehnologicheskogo-suvereniteta-v-ramkah-eaes-548144-2023/>

производственным и технологическим потенциалом»⁸. Это позволит не только создать основу для полномасштабного запуска проекта, но и оценить возможность переориентации и адаптации производств узлов и комплектующих, предназначенных для иного вида пассажирской техники – автобусов, троллейбусов, для их дальнейшего использования в электробусах.

В начале сентября 2022 года принято решение о формировании специальной рабочей группы, в состав которой вошли представители государственных органов стран союза, производителей транспортных средств с электрическим двигателем и автокомплектующих, а также научных кругов стран-участниц. В октябре 2022 года подходы по реализации совместного проекта "Евразийский электробус" представители стран ЕАЭС обсудили на выездном заседании экспертной группы в сфере автомобилестроения при консультативном комитете по промышленности ЕЭК, состоявшегося на площадке белорусского холдинга "Белкоммунмаш". Члены экспертной группы подтвердили заинтересованность в развитии электротранспорта в странах ЕАЭС, отметив «необходимость концентрации усилий на организации производства критических комплектующих, узлов и материалов для производства электробусов, таких как тяговые электродвигатели и системы управления ими, системы накопления энергии, мосты. Предложено рассмотреть вопрос о налаживании в ЕАЭС выпуска ячеек для высоковольтных батарей, применяемых в электротранспорте»⁹. Кроме того, достигнута договоренность о направлении белорусской стороной на рассмотрение экспертов государств ЕАЭС перечня прорабатываемых в Республике Беларусь инвестиционных проектов в этой сфере, чтобы проанализировать конкретные предложения по реализации совместных проектов по производству комплектующих для электробусов.

⁸ Пивовар, Э. Реализация пилотного проекта "Евразийский электробус" началась в ЕАЭС / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/realizatsija-pilotnogo-proekta-evrazijskij-elektrobus-nachalas-v-eaes-521716-2022/>

⁹ Пивовар, Э. Эксперты стран ЕАЭС обсудили на "Белкоммунмаше" реализацию проекта "Евразийский электробус" / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eksperty-stran-eaes-obsudili-na-belkommunmashe-realizatsiju-proekta-evrazijskij-elektrobus-528846-2022/>

Предложение было активно поддержано на заседании Евразийского межправительственного совета в Ереване в октябре 2022 года. Ведь реализация белорусской инициативы и решение вопросов финансирования, как фондирования, так и льготирования, должно запустить «необратимый процесс дальнейшего развития промышленной сферы, реального сектора экономики в наших государствах на принципах технологического суверенитета. Евразийская интеграция должна в первую очередь обеспечивать интересы промышленных предприятий, отечественного бизнеса реального сектора экономики»¹⁰. Реализация данного проекта с относительно дешевыми кредитными ресурсами позволит создать прочные кооперационные цепочки между странами-участницами ЕАЭС, разовьет соответствующие компетенции. Понятно, что «электротранспорт – это высокопроизводительные рабочие места, поэтому все выигрывают от этого»¹¹.

В феврале 2023 года на заседании Евразийского межправительственного совета в Алматы состоялось обсуждение, на котором было отмечено, что «в настоящее время на площадке ЕЭК прорабатываются возможные детали реализации данного проекта. Нам необходимо не только определиться с партнерами для сотрудничества (такие предложения от Беларуси уже поступили), но и нужно подготовить все необходимые документы для того, чтобы в последующем данные проекты могли претендовать на какие-то льготы в части финансирования»¹². На ближайшем заседании Совета ЕЭК с участием вице-премьеров стран ЕАЭС, которое состоялось в том же феврале 2023 года, была одобрена рекомендация “О мерах по развитию кооперационного

¹⁰ Головченко: проектов по созданию инновационного продукта под евразийским брендом должно быть больше [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-proektov-po-sozdaniyu-innovatsionnogo-produkta-pod-evrazijskim-brendom-dolzno-byt-bolshe-530593-2022/>

¹¹ Около \$20 млн в год будут направлять на поддержку кооперационных проектов в ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/okolo-20-mln-v-god-budut-napravljat-na-podderzhku-kooperatsionnyh-proektov-v-eaes-530531-2022/>

¹² Пивовар, Э. ЕЭК обсуждает детали инициированного Беларусью проекта “Евразийский электробус” / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kek-obsuzhdaet-detali-initsirovannogo-belarusiju-proekta-evrazijskij-elektrobus-548208-2023/>

сотрудничества государств-членов Евразийского экономического союза при формировании и реализации проектов в области электромобилестроения”.

В данном документе заложены основные базовые подходы по сотрудничеству государств-членов для развития производства электротранспорта в Союзе и мероприятия по выходу на конкретные совместные проекты по производству комплектующих. Также рекомендацией закрепляются сформированные Перечни критических комплектующих и организаций, обладающих необходимым производственным потенциалом. «В первую очередь, необходимо развивать компетенции в электробусостроении, поскольку такая продукция уже выпускается в большинстве стран Евразийского экономического союза и спрос на нее стимулируется в основном за счет государственных закупок <...> В дальнейшем работа по этому направлению будет продолжена, но основной акцент планируется сделать на формировании потенциальных кооперационных проектов с проработкой возможности субсидирования процентных ставок по кредитам за счет средств Комиссии»¹³. Кроме того, в ходе проработки этого вопроса поступили предложения Беларуси о рассмотрении опыта государств-членов по строительству зарядных комплексов, в том числе по зарядным устройствам для зарядки электробусов, электрогрузовиков и электромобилей. Дополнительно этот вопрос будет прорабатываться на площадке Комиссии по кооперации и импортозамещению в приоритетных и высокотехнологичных отраслях промышленности в рамках Союза. И при необходимости будет рассмотрена возможность создания совместного кооперационного проекта заинтересованными государствами-членами. Так что белорусский проект "Евразийский электробус" уже реально начинает свой путь.

¹³ Совет ЕЭК одобрил меры по развитию кооперационного сотрудничества стран ЕАЭС в электромобилестроении [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/soviet-eek-odobril-mery-po-razvitiyu-koooperatsionnogo-sotrudnichestva-stran-eaes-v-elektromobilestroec/>

Евразийский экономический союз – Африка: для раскрытия конкурентных преимуществ

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) рассматривает сотрудничество со странами Африки, региональными и субрегиональными объединениями этого континента как важное и приоритетное направление международной деятельности Евразийского экономического союза (ЕАЭС), которое необходимо активизировать, в первую очередь, с участием деловых кругов. Важнейшими задачами в этом направлении являются укрепление экономических связей и создание условий для раскрытия конкурентных преимуществ. ЕЭК ведет диалог с Африканским союзом в рамках Меморандума о взаимопонимании между Евразийской экономической комиссией и Африканским союзом в области экономического сотрудничества от 24 октября 2019 года. Отметим, что «в 2021 году внешнеторговый оборот Союза со странами Африки увеличился на 21,9% (до 18,9 млрд долл.), экспорт – на 24,0% (до 15,4 млрд долл.), импорт – на 13,7% (до 3,5 млрд долл.)»¹⁴.

В контексте взаимодействия ЕАЭС с региональными и субрегиональными объединениями данного континента в июне 2022 года состоялась первая рабочая встреча официальных представителей ЕЭК и **Экономического сообщества государств Центральной Африки (ЭСГЦА)**. Это – интеграционное объединение центральноафриканских стран, созданное в 1983 году, в которое входят Ангола, Бурунди, Габон, Демократическая Республика Конго, Камерун, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея. «Заявленными целями организации являются развитие интеграционных процессов между странами-участницами, содействие их всестороннему углублению с опорой на собственные экономические силы, продвижение к созданию общего рынка. Помимо “классического” набора интеграционных

¹⁴ Сергей Глазьев: “Приглашаю Африканский континент к сотрудничеству с ЕАЭС в создании новой финансово-экономической архитектуры” [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/sergey-glazev-priplashayu-afrikanskiy-kontinent-k-sotrudnichestvu-s-caes-v-sozdanii-novoy-finansovo-/>

задач, ЭСГЦА также занимается функциями укрепления мира и стабильности, борьбы с терроризмом и пиратством, поддержки электоральных процессов на пространстве сообщества»¹⁵. В текущем году стороны надеются сделать новые шаги к более предметному диалогу, нацеленному на практическое взаимодействие.

Что касается конкретных стран африканского континента, то в 2023 году ЕЭК планирует активизировать сотрудничество с целым рядом государств Африки, в том числе с **Египтом, Южно-Африканской Республикой (ЮАР) и Эфиопией**.

Что касается **Египта**, то эта страна уже активно вступила в переговоры с ЕАЭС о создании зоны свободной торговли. «Это африканское государство станет первым, на территории которого появится совместная с ЕАЭС промышленная инфраструктура, создание которой для стран интеграционного объединения станет окном для продвижения <...> промышленной продукции в страны Африки и Ближнего Востока»¹⁶. Выход на подписание данного соглашения в ближайшее время откроет возможности для масштабной диверсификации торговли и расширения взаимодействия как по традиционным направлениям, так и по выстраиванию новых логистических и финансовых связей, совместному решению вопросов технологической трансформации, которые определяются климатической повесткой и задачами технологического суверенитета. Для справки: торговля ЕАЭС с Египтом «в первом полугодии 2021 года увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого [2020] года на 32,5%. В частности, экспорт государств-членов ЕАЭС в Египет в этот период вырос почти на 40% (с 1,4 до 1,95 млрд долл. США), импорт из Египта в ЕАЭС увеличился на 11% (с 437 до 489 млн долл. США)»¹⁷. В 2022 году

¹⁵ Экономическое сообщество государств Центральной Африки проявляет интерес к взаимодействию с ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/ekonomicheskoe-soobshchestvo-gosudarstv-tsentralnoy-afriki-proyavlyaet-interes-k-vzaimodeystviyu-s-e/>

¹⁶ Залесский, Б. С акцентом на сотрудничество. Хроника международного взаимодействия на постсоветском пространстве / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – С. 24.

¹⁷ Андрей Слепнев: «ЕАЭС и Египет рассчитывают на проведение полноценного раунда переговоров о свободной торговле в ближайшей перспективе» [Электронный ресурс]. – 2022. – URL:

товарооборот вырос почти еще на 40 процентов. Так что в ближайшее время стороны реально сумеют «существенно продвинуться по ключевому вопросу – о параметрах взаимного снижения импортных пошлин, а также по подготовке окончательного текста проекта соглашения»¹⁸. А в планах – увеличение масштабов экономического сотрудничества ЕАЭС и Египта, которое уже в ближайшем будущем может способствовать появлению новых совместных и эффективных проектов.

ЮАР выделяется среди стран Африканского союза высоким уровнем развития ключевых направлений сельского хозяйства, таких как животноводство, рыбоводство, производство фруктов и вин. Особое внимание в ЮАР уделяют охране почв и эффективному ведению сельского хозяйства, применяют передовые агротехнические достижения. Это позволило стране полностью обеспечить свои внутренние продовольственные потребности. В январе 2023 года ЕЭК предложила создать на территории ЮАР евразийскую промышленную зону, которая могла бы стать точкой входа на еще неосвоенные рынки Африканского континента производителями ЕАЭС. Стороны договорились, что «для реализации достигнутых договоренностей первым шагом будет проведение консультаций между представителями ЕЭК и заинтересованных уполномоченных должностных лиц ЮАР, что позволит сторонам выйти на новый уровень обмена успешными практиками сельскохозяйственного производства, решения задач по созданию современных, конкурентоспособных промышленных и агропромышленных комплексов, увеличению объемов взаимной торговли»¹⁹. Кроме того, направлениями сотрудничества, представляющими взаимный интерес, могут быть развитие производства сельскохозяйственной продукции (фруктов) и

<https://eec.eacunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-i-egipt-rasschityvayut-na-provedenie-polnocennogo-raunda-peregovorov-o-svobodnoy-torgovle-v-blizhayshey-perspektive/>

¹⁸ Андрей Слепнев: “Торгово-экономические отношения ЕАЭС и Египта продолжают развиваться ускоренными темпами” [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/andrey-slepnev-torgovo-ekonomicheskie-otnosheniya-eaes-i-egipta-prodolzhayut-razvivatsya-uskorennyimi/>

¹⁹ ЕЭК и ЮАР обсудят создание в ЮАР евразийской промышленной зоны и активизируют взаимодействие в сельском хозяйстве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/eeek-i-yuar-storony-obsudyat-sozdanie-v-yuar-evraziyskoy-promyshlennoy-zony-i-aktiviziruyut-vzaimodey/>

морепродуктов, материально-технических ресурсов, в частности сельскохозяйственной техники, а также виноделие. Стимулирование инвестиций в агропромышленный комплекс будет способствовать повышению эффективности сельхозпроизводства, развитию инфраструктуры. Тем более, что динамика взаимной торговли ЕАЭС и ЮАР сельскохозяйственным сырьем и продовольствием показывает возможности роста. И потенциал этого взаимодействия у сторон просто огромный.

Еще одна страна Африки, которая намерена продолжать активно взаимодействовать с ЕАЭС в 2023 году, является **Эфиопия**. Меморандум о взаимопонимании между сторонами в области экономического сотрудничества был заключен в октябре 2019 года. Данная страна является традиционным партнером ЕЭК в Африке. «Товарооборот между государствами–членами ЕАЭС и Эфиопией в январе – октябре 2021 года увеличился в 4,7 раза относительно уровня аналогичного периода 2020 года. Это имеет особое значение в связи с планами по удвоению товарооборота со странами континента»²⁰. Заметим, что такие товары из Эфиопии, как цветы, текстиль, кофе, бобы, традиционно пользуются спросом и конкурентоспособны на рынке ЕАЭС. Судя по всему, стороны намерены в 2023 году подключить к диалогу и деловые круги с целью повышения их информированности о возможностях использования единой системы тарифных преференций ЕАЭС для развивающихся и наименее развитых стран, а также об отдельных аспектах наднационального регулирования в рамках ЕАЭС. Ведь для инвесторов особую привлекательность Эфиопия имеет в связи с проходящим через её территорию китайским новым Шелковым путем, а также с темпами роста эфиопской экономики. Так что серьезный резерв для увеличения торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия у сторон есть.

²⁰ ЕАЭС и Эфиопия обсудили планы развития сотрудничества на 2022 год [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/eaes-i-efiopiya-obsudili-plany-razvitiya-sotrudnichestva-na-2022-god/>

Евразийский экономический союз – Китай: понимание подходов позволяет планировать перспективы

Китайская Народная Республики (КНР) является основным торговым партнером Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР было подписано в мае 2018 года и вступило в силу в октябре 2019 года. В декабре 2021 года на 2-м заседании Совместной комиссии по реализации данного соглашения отмечалось, что «объем взаимной торговли в 2021 году превысит допандемийный уровень и составит рекордные 165 миллиардов долларов, демонстрируя высокую интенсивность и взаимную дополняемость торговых связей»²¹. Тогда, обсуждая ход подготовки дорожной карты по реализации соглашения между ЕАЭС и КНР, стороны в качестве основного раздела данного документа выделили развитие цифровых транспортных коридоров, так как цифровизация железнодорожных перевозок может иметь кумулятивный эффект. Не остались в стороне и вопросы зеленой торговли и зеленого инвестирования, где китайская сторона предложила усилить взаимодействие КНР и ЕАЭС по вопросам глобальной климатической повестки, а также перспективы сотрудничества в трех сферах, которые касаются вопросов интеллектуальной таможни, интеллектуальных таможенных границ и интеллектуальной взаимосвязанности. При этом китайская сторона выразила готовность поделиться своим опытом по реализации концепции «трех интеллектуальных сфер», которая основывается на современном технологическом укладе с применением новых методов, систем и оборудования, с целью таможенного контроля и управления.

В 2022 году товарооборот между сторонами в целом вырос почти на 30 процентов и превысил 200 миллиардов долларов. При этом экспорт из стран ЕАЭС в Китай увеличился примерно на 40 процентов. Среди промышленных

²¹ Залесский, Б. Приоритет – конкретные проекты. Хроника интеграционного взаимодействия на постсоветском пространстве / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2022. – С. 31.

товарных групп уверенный рост поставок в Поднебесную показали природный газ, каменный уголь и обработанные лесоматериалы. В сельскохозяйственном экспорте можно выделить рапсовое масло, мороженую рыбу, ракообразных и мясо домашней птицы. «Что касается импорта, то из Китая в этом [2022] году чаще всего ввозилось оборудование для сжижения газов, грузовые транспортные средства, легковые автомобили, гусеничные экскаваторы, шины и покрышки, кондиционеры, а из продукции сельского хозяйства — семена подсолнечника, томаты, растительные экстракты, персики, репчатый лук, овощные и фруктовые соки»²².

В феврале 2023 года состоялось третье заседание Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР, на котором были обсуждены актуальные вопросы взаимодействия в области торговли, конкуренции и отраслевого сотрудничества, а также дан новый импульс к сопряжению китайской инициативы “Один пояс – один путь” с планами развития ЕАЭС. В рамках мероприятия подписана “дорожная карта”, направленная на активизацию и насыщение торгово-экономического взаимодействия стран в практической плоскости. Если говорить более подробно, то данная “карта” «включает в себя три раздела: цифровизация транспортных коридоров, диалоги по вопросам внешнейторговой политики, а также проведение совместного научного исследования об эффектах различных сценариев углубления сотрудничества ЕАЭС и КНР»²³.

Что касается первого раздела, то мероприятия в этом плане предполагают поэтапный переход к электронной форме обмена документами при грузовых железнодорожных перевозках с использованием электронно-цифровой подписи, что позволит заметно упростить процедуры торговли и ускорить

²² Товарооборот ЕАЭС с Китаем вырос почти на 30% [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://trans.ru/news/tovarooborot-eaes-s-kitaem-viros-pochti-na-30-protsetov>

²³ Андрей Слепнев: “ЕАЭС и Китай упростят перевозку грузов по железным дорогам за счет внедрения электронного документооборота” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eacunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-i-kitay-uprostyat-perevozku-gruzov-po-zheleznyim-dorogam-za-schet-vnedreniya-elektronnoy-dokumentirovaniya>

транспортировку грузов между сторонами. Также предусматривается развитие сотрудничества в таможенной сфере и по вопросам ветеринарного и фитосанитарного контроля. В части морского и автомобильного транспорта планируется обмен опытом в области электронной логистической информации. В частности, стороны «договорились продолжить содействие развитию проекта “Евразийский агроэкспресс”, направленного на осуществление ускоренных перевозок продовольственной продукции из ЕАЭС в Китай железнодорожным транспортом»²⁴.

Второй раздел “дорожной карты” фокусируется на формировании устойчивого диалога по вопросам торговой политики, которая оказывает существенно влияние на международную торговлю. Кроме того, согласованы перспективные направления «для обсуждения в течение 2023-2024 годов: климатическая повестка, стратегии развития внешней торговли ЕАЭС и КНР, международная практика применения мер защиты внутреннего рынка, электронная торговля»²⁵.

В третьем разделе предполагается провести комплексный анализ эффектов различных сценариев углубления торгово-экономического сотрудничества между государствами-членами ЕАЭС и Китаем. В частности, в рамках третьего заседания комиссии прозвучало предложение о налаживании и развитию взаимодействия между биржами государств ЕАЭС и Шанхайской фондовой биржей. Кроме того, китайская сторона выразила «намерение активно продвигать сотрудничество на рынке капитала со странами Евразийского экономического союза, обозначив готовность предоставить финансовым структурам и инвесторам из ЕАЭС более широкие

²⁴ Андрей Слепнев: “Товарооборот ЕАЭС с Китаем по итогам 2022 года превысил 200 млрд долларов” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-tovarooborot-eaes-s-kitaem-po-itogam-2022-goda-prevysil-200-mlrd-dollarov/>

²⁵ О третьем заседании Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: https://mfa.gov.by/press/news_mfa/ec528af998b30528.html

возможности»²⁶. Стороны также обозначили важность развития сотрудничества и обмена опытом по вопросам совершенствования законодательства в сфере регулирования и надзора на финансовых рынках, по методологии в области увеличения взаимных расчетов в национальных валютах, по анализу путей взаимодействия платежных систем и реализации совместных проектов. Понимание подходов по этим направлениям позволит скоординировать дальнейшую совместную повестку ЕАЭС и КНР в ближайшем будущем.

FOR AUTHOR USE ONLY

²⁶ ЕАЭС и Китай выразили взаимный интерес к развитию сотрудничества между биржами [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-i-kitay-vyrazili-vzaimnyy-interes-k-razvitiyu-sotrudnichestva-mezhdu-birzhami/>

Беларусь – Африка: продолжение сотрудничества будет эффективным

Беларусь намерена наращивать поставки в страны дальней дуги. На совещании в Совета Министров еще в июле 2022 года была поставлена задача по переориентации экспортных потоков в объеме не менее 16 миллиардов долларов. «Объемы белорусского экспорта в страны дальней дуги по итогам 5 месяцев пока достаточно скромные. <...> Приняты комплексная стратегия сотрудничества со странами дальней дуги, планы взаимодействия посольств и отраслей...»²⁷. В данном контексте для Беларуси в настоящее время представляет огромный интерес такой активно развивающийся континент, как Африка.

Заметим, что «к началу 2022 года у Республики Беларусь были установлены дипломатические отношения с 51-й страной африканского континента»²⁸. Статистика утверждает, что за 2021 год товарооборот Беларуси со странами Африки составил полмиллиарда долларов, из них 480 миллионов долларов – это белорусский экспорт. «В первую очередь наша страна поставляет продукцию машиностроения, сельскохозяйственную, карьерную, грузовую технику. Востребована сейчас и продукция Белорусского металлургического завода»²⁹. Оно и понятно. Для белорусской промышленности африканский рынок является одним из перспективных для поставок своей продукции. Достаточно сказать, что «за период январь-ноябрь 2022 года экспорт продукции предприятий Минпрома на африканский континент вырос более чем в 1,5 раза. <...> Большой популярностью пользуется сельскохозяйственная техника белорусского производства, зарекомендовавшая себя самым наилучшим образом у африканских

²⁷ Роман Головченко: Беларусь намерена наращивать поставки в страны дальней дуги [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10368>

²⁸ Залесский, Б. Периметр дальней дуги. Потенциал устойчивого партнерства в решении многовекторного взаимодействия. / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2023. – С. 177.

²⁹ Николайчик: Беларусь планомерно и целенаправленно расширяет свое присутствие в Африке [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nikolajchik-belarus-planomerno-i-tselenapravlenno-rasshirjaet-svoe-prisutstvie-v-afrike-547784-2023/>

потребителей, которые отмечают высокое качество белорусских тракторов и другой сельхозтехники»³⁰. Для справки отметим: от 60 до 80 процентов населения африканских государств заняты в аграрном секторе, поэтому для них важную роль играет его модернизация, механизация, обеспечение продовольственной безопасности, технологии в данной сфере. Еще одно перспективное направление связей с африканскими партнерами – это услуги в сфере образования. «Сейчас в Беларуси обучаются около 1,6 тыс. студентов из африканских стран. <...> В первую очередь их интересует обучение по медицинским, техническим, сельскохозяйственным специальностям»³¹.

Что касается дипломатического присутствия белорусской стороны, то на сегодняшний момент в Африке функционируют пять посольств Республики Беларусь, которые в целом охватывают ключевые регионы континента. В Западной Африке – Нигерия, которая является экономическим лидером в регионе. В Восточной Африке – Кения, где также для белорусской стороны есть определенные перспективы для наращивания товарооборота и всего спектра сотрудничества. В Северной Африке – Египет, где речь идет о проекте Минского автомобильного завода по налаживанию сборочного производства. В Южной Африке – Южно-Африканская Республика (ЮАР), где уже реализуется с 2021 году проект по сборке машин Минского тракторного завода, которые выйдут на рынок под местным брендом. Наконец, между Южной Африкой и Восточной находится Зимбабве, где в 2022 году появилось белорусское посольство. Все эти африканские регионы имеют одну важную особенность: здесь «сосредоточено достаточно большое количество полезных ископаемых, природных ресурсов, в том числе редкоземельных металлов, которые представляют интерес для крупных государств и не только. Такие страны, как Россия, Китай, США, достаточно активно участвуют в реализации различных

³⁰ Промпредприятия Беларуси подписали в Зимбабве пакет документов по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prompredpriyatija-belarusi-podpisali-v-zimbabve-paket-dokumentov-po-sotrudnichestvu-547368-2023/>

³¹ Вместе с МИД оцениваем потенциал сотрудничества с Африкой. Что им интересно у нас? [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vmeste-s-mid-otsenivaem-potentsial-sotrudnichestva-s-afrikoj-cto-im-interesno-u-nas-547795-2023/>

проектов на территории Африки»³². Так что и для Беларуси присутствие на африканском континенте носит системный характер.

Например, несколько лет назад Зимбабве взяло курс на модернизацию сельского хозяйства. И с 2020 года белорусская сторона начала поставки техники в рамках программы механизации сельского хозяйства этой южноафриканской страны. Здесь уже создано предприятие, которое не только продает, но и обслуживает технику. Организованы поставки запасных частей, обучение местных фермеров вождению и обслуживанию этих машин. В 2022 году «мы [белорусская сторона] фактически закончили вторую фазу этой программы. Есть уже договоренность, что мы будем участвовать и в третьей фазе. Опять же на десятки миллионов долларов. <...> Второе направление поставок техники связано с тем, что кроме аграрного сектора в Зимбабве еще и активно развивается горнорудная промышленность. Первые БЕЛАЗы поставлены более пяти лет назад и до сих пор успешно работают на карьерах»³³.

Что касается других африканских стран, то в 2022 году прорабатывались поставки крупной партии тракторов и навесного оборудования “Бобруйскагромаша”, опрыскивателей “Лидагропромаша” и комбайнов “Гомсельмаша” в Нигерию. Белорусской стороне «интересен рынок Южного Судана, Замбии, Малави, Египта. Здесь востребованы белорусская коммунальная и лесная техника, а также техника специального назначения»³⁴. Интересным перспективным направлением сотрудничества с африканскими странами является строительство зерносушильных комплексов, а также и создание сборочных производств сельскохозяйственной, автомобильной и дорожной техники.

³² МИД: представительства Беларуси охватывают ключевые регионы Африки [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/mid-predstavitelstva-belarusi-ohvatyvajut-kljuchevyje-regiony-afriki-547191-2023/>

³³ Посол Беларуси о сотрудничестве с югом Африки: сюда надо приходиться серьезно и надолго [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/posol-belarusi-o-sotrudnichestve-s-jugom-afriki-sjuda-nado-prihodit-serjezno-i-nadolgo-547179-2023/>

³⁴ Пархомчик, П. Белорусская промышленность в условиях санкций / П. Пархомчик // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/belorusskaja-promyshlennost-v-uslovijah-sanktsij-ministr-o-borbe-s-novymi-vyzovami-planah-po-proizvodstvu-i-8121/>

Рынки стран Африки планомерно осваивают также предприятия концерна "Беллесбумпром", которые активно расширяют географию поставок. В 2022 году организации концерна впервые отправили продукцию в Тунис. Освоение рынков Африки началось в 2015 году с Египта. «Продукцию предприятия концерна также поставляют в Алжир, Кению, Марокко. В числе ключевых товарных позиций находятся бумага и картон. Экспорт в 2022 году по сравнению с 2021 годом в денежном выражении вырос на 20%»³⁵.

И продолжение этой политики будет весьма эффективным.

FOR AUTHOR USE ONLY

³⁵ Предприятия концерна "Беллесбумпром" планомерно осваивают рынки Африки [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/predpriyatija-kontserna-bellesbumprom-planomerno-osvaivajut-rynki-afriki-547390-2023/>

Беларусь – Зимбабве: сотрудничество может быть многогранным и иметь хорошие результаты

В конце января 2023 года Беларусь и Зимбабве подписали в Хараре меморандум о взаимопонимании между сторонами о взаимном признании документов об образовании. И видят достаточно большие перспективы сотрудничества по различным направлениям межвузовского взаимодействия. «Это касается и подготовки специалистов с высшим образованием по таким направлениям, как агропромышленный комплекс, машиностроение, медицинские технологии. То, что востребовано в любой стране. Учитывая, что сегодня Зимбабве является весьма динамично развивающейся страной, в первую очередь они нуждаются в кадрах»³⁶. В рамках визита белорусской делегации в данное африканское государство стороны обсудили подготовку специалистов как для научной сферы и высоких технологий, так и для среднего звена по рабочим специальностям, так как это актуально для Зимбабве с учетом поставок в эту страну высокотехнологической техники из Беларуси и по развитию производственного сотрудничества. Напомним, что «по инициативе Эммерсона Мнангагвы реализуется программа "Видение-2030", которая включает в себя конкретные меры по механизации, индустриализации Зимбабве, повышению образовательного уровня, качества медицинских услуг, уровня жизни населения в целом»³⁷. Так что белорусские услуги в сфере образования в этой стране будут весьма кстати.

Например, широкий спектр научно-инновационного взаимодействия с зимбабвийскими партнерами представил Белорусский государственный университет (БГУ) на бизнес-форуме “Расширяя горизонты: динамические решения экономического развития” в столице Зимбабве. БГУ сотрудничает с

³⁶ Иванец видит большие перспективы для сотрудничества Беларуси и Зимбабве в сфере образования [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/ivanets-vidit-bolshie-perspektivy-dlja-sotrudnichestva-belarusi-i-zimbabve-v-sfere-obrazovanija-547599-2023/>

³⁷ Николайчик: нам удалось значительно нарастить интенсивность и эффективность контактов с Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nikolajchik-nam-udalos-znachitelno-narastit-intensivnost-i-effektivnost-kontaktov-s-zimbabve-547791-2023/>

этой африканской страной в рамках подписанного в 2019 году меморандума о договоренности с Министерством высшего и среднего специального образования, науки и технологического развития. Сегодня это взаимодействие активизируется. В Хараре БГУ подписал сразу шесть меморандумов о взаимопонимании с зимбабвийскими вузами: 1) Университетом Зимбабве; 2) Открытым университетом Зимбабве; 3) Государственным университетом Лупане; 4) Национальным университетом технологии и науки; 5) Технологическим институтом Харары; 6) Технологическим университетом Чинхойи. В этих документах стороны планируют «развивать академический обмен обучающимися и специалистами, принимать участие в научно-исследовательских и образовательных проектах, обмениваться материалами, планами, публикациями и иной профильной информацией»³⁸.

Что касается предложений по сотрудничеству, то БГУ инициировал более 20, которые касаются областей медицины, фармацевтики, управления водными ресурсами, очистки воды, геологии, разведки месторождений полезных ископаемых, биотехнологий, экологии, почвоведения. В частности, речь идет о производстве лекарственных препаратов, ультразвуковых счетчиков газа, услугах по решению прикладных задач горнодобывающей промышленности, очистке загрязненных вод. «В области сельского хозяйства перспективными могут стать совместные проекты по изучению воздействия засоления почв на растения и урожай, влияния изменения климата на окружающую среду. Взаимодействие в области образования видится в подготовке граждан Зимбабве в Институте дополнительного образования, обучении на английском языке в магистратуре, аспирантуре, по программам образования взрослых»³⁹. Также предложены разработка и реализация совместных образовательных программ, участие в научных конференциях, организация гостевых лекций, стажировок преподавателей и студентов из Зимбабве.

³⁸ Первые договоренности БГУ и вузов Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://bsu.by/news/pervye-dogovorennosti-bgu-i-vuzov-zimbabve-d/>

³⁹ Сотрудничество активизируется. БГУ подписал шесть меморандумов с вузами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/sotrudnichestvo-aktiviziruetsja-bgu-podpisal-shest-memorandumov-s-vuzami-zimbabve-547721-2023/>

Белорусский национальный технический университет (БНТУ) также подписал меморандумы с ведущими зимбабвийскими вузами. Дело в том, что экономика этой страны нуждается в специалистах, которых готовит БНТУ, поэтому интерес к белорусскому университету особенно высокий. Стороны заинтересованы в проведении совместных научных исследований, трансфере технологий и передаче опыта по организации работы технопарка БНТУ, в создании технопарков в университетах Зимбабве. Кроме того, «реализация совместных образовательных программ планируется по таким перспективным сейчас направлениям, как архитектура, гражданское строительство, машиностроение и робототехника, а в будущем возможно сотрудничество и в других отраслях»⁴⁰.

Меморандумы о сотрудничестве с ведущими учреждениями образования Республики Зимбабве – Национальным университетом технологий и науки, Технологическим институтом Хараре, Технологическим университетом Чинхойи, Университетом Зимбабве, Государственным университетом Лупане, Открытым университетом Зимбабве – подписал в январе 2023 года и Белорусский государственный технологический университет (БГТУ). Взаимодействие с этими партнерами предполагает развитие таких форм сотрудничества, как «обмен опытом в сфере образования и содействие обмену студентами, магистрантами и аспирантами; развитие обмена профессорско-преподавательским составом; разработка совместных исследовательских проектов в областях, представляющих взаимный интерес; подготовка граждан Республики Зимбабве по совместным образовательным программам; обучение в магистратуре и аспирантуре, докторантуре; стажировки, повышение квалификации и переподготовка зимбабвийских специалистов»⁴¹.

⁴⁰ Трансфер технологий и совместные исследования. Как БНТУ планирует сотрудничать с вузами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/transfer-tehnologij-i-sovmestnye-issledovanija-kak-bntu-planiruet-sotrudnicat-s-vuzami-zimbabve-547979-2023/>

⁴¹ Ректор БГТУ Игорь Войтов подписал Меморандумы о сотрудничестве с университетами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belstu.by/news/university/university/rektor-bgtu-igor-vojtov-podpisal-memorandumyi-o-sotrudnichestve-s-universitetami-zimbabve>

Все эти факты говорят о том, что Беларусь привлекательна для Зимбабве своим интеллектуальным потенциалом. Так что сотрудничество между учреждениями образования двух стран может быть многогранным и иметь хорошие результаты.

FOR AUTHOR USE ONLY

Свободная экономическая зона “Брест”: с положительным сальдо и новыми идеями

По итогам 2022 года годовой объем экспорта резидентов свободной экономической зоны (СЭЗ) "Брест" впервые превысил один миллиард долларов. При этом было обеспечено положительное сальдо – 460 миллионов долларов, что составляет 44 процента от объемов отгруженной за пределы Беларуси продукции. Это означает, что резиденты СЭЗ перевыполнили задание по экспорту почти на три процента. Если говорить более конкретно, то «в 3,7 раза вырос экспорт продукции ООО "Аккумуляторный Альянс", почти в 5,5 раза – ОАО "Бархим", более чем в 1,7 – ИООО "Вастега", в 1,4 раза – ИП "Инко-Фуд", в 2,5 – ИООО "Кондор". На 18% больше, чем в прошлом году, экспортировали своей продукции СП "Санта Бремор" и ООО "СТиМ". На 16% возросли экспортные поставки Брестского чулочного комбината»⁴². В целом доля резидентов СЭЗ в общем объеме экспорта предприятий Брестской области составила 28 процентов. Судя по всему, положительная динамика будет сохраняться и в 2023 году. Тем более, что "Санта Бремор" планирует увеличить физические объемы производства более чем на семь процентов, "Гефест-техника" – на восемь процентов, "Инволюкс" – почти на 20 процентов, "Полиполь Мебель Бел" – почти на 10 процентов. Кроме того, 42 резидента СЭЗ в 2022 году продолжили инвестирование в производство.

Неплохо в СЭЗ начался и 2023 год. В январе здесь зарегистрировали первого в этом году резидента – ОАО "СанСпектр", которое займется реализацией инвестиционного проекта по созданию транспортно-логистического комплекса "Запад–Восток". Этот проект будет организован на участке железнодорожных путей в районе станции Брест-Северный и ориентирован на оказание широкого спектра логистических услуг – складирование и хранение грузов, экспедиторские, таможенные и другие услуги. Срок реализации – пять лет. Компания с белорусским капиталом

⁴² Годовой объем экспорта резидентов СЭЗ “Брест” превысил \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/godovoj-objem-eksporta-rezidentov-sez-brest-prevysil-1-mlrd-547421-2023/>

намерена вложить более семи с половиною миллионов белорусских рублей и создать около 20 новых рабочих мест. «Проект уже начал действовать. Начался ремонт подъездных путей. Планируется строительство подводящих путей, обустройство дополнительно контейнерных площадок, покупка дорогостоящей спецтехники. Параллельно компания отрабатывает сертификат на собственные услуги. Это даст возможность привлечь новых операторов и расширить рынок услуг в сфере железнодорожных контейнерных перевозок»⁴³. Ожидается, что новые и реконструированные инфраструктурные объекты, предназначенные для хранения контейнеров и их перегрузки на автотранспорт, обеспечат дополнительные возможности при решении задач, связанных с недостаточной пропускной способностью польских железных дорог и необходимостью перехода на другую колею. Таким образом, транспортно-логистический комплекс будет способствовать "расшивке" узких мест при обработке контейнерных поездов в пределах Брестского железнодорожного узла, курсирующих в направлениях Восток – Запад – Восток.

В том же январе 2023 года резидент СЭЗ – ОАО «Брестмаш» – представил новую линейку автомобилей социального назначения, среди которых школьный автобус, машина социальной службы, а также «скорой помощи». Новая линейка автомобилей представляет интерес для социальных служб города. В декабре 2022 года «территориальный центр социального обслуживания населения Московского района г. Бреста приобрел новый автомобиль, изготовленный на ОАО «Брестмаш» для использования в качестве «социального такси». Машина оборудована устройством для плавного поднятия и опускания инвалидной коляски, что облегчает транспортировку людей с ограниченными возможностями»⁴⁴. В дальнейшем на производственных площадях резидента СЭЗ «Брест» будут собирать около 500 единиц

⁴³ Первого в этом году резидента зарегистрировали в СЭЗ «Брест» [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/pervogo-v-etom-godu-rezidenta-zaregistrirovali-v-sez-brest-547274-2023/>

⁴⁴ Резидент СЭЗ «Брест» ОАО «Брестмаш» презентует новую линейку социальных автомобилей [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://fezbrest.com/rezident-sez-%C2%ABbrest%C2%BB-oao-%C2%ABbrestmash%C2%BB-prezentuet-novuyu-linejku-soczialnyix-avtomobilej>

специальной автомобильной техники 26-ти моделей. Это – промтоварные фургоны, машины для патрульно-постовой и кинологической служб, для транспортировки людей с ограниченными физическими возможностями, автомобили скорой медицинской помощи. Производственные мощности завода позволяют собирать до двух тысяч автомобилей в год.

Еще пример. В 2011 году резидентом СЭЗ стало ОАО “Барановичское производственное хлопчатобумажное объединение”. В 2023 году предприятие отметит свое 60-летие. В январе текущего года на совещании, которое прошло с участием премьер-министра Республики Беларусь, была рассмотрена реализация стратегии развития объединения на ближайшие пять лет. Заметим, что это – один из крупнейших производителей текстильной продукции в Европе и СНГ, где в составе объединения входят прядильная, ткацкая, отделочная и швейная фабрики и где занято около 1200 человек. За последние годы у этого резидента СЭЗ уже выполнили несколько этапов модернизации, что позволило повысить уровень автоматизации производственного процесса, освоить новые виды продукции и добиться нанесения качественных принтов любой сложности. В условиях жесткой конкуренции в данной отрасли, где традиционно сильные позиции у азиатских производителей, «в Барановичах будет сохранен весь цикл изготовления тканей. На предприятии планируется расширить выпуск поликоттона. За счет добавления акрила полотно будет приобретет особые антибактериальные, невоспламеняющиеся свойства»⁴⁵. Так что стратегия объединения будет реализовываться дальше – в русле мощной инновационной модернизации, чтобы вывести ОАО на новый уровень развития.

Напомним: сегодня в СЭЗ “Брест” уже «включены 16 участков, которые расположены в Бресте и Брестском районе, Кобрине и Кобринском районе, Ивацевичах и Ивацевичском районе, а также Пинске, Ганцевичах и

⁴⁵ Стратегия развития БПХО обсуждалась при участии премьер-министра Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://fezbrest.com/strategiya-razvitiya-bpxo-obsuzhdalas-pri-uchastii-premer-ministra-respubliki-belarus>

Дрогичине»⁴⁶. На начало февраля 2023 года в качестве резидентов уже действуют 76 предприятий из 16 стран. Это говорит, что СЭЗ “Брест” продолжает активно решать вопросы увеличения экспортной и инновационной составляющей, чтобы способствовать динамичному развитию всей Брестской области.

FOR AUTHOR USE ONLY

⁴⁶ Залесский, Б. Ставка – на результативность. Особенности экономических связей Беларуси с азиатскими партнерами / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2023. – С. 48.

Свободная экономическая зона “Гродноинвест”: новые резиденты, логистика, инфраструктура

Свободные экономические зоны (СЭЗ) Беларуси в 2022 году обеспечили почти четверть объема белорусского экспорта товаров. И это при том, что в шести СЭЗ на 1 января 2023 года было зарегистрировано 427 резидентов. Если говорить о видах деятельности участников СЭЗ, то в минувшем году «наиболее распространена обрабатывающая промышленность – 86,4%. В транспортной отрасли задействовано 2,9% резидентов, торговле – 2,4%, в сфере операций с недвижимым имуществом – 2,4%, сельском, лесном и рыбном хозяйстве – 2,4%, строительстве – 1%, водоснабжении, сборе, обработке и удалении отходов – 0,7%, профессиональной, научной и технической деятельности – 0,7%»⁴⁷. В СЭЗ “Гродноинвест” в 2022 году активно развивались такие направления деятельности резидентов, как деревообработка, производство химических продуктов, машиностроение, металлообработка.

В качестве резидентов СЭЗ в минувшем году было зарегистрировано пять компаний. Общий объем заявленных инвестиций на реализацию проектов составил около 30 миллионов долларов. Реализация заявленных инвестиционных проектов позволит создать около 180 новых рабочих мест с достойной заработной платой. Во-первых, в Гродно на участке в районе Грандичей компания “Кронес-Гродно” организовала многопрофильное производство мебели и изделий из древесины. В рамках проекта будет построен новый комплекс, включающий производственные, складские и административные помещения, приобретено современное технологическое оборудование. Во-вторых, «еще один новый резидент – ООО “ВИМЗОВПЛАСТ” – создаст в областном центре современный завод по выпуску широкого спектра изделий из синтетических полимеров и кварцевого агломерата. Продукция является импортозамещающей и будет реализовываться в рамках специального правового режима СЭЗ через развитие кооперационных

⁴⁷ Свободные экономические зоны в прошлом году обеспечили 22,3% экспорта товаров [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/svobodnye-ekonomicheskie-zony-v-proshlom-godu-obespechili-223-eksporta-tovarov-550537-2023/>

связей с резидентами СЭЗ Беларуси...»⁴⁸. В-третьих, в Гродненском районе на участке в районе Новая Гожа компания “Баринпак” реализует проект по выпуску экологической упаковки из древесно-волоконистых плит высокой плотности. Готовая продукция предназначена для экспорта в страны ближнего и дальнего зарубежья, однако некоторая часть будет реализовываться в Беларуси в рамках поэтапного перехода страны от полиэтиленовой упаковки товаров к экологически безопасной. Первая партия продукции уже выпущена и получила высокую оценку на республиканском конкурсе инновационных проектов.

Еще одно важнейшее направление деятельности резидентов СЭЗ “Гродноинвест” в 2022 году – логистика. Достаточно сказать, что только в минувшем году в СЭЗ работали шесть резидентов в сфере логистики, что являлось наибольшим числом среди аналогичных структур. В 2022 году о создании производственно-логистических предприятий, в частности, заявили ЗАО “Терминал Запад” и “Юнионвэй”, которые реализуют инвестиционные проекты на индустриальных площадках в Гродно и Свислочи. Кроме того, в прошлом году между администрацией СЭЗ и арабской компанией BRIKOIL TRANS-T.Z.E. подписан меморандум о намерениях по развитию действующего транспортно-логистического терминала в Гродненской области.

В феврале 2023 года седьмым резидентом в СЭЗ “Гродноинвест” в сфере логистики стало ООО “ЗападТрансГраница”, которое возле аэропорта Гродно построит международный торгово-логистический комплекс. Проект, расположенный в районе агрогородка Обухово, должен завершить строительство незаконсервированного здания аэровокзала с частичным сносом. «В планах компании создать комплекс административно-бытовых и складских помещений, построить подъездные пути, стоянки и рулежные дорожки для летательных судов, а также грузовой перрон. Уникальный комплекс станет мультимодальным и задействует потенциал автомобильного и авиационного

⁴⁸ 5 новых резидентов зарегистрировано в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/5-novyx-rezidentov-zaregistrirovano-v-sez-grodnoinvest-v-2022-godu/>

транспорта. Первая очередь строительства будет завершена уже к концу 2025 года. Суммарно в реализацию проекта будет инвестировано более \$35 млн, создано около 100 рабочих мест»⁴⁹. Этот комплекс позволит задействовать логистический потенциал Гродненской области, привлечь инвестиции в создание не имеющего аналогов в регионе мультимодального центра, вовлечь в хозяйственную деятельность не завершённое строительством здание аэровокзала, привлечь туристов и зарубежные торговые компании, тем самым стимулировать местную предпринимательскую активность и товарооборот.

И еще. В 2022 году администрацией СЭЗ “Гродноинвест” построено и введено в эксплуатацию семь новых инфраструктурных объектов. Новые дороги и коммуникации возведены на участках СЭЗ в городах Гродно и Сморгонь, а также в Гродненском районе. На участке в Гродно, в районе Аульс, реконструирована улица №7, проведено ее благоустройство. Завершено строительство кольцевой развязки на пересечении улицы №1 и Скидельского шоссе. «Здесь успешно реализуют проекты 12 предприятий-резидентов СЭЗ по производству строительных материалов, химической и деревообрабатывающей продукции. В следующем [2023] году будет запущено уникальное для Беларуси производство ОАО “Гродненский стеклозавод”»⁵⁰. В Гродненском районе на участке “Новая Гожа” построены и введены три парковочные площадки на 30 машиномест для легкового автотранспорта. За счет средств фонда развития СЭЗ “Гродноинвест” продолжилась реконструкция проспекта Индустриальный на участке в Сморгони. Введен в эксплуатацию 3-й пусковой комплекс стоимостью свыше двух миллионов белорусских рублей, установлены кольцевая транспортная развязка и пешеходные связи, наружное освещение, ливневая канализация, хозяйственно-бытовой водопровод. Реализованный комплекс работ позволил значительно улучшить пропускную способность

⁴⁹ Резидент СЭЗ “Гродноинвест” построит международный торгово-логистический комплекс [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezident-sez-grodnoinvest-postroit-mezhdunarodnyj-torgovo-logisticheskij-kompleks-550573-2023/>

⁵⁰ 7 инфраструктурных проектов реализовано в 2022 году администрацией СЭЗ «Гродноинвест» [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/7-infrastrukturyx-proektov-realizovano-v-2022-godu-administraciej-sez-grodnoinvest/>

перемещения грузопотоков резидентов СЭЗ, повысить качество транспортной логистики и обеспечить на должном уровне безопасность дорожного движения на данном участке.

В 2023 году планируется проектирование и строительство инженерной инфраструктуры на участках СЭЗ “Гродноинвест” на общую сумму около семи с половиною миллионов белорусских рублей. Это позволит повысить инвестиционную привлекательность Гродненской области для реализации новых проектов, улучшить условия для действующих предприятий-резидентов СЭЗ.

FOR AUTHOR USE ONLY

Белорусская универсальная товарная биржа: адреса партнерства – Сингапур и Узбекистан

В ближайшее время увеличение поставок белорусских товаров в страны Азии станет еще более актуальной задачей Белорусской универсальной товарной биржи (БУТБ). Статистика свидетельствует, что «по итогам 10 месяцев 2022 года экспорт отечественной продукции с помощью БУТБ в целом ряде азиатских стран вырос существенно: в Сингапур – в 6,6 раза, <...> в Узбекистан – 30 раз»⁵¹. Судя по всему, в ближайшее время взаимодействие с этими двумя государствами Азии будет только укрепляться.

Что касается **Сингапура**, то сейчас на БУТБ аккредитованы девять компаний из этой страны Юго-Восточной Азии. Ранее сингапурские фирмы участвовали в биржевых торгах исключительно в качестве покупателей. В основном, компании из Сингапура покупают белорусское сухое обезжиренное молоко, в последнее время наблюдается также повышенный спрос на продукцию деревообработки. В частности, «в 2022 году биржевой экспорт пиломатериалов в Сингапур составил \$9,3 млн, что на порядок больше показателя 2021 года»⁵². Кстати, ряд сингапурских фирм регулярно участвует в специальных торговых сессиях по реализации белорусской пилопродукции на экспорт с доставкой в страну назначения.

В 2023 году развитию сингапурского направления будет уделяться особое внимание. В конце января товары сингапурских производителей впервые представлены на торгах БУТБ. Речь идет о реализации высокотехнологичного промышленного оборудования на площадке импортозамещения БУТБ. Под заявку на покупку, размещенную одним из белорусских промышленных флагманов, привлечены заинтересованные в работе на отечественном рынке производители лазерного оборудования из Сингапура. С этой целью на бирже

⁵¹ Залесский, Б.Л. Сотрудничество с акцентом на результативность / Б.Л. Залесский // Materials of the XVIII International scientific and practical conference “Conduct of modern science – 2022”, November 30 – December 7, 2022: Sheffield. Science and education LTD. – С. 11.

⁵² Товары сингапурских производителей будут впервые представлены на торгах БУТБ [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/tovary-singapurskih-proizvoditelej-budut-pervye-predstavleny-na-torgah-butb-547522-2023/>

уже аккредитованы две новые сингапурские компании. И в ближайшее время будут выставлены первые заявки на продажу. Ожидается, что размещение в торговой системе БУТБ заявок на продажу импортозамещающих товаров производства Сингапура будет способствовать формированию благоприятной конкурентной среды и снижению затрат белорусских предприятий, осуществляющих закупки на биржевых торгах. А в дальнейшем планируется еще активнее развивать биржевую торговлю с этим государством, входящем в Ассоциацию стран Юго-Восточной Азии, которое пока что является нетто-импортером белорусских товаров.

Говоря о развитии перспективного сотрудничества БУТБ с **Узбекистаном**, то отметим, что в феврале 2023 года состоялся первый совместный обучающий семинар, организованный БУТБ и Узбекской республиканской товарно-сырьевой биржей (УЗРТСБ), по итогам которого в качестве брокеров БУТБ были аккредитованы сразу семь узбекских компаний. Напомним, что за 2022 год сумма биржевых сделок на БУТБ, заключенных узбекскими компаниями, выросла в 29 раз. Это говорит о том, что биржевая торговля Беларуси и Узбекистана развивается ускоренными темпами, выходя на качественно новый уровень. И надо понимать, что объединение усилий БУТБ «с брокерами Узбекской товарно-сырьевой биржи позволит расширить круг резидентов Узбекистана, использующих белорусскую биржевую платформу, наладить торговлю новыми товарными позициями и тем самым придать дополнительный импульс двустороннему сотрудничеству в торгово-экономической сфере»⁵³.

В ходе семинара отмечалось, что аккредитация брокеров иностранной биржи – совершенно новая форма межбиржевого сотрудничества, применение которой обеспечит мощный синергетический эффект и принесет реальную практическую пользу белорусским и узбекским субъектам хозяйствования. При этом взаимодействие не должно ограничиваться рынками Беларуси и

⁵³ На БУТБ в качестве брокеров аккредитованы семь узбекских компаний [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/na-butb-v-kachestve-brokerov-akkreditovany-sem-uzbekskih-kompanij-550602-2023/>

Узбекистана. БУТБ рассматривает УзРТСБ как стратегического партнера, работая с которым можно не только нарастить товарооборот между странами, но и получить доступ к другим перспективным рынкам. В частности, Узбекистан мог бы стать для Беларуси своего рода трамплином или промежуточной площадкой для выхода в страны Центральной Азии, где высоким спросом пользуется продукция деревообработки, нефтехимии и сельского хозяйства. Все это производится в Беларуси и могло бы поставляться в этот регион через биржевую площадку. В семинаре, посвященном перспективам белорусско-узбекской биржевой торговли, приняли участие 20 профессиональных участников биржевого товарного рынка Узбекистана. В ходе обучения узбекские специалисты детально познакомились со всеми аспектами ведения брокерской деятельности в Республике Беларусь, включая порядок аккредитации на бирже, возможные схемы работы и нормативно-правовую базу. Участники мероприятия обменялись опытом ведения брокерской деятельности, обсудили возможные направления взаимодействия, в том числе с привлечением белорусских логистических операторов.

Еще одним интересным партнером БУТБ в Узбекистане в ближайшее время станет Ферганская область. Дело в том, что компании данного узбекского региона заинтересованы в использовании белорусской площадки импортозамещения, так как «биржевая площадка может стать ценным информационным ресурсом для компаний из Ферганской области, которые хотели бы поставлять импортозамещающие товары в Беларусь, а также упростит закупку востребованной в Узбекистане белорусской продукции»⁵⁴. Ведь биржевая торговая платформа интересна, в первую очередь, как маркетинговый инструмент, с помощью которого можно оценить объем спроса и предложения, получить актуальную информацию о ценах и, что самое главное, найти новых деловых партнеров. В Узбекистане, как и в Беларуси, вопросам локализации производства и импортозамещения уделяется самое

⁵⁴ Ферганская область Узбекистана заинтересована в использовании площадки импортозамещения БУТБ [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ferganskaja-oblast-uzbekistana-zainteresovana-v-ispolzovanii-ploschadki-importozameshenija-butb-549224-2023/>

пристальное внимание, поэтому, если у сторон получится наладить взаимодействие в этой сфере, это, безусловно, поспособствует росту товарооборота между двумя странами.

FOR AUTHOR USE ONLY

Индустриальный парк “Великий камень”: текущие вызовы диктуют окно возможностей

В последние дни 2022 года в Китайско-Белорусском индустриальном парке “Великий камень” количество резидентов достигло отметки 100. Для справки отметим, что «на конец 2021 года здесь было зарегистрировано 85 резидентов»⁵⁵. В частности, 99-м резидентом стало ООО “Юнченбел”, учредителем которой является крупная китайская компания “СУМЕК Интернейшнл Технолоджи Трэйдинг”. «Новый резидент создаст платформу электронной торговли, позволяющую осуществлять импорт и экспорт механического и электрического оборудования»⁵⁶. А белорусская компания “Хьюман Крафт” будет производить медицинскую продукцию – индивидуальные протезы костной ткани на основе технологий 3D-печати, которые будут применяться в хирургии, травматологии, стоматологии и при лечении онкологических заболеваний. Также в конце декабря 2022 года были подписаны соглашения о намерениях вхождения в индустриальный парк в качестве резидентов ООО “Информационные технологии Форью” и ООО “Информационные технологии Тонгунь” (Китайская Народная Республика).

Кроме того, в конце 2022 года в индустриальном парке компания-резидент ООО “АйПиДи групп” подписала договор аренды универсального производственного корпуса площадью 5,5 тысячи квадратных метров. Эта сделка стала одной из самых крупных в 2022 году на рынке производственной недвижимости Беларуси. «На данных площадях будет реализован проект по разработке и серийному производству высокотехнологических устройств обработки и хранения данных. В частности, компания займется выпуском компьютерной техники, серверного оборудования, мониторов, интерактивных смарт-панелей. В дальнейшем резидент планирует расширить спектр

⁵⁵ Залесский, Б. Партнерство гибких форм. Особенности евразийского кооперационного диалога в условиях глобальных угроз / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2022. – С. 5.

⁵⁶ Количество резидентов “Великого камня” достигло 100 [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kolichestvo-rezidentov-velikogo-kamnja-dostiglo-100-542481-2022/>

импортзамещающей продукции»⁵⁷. В целом по итогам 2022 года в “Великом камне” было зарегистрировано 19 резидентов. И еще. В минувшем году резиденты парка экспортировали свою продукцию более чем на 100 миллионов долларов в 20 стран.

В 2023 году в “Великом камне” предполагается привлечь не менее 20 резидентов. Только в январе уже зарегистрированы несколько инвесторов из Беларуси. В частности, «очень интересные проекты в области выпуска продукции для ветеринарии. А второй проект – в области науки, <...> в области ядерной энергетики»⁵⁸. В конце января в “Великом камне” зарегистрировали нового резидента – ООО “БайкалГрупп”. «Компания с китайским капиталом создаст в парке транспортно-логистический центр <...>. Резидент парка планирует оказывать складские и логистические услуги, включая хранение, упаковку, трекинг, маркировку...»⁵⁹. Поставки товаров будут осуществляться в страны Евразийского экономического союза.

В феврале 2023 года в индустриальном парке зарегистрировали еще трех новых резидентов: двое – с капиталом из Беларуси, один – из Китая. ООО “Хэпротрейд” будет выпускать экологически чистую термобумагу, продукция из которой будет широко применяться в сфере продаж и услуг. «Мощность производства составит до 300 т в месяц. Реализация проекта позволит обеспечить подобной продукцией внутренний рынок и снизить импорт, а также поставлять ее на экспорт»⁶⁰. Второй февральский резидент – ООО “Ривекс” – будет производить инновационные перевязочные материалы и для стерилизации, которые предназначены как для внутреннего рынка, так и для стран Евразийского экономического союза. ООО “Бел-Норд Логистикс”,

⁵⁷ В “Великом камне” завершили год крупнейшей сделкой [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-zavershili-god-krupnejshoj-sdelkoj-542635-2022/>

⁵⁸ “Великий камень” в этом году планирует привлечь не менее 20 резидентов [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/velikij-kamen-v-etom-godu-planiruet-privlech-ne-menee-20-rezidentov-547180-2023/>

⁵⁹ Новый резидент “Великого камня” создаст транспортно-логистический центр [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-sozdast-transportno-logisticheskij-tsentr-547574-2023/>

⁶⁰ Еще два резидента с белорусским капиталом зарегистрированы в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/esche-dva-rezidenta-s-belorusskim-kapitalom-zaregistrovany-v-velikom-kamne-549664-2023/>

учредителем которого является китайская компания в области международной логистики, входящая число крупнейших в регионе Внутренняя Монголия, предполагает «развивать логистическую инфраструктуру, построив складские помещения, и внедрить широкий спектр услуг в этой области. Кроме того, будут организованы автоперевозки товаров по маршруту Китай – Европа»⁶¹. Эта инициатива также поможет в решении важнейшей стратегической задачи – расширении присутствия белорусской продукции на китайском рынке.

Всего за полтора месяца 2023 года в “Великом камне” уже успели зарегистрировать семь новых резидентов. А в целом уже за время действия индустриального парка «общее количество – 107 резидентов с планируемым объемом инвестиций в \$1,3 млрд»⁶². Ожидается, что с целью создания дополнительных условий для привлечения новых инвесторов в 2023 году будет продолжена работа по дальнейшему совершенствованию специального правового режима парка с акцентом на реализацию новых высокотехнологичных проектов, в том числе в области традиционной и инновационной китайской медицины. Перспективные проекты также планируется реализовать в логистике, электронной коммерции, тонкой химии, биотехнологиях, приборостроении, научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах. В феврале 2023 года на заседании рабочей группы по вопросам Китайско-Белорусского индустриального парка отмечалось, что на площадках “Великого камня” «можно быстро увеличить уровень локализации в производстве медицинского и технологического оборудования, транспорта и других направлениях, оперативно заместить этой продукцией выпадающий импорт. Чтобы максимально полно задействовать имеющийся потенциал, необходимо продолжать активно развивать парк, строить инфраструктуру и

⁶¹ Новый резидент “Великого камня” будет развивать международную логистику [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-razvivat-mezhdunarodnuju-logistiku-551642-2023/>

⁶² В этом году “Великий камень” зарегистрировал 7 новых резидентов [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-etom-godu-velikij-kamen-zaregistroval-7-novyh-rezidentov-551821-2023/>

заявлять о проекте в глобальном масштабе»⁶³. Словом, текущие вызовы диктуют окно возможностей для резидентов индустриального парка – в частности, а также создают дополнительные конкурентные преимущества для перспективного развития белорусской экономики – в целом.

FOR AUTHOR USE ONLY

⁶³ Червяков: текущие вызовы экономики – окно возможностей для резидентов “Великого камня” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/chervjakov-tekuschie-vyzovy-ekonomiki-okno-vozmozhnostej-dlja-rezidentov-velikogo-kamnja-550498-2023/>

Литература

1. Головченко: нужно полномасштабное вовлечение стран ЕАЭС в работу коридора Север-Юг [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-nuzhno-polnomasshtabnoe-vovlechenie-stran-eaes-v-rabotu-koridora-sever-jug-548158-2023/>
2. Пивовар, Э. В проект “Евразийский агроэкспресс” включают перевозки в Туркменистан, Иран, ОАЭ и Индию / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-proekt-evrazijskij-agroekspress-vkljuchat-perevozki-v-turkmenistan-iran-oae-i-indiju-548163-2023/>
3. Правоотношения в валютной сфере, единая промполитика и “Евразийский агроэкспресс”: что обсуждают в ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pravootnosheniya-v-valjutnoj-sfere-edinaja-prompolitika-i-evrazijskij-agroekspress-chto-obsuzhdajut-v-547995-2023/>
4. Залесский, Б.Л. “Евразийский агроэкспресс” как инструмент диверсификации экспортных поставок / Б.Л. Залесский // Materialy XVIII Mezinarodni vedecko-prakticka conference “Dny vedy – 2022”. Volume 3: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 21–24.
5. Торговым инструментом проекта “Евразийский агроэкспресс” станет Российская торговая компания в Китае [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaunion.org/news/torgovym-instrumentom-proekta-evraziyskiy-agroekspress-stanet-rossijskaya-torgovaya-kompaniya-v-kita/>
6. Пивовар, Э. ЕЭК предлагает заключить в ЕАЭС отдельный договор по вопросам импортозамещения / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/eek-predlagaet-zakljuchit-v-eaes-otdelnyj-dogovor-po-voprosam-importozameshenija-548223-2023/>
7. Головченко: необходимо работать над достижением технологического суверенитета в рамках ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-neobhodimo-rabotat-nad-dostizheniem-tehnologicheskogo-suvereniteta-v-ramkah-eaes-548144-2023/>

8 Пивовар, Э. Реализация пилотного проекта “Евразийский электробус” началась в ЕАЭС / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: [https://www.belta.by/economics/view/realizatsija-pilotnogo-proekta-evrazijskij-
elektrobus-nachalas-v-eaes-521716-2022/](https://www.belta.by/economics/view/realizatsija-pilotnogo-proekta-evrazijskij-elektrobus-nachalas-v-eaes-521716-2022/)

9. Пивовар, Э. Эксперты стран ЕАЭС обсудили на “Белкоммунмаше” реализацию проекта “Евразийский электробус” / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: [https://www.belta.by/economics/view/eksperty-stran-eaes-
obsudili-na-belkommunmashe-realizatsiju-proekta-evrazijskij-
elektrobus-528846-2022/](https://www.belta.by/economics/view/eksperty-stran-eaes-obsudili-na-belkommunmashe-realizatsiju-proekta-evrazijskij-elektrobus-528846-2022/)

10. Головченко: проектов по созданию инновационного продукта под евразийским брендом должно быть больше [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: [https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-proektov-po-sozdaniju-
innovatsionnogo-produkta-pod-evrazijskim-brendom-dolzno-byt-bolshe-530593-
2022/](https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-proektov-po-sozdaniju-innovatsionnogo-produkta-pod-evrazijskim-brendom-dolzno-byt-bolshe-530593-2022/)

11. Около \$20 млн в год будут направлять на поддержку кооперационных проектов в ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: [https://www.belta.by/economics/view/okolo-20-mln-v-god-budut-napravljat-na-
podderzhku-kooperatsionnyh-proektov-v-eaes-530531-2022/](https://www.belta.by/economics/view/okolo-20-mln-v-god-budut-napravljat-na-podderzhku-kooperatsionnyh-proektov-v-eaes-530531-2022/)

12. Пивовар, Э. ЕЭК обсуждает детали инициированного Беларусью проекта “Евразийский электробус” / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: [https://www.belta.by/economics/view/eek-obsuzhdaet-detali-
initsirovannogo-belarusju-proekta-evrazijskij-
elektrobus-548208-2023/](https://www.belta.by/economics/view/eek-obsuzhdaet-detali-initsirovannogo-belarusju-proekta-evrazijskij-elektrobus-548208-2023/)

13. Совет ЕЭК одобрил меры по развитию кооперационного сотрудничества стран ЕАЭС в электромобилестроении [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: [https://eec.eaunion.org/news/sovet-eek-odobril-mery-po-razvitiyu-
kooperatsionnogo-sotrudnichestva-stran-eaes-v-elektromobilestroenii/](https://eec.eaunion.org/news/sovet-eek-odobril-mery-po-razvitiyu-kooperatsionnogo-sotrudnichestva-stran-eaes-v-elektromobilestroenii/)

14. Сергей Глазьев: “Приглашаю Африканский континент к сотрудничеству с ЕАЭС в создании новой финансово-экономической архитектуры” [Электронный ресурс]. – 2022. – URL:

[https://eec.eaeunion.org/news/sergey-glazev-priglashayu-afrikanskiy-kontinent-k-sotrudnichestvu-s-eaes-v-sozdanii-novoy-finansovo-/](https://eec.eaeunion.org/news/sergey-glazev-priglashayu-afrikanskiy-kontinent-k-sotrudnichestvu-s-eaes-v-sozdanii-novoy-finansovo-)

15. Экономическое сообщество государств Центральной Африки проявляет интерес к взаимодействию с ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/ekonomicheskoe-soobshchestvo-gosudarstv-tsentralnoy-afriki-proyavlyaet-interes-k-vzaimodeystviyu-s-e/>

16. Залесский, Б. С акцентом на сотрудничество. Хроника международного взаимодействия на постсоветском пространстве / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2020. – 192 с.

17. Андрей Слепнев: “ЕАЭС и Египет рассчитывают на проведение полноценного раунда переговоров о свободной торговле в ближайшей перспективе” [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-i-egipet-rasschityvayut-na-provedenie-polnocennogo-raunda-peregovorov-o-svobodnoy-torgovle-v-blizhayshey-perspektive/>

18. Андрей Слепнев: “Торгово-экономические отношения ЕАЭС и Египта продолжают развиваться ускоренными темпами” [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-torgovo-ekonomicheskie-otnosheniya-eaes-i-egipta-prodolzhayut-razvivatsya-uskorennyimi/>

19. ЕЭК и ЮАР обсудят создание в ЮАР евразийской промышленной зоны и активизируют взаимодействие в сельском хозяйстве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eek-i-yuar-storony-obsudyat-sozdanie-v-yuar-evraziyskoy-promyshlennoy-zony-i-aktiviziruyut-vzaimodey/>

20. ЕАЭС и Эфиопия обсудили планы развития сотрудничества на 2022 год [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-i-efiopiya-obsudili-plany-razvitiya-sotrudnichestva-na-2022-god/>

21. Залесский, Б. Приоритет – конкретные проекты. Хроника интеграционного взаимодействия на постсоветском пространстве / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2022. – 132 с.

22. Товарооборот ЕАЭС с Китаем вырос почти на 30% [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://trans.ru/news/tovarooborot-eaes-s-kitaem-viros-pochti-na-30-protstentov>

23. Андрей Слепнев: “ЕАЭС и Китай упростят перевозку грузов по железным дорогам за счет внедрения электронного документооборота” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-i-kitay-uprostat-perevozku-gruzov-po-zheleznyim-dorogam-za-schet-vnedreniya-elek/>

24. Андрей Слепнев: “Товарооборот ЕАЭС с Китаем по итогам 2022 года превысил 200 млрд долларов” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-tovarooborot-eaes-s-kitaem-po-itogam-2022-goda-prevysil-200-mlrd-dollarov/>

25. О третьем заседании Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: https://mfa.gov.by/press/news_mfa/ec528af998b30528.html

26. ЕАЭС и Китай выразили взаимный интерес к развитию сотрудничества между биржами [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-i-kitay-vyrazili-vzaimnyy-interes-k-razvitiyu-sotrudnichestva-mezhdu-birzhami/>

27. Роман Головченко: Беларусь намерена наращивать поставки в страны дальней дуги [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <http://www.government.by/ru/content/10368>

28. Залесский, Б. Периметр дальней дуги. Потенциал устойчивого партнерства в решении многовекторного взаимодействия. / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2023. – 256 с.

29. Николайчик: Беларусь планомерно и целенаправленно расширяет свое присутствие в Африке [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/nikolajchik-belarus-planomerno-i-tselenapravlenno-rasshirjaet-svoe-prisutstvie-v-afrike-547784-2023/>

30. Промпредприятия Беларуси подписали в Зимбабве пакет документов по сотрудничеству [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prompredpriyatija-belarusi-podpisali-v-zimbabve-paket-dokumentov-po-sotrudnichestvu-547368-2023/>

31. Вместе с МИД оцениваем потенциал сотрудничества с Африкой. Что им интересно у нас? [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/vmeste-s-mid-otsenivaem-potentsial-sotrudnichestva-s-afrikoj-cto-im-interesno-u-nas-547795-2023/>

32. МИД: представительства Беларуси охватывают ключевые регионы Африки [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/mid-predstavitelstva-belarusi-ohvatyvajut-kljuchevye-regiony-afriki-547191-2023/>

33. Посол Беларуси о сотрудничестве с югом Африки: сюда надо приходить серьезно и надолго [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/posol-belarusi-o-sotrudnichestve-s-jugom-afriki-sjuda-nado-prihodit-serjezno-i-nadolgo-547179-2023/>

34. Пархомчик, П. Белорусская промышленность в условиях санкций / П. Пархомчик // [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/interview/view/beloruskaja-promyshlennost-v-uslovijah-sanktsij-ministr-o-borbe-s-novymi-vyzovami-planah-po-proizvodstvu-i-8121/>

35. Предприятия концерна “Беллесбумпром” планомерно осваивают рынки Африки [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/predpriyatija-kontserna-bellesbumprom-planomerno-osvaivajut-rynki-afriki-547390-2023/>

36. Иванец видит большие перспективы для сотрудничества Беларуси и Зимбабве в сфере образования [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/ivanets-vidit-bolshie-perspektivy-dlja-sotrudnichestva-belarusi-i-zimbabve-v-sfere-obrazovanija-547599-2023/>

37. Николайчик: нам удалось значительно нарастить интенсивность и эффективность контактов с Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL:

<https://www.belta.by/economics/view/nikolajchik-nam-udalos-znachitelno-narastit-intensivnost-i-effektivnost-kontaktov-s-zimbabve-547791-2023/>

38. Первые договоренности БГУ и вузов Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://bsu.by/news/pervye-dogovorennosti-bgu-i-vuzov-zimbabve-d/>

39. Сотрудничество активизируется. БГУ подписал шесть меморандумов с вузами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/sotrudnichestvo-aktiviziruetsja-bgu-podpisal-shest-memorandumov-s-vuzami-zimbabve-547721-2023/>

40. Трансфер технологий и совместные исследования. Как БНТУ планирует сотрудничать с вузами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/society/view/transfer-tehnologij-i-sovmestnye-issledovaniya-kak-bntu-planiruet-sotrudnicat-s-vuzami-zimbabve-547979-2023/>

41. Ректор БГТУ Игорь Войтов подписал Меморандумы о сотрудничестве с университетами Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belstu.by/news/university/university/rektor-bgtu-igor-vojtov-podpisal-memorandumyi-o-sotrudnichestve-s-universitetami-zimbabve>

42. Годовой объем экспорта резидентов СЭЗ “Брест” превысил \$1 млрд [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/godovoj-objem-eksporta-rezidentov-sez-brest-prevysil-1-mlrd-547421-2023/>

43. Первого в этом году резидента зарегистрировали в СЭЗ “Брест” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/pervogo-v-etom-godu-rezidenta-zaregistrirovali-v-sez-brest-547274-2023/>

44. Резидент СЭЗ “Брест” ОАО “Брестмаш” презентует новую линейку социальных автомобилей [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://fezbrest.com/rezident-sez-%C2%ABbrest%C2%BB-oao-%C2%ABbrestmash%C2%BB-prezentuet-novuyu-linejku-soczialnyix-avtomobilej>

45. Стратегия развития БПХО обсуждалась при участии премьер-министра Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://fezbrest.com/strategiya-razvitiya-bpxo-obsuzhdalas-pri-uchastii-premer-ministra-respubliki-belarus>

46. Залесский, Б. Ставка – на результативность. Особенности экономических связей Беларуси с азиатскими партнерами / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2023. – 80 с.

47. Свободные экономические зоны в прошлом году обеспечили 22,3% экспорта товаров [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/svobodnye-ekonomicheskie-zony-v-proshlom-godu-obespechili-223-eksporta-tovarov-550537-2023/>

48. 5 новых резидентов зарегистрировано в СЭЗ “Гродноинвест” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/5-novykh-rezidentov-zaregistrirvano-v-sez-grodnoinvest-v-2022-godu/>

49. Резидент СЭЗ “Гродноинвест” построит международный торгово-логистический комплекс [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/rezident-sez-grodnoinvest-postroit-mezhdunarodnyj-torgovo-logisticheskij-kompleks-550573-2023/>

50. 7 инфраструктурных проектов реализовано в 2022 году администрацией СЭЗ «Гродноинвест» [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://grodnoinvest.by/press-center/7-infrastrukturnyx-proektov-realizovano-v-2022-godu-administraciej-sez-grodnoinvest/>

51. Залесский, Б.Л. Сотрудничество с акцентом на результативность / Б.Л. Залесский // Materials of the XVIII International scientific and practical conference “Conduct of modern science – 2022”, November 30 – December 7, 2022: Sheffield. Science and education LTD. – С. 11–14.

52. Товары сингапурских производителей будут впервые представлены на торгах БУТБ [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/tovary-singapurskih-proizvoditelej-budut-pervye-predstavleny-na-torgah-butb-547522-2023/>

53. На БУТБ в качестве брокеров аккредитованы семь узбекских компаний [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/na-butb-v-kachestve-brokerov-akkreditovany-sem-uzbekskih-kompanij-550602-2023/>

54. Ферганская область Узбекистана заинтересована в использовании площадки импортозамещения БУТБ [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/ferganskaja-oblast-uzbekistana-zainteresovana-v-ispolzovanii-ploschadki-importozameshenija-butb-549224-2023/>

55. Залесский, Б. Партнерство гибких форм. Особенности евразийского кооперационного диалога в условиях глобальных угроз / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2022. – 134 с.

56. Количество резидентов “Великого камня” достигло 100 [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/kolichestvo-rezidentov-velikogo-kamnja-dostiglo-100-542481-2022/>

57. В “Великом камне” завершили год крупнейшей сделкой [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-zavershili-god-krupnejshej-sdelkoj-542635-2022/>

58. “Великий камень” в этом году планирует привлечь не менее 20 резидентов [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/velikij-kamen-v-etom-godu-planiruet-privlech-ne-menee-20-rezidentov-547180-2023/>

59. Новый резидент “Великого камня” создаст транспортно-логистический центр [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-sozdast-transportno-logisticheskij-tsentr-547574-2023/>

60. Еще два резидента с белорусским капиталом зарегистрированы в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/esche-dva-rezidenta-s-belorusskim-kapitalom-zaregistrirovany-v-velikom-kamne-549664-2023/>

61. Новый резидент “Великого камня” будет развивать международную логистику [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-razvivat-mezhdunarodnuju-logistiku-551642-2023/>

62. В этом году “Великий камень” зарегистрировал 7 новых резидентов [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-etom-godu-velikij-kamen-zaregistroval-7-novyh-rezidentov-551821-2023/>

63. Червяков: текущие вызовы экономики – окно возможностей для резидентов “Великого камня” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/chervjakov-tekuschie-vyzovy-ekonomiki-okno-vozmozhnostej-dlja-rezidentov-velikogo-kamnja-550498-2023/>

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

**More
Books!**



yes
I want morebooks!

Buy your books fast and straightforward online - at one of world's fastest growing online book stores! Environmentally sound due to Print-on-Demand technologies.

Buy your books online at
www.morebooks.shop

Покупайте Ваши книги быстро и без посредников он-лайн – в одном из самых быстрорастущих книжных он-лайн магазинов! окружающей среде благодаря технологии Печати-на-Заказ.

Покупайте Ваши книги на
www.morebooks.shop



info@omniscryptum.com
www.omniscryptum.com

OMNIScriptum



FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY

FOR AUTHOR USE ONLY