

Залесский Борис Леонидович
Белорусский государственный университет

ПОНИМАНИЕ ПОДХОДОВ ПОЗВОЛЯЕТ ПЛАНИРОВАТЬ ПЕРСПЕКТИВЫ

Китайская Народная Республики (КНР) является основным торговым партнером Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР было подписано в мае 2018 года и вступило в силу в октябре 2019 года. В декабре 2021 года на 2-м заседании Совместной комиссии по реализации данного соглашения отмечалось, что «объем взаимной торговли в 2021 году превысит допандемийный уровень и составит рекордные 165 миллиардов долларов, демонстрируя высокую интенсивность и взаимную дополняемость торговых связей» [1]. Тогда, обсуждая ход подготовки дорожной карты по реализации соглашения между ЕАЭС и КНР, стороны в качестве основного раздела данного документа выделили развитие цифровых транспортных коридоров, так как цифровизация железнодорожных перевозок может иметь кумулятивный эффект. Не остались в стороне и вопросы зеленой торговли и зеленого инвестирования, где китайская сторона предложила усилить взаимодействие КНР и ЕАЭС по вопросам глобальной климатической повестки, а также перспективы сотрудничества в трех сферах, которые касаются вопросов интеллектуальной таможни, интеллектуальных таможенных границ и интеллектуальной взаимосвязанности. При этом китайская сторона выразила готовность поделиться своим опытом по реализации концепции “трех интеллектуальных сфер”, которая основывается на современном технологическом укладе с применением новых методов, систем и оборудования, с целью таможенного контроля и управления.

В 2022 году товарооборот между сторонами в целом вырос почти на 30 процентов и превысил 200 миллиардов долларов. При этом экспорт из стран

ЕАЭС в Китай увеличился примерно на 40 процентов. Среди промышленных товарных групп уверенный рост поставок в Поднебесную показали природный газ, каменный уголь и обработанные лесоматериалы. В сельскохозяйственном экспорте можно выделить рапсовое масло, мороженую рыбу, ракообразных и мясо домашней птицы. «Что касается импорта, то из Китая в этом [2022] году чаще всего ввозилось оборудование для сжижения газов, грузовые транспортные средства, легковые автомобили, гусеничные экскаваторы, шины и покрышки, кондиционеры, а из продукции сельского хозяйства — семена подсолнечника, томаты, растительные экстракты, персики, репчатый лук, овощные и фруктовые соки» [2].

В феврале 2023 года состоялось третье заседание Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР, на котором были обсуждены актуальные вопросы взаимодействия в области торговли, конкуренции и отраслевого сотрудничества, а также дан новый импульс к сопряжению китайской инициативы “Один пояс – один путь” с планами развития ЕАЭС. В рамках мероприятия подписана “дорожная карта”, направленная на активизацию и насыщение торгово-экономического взаимодействия стран в практической плоскости. Если говорить более подробно, то данная “карта” «включает в себя три раздела: цифровизация транспортных коридоров, диалоги по вопросам внешнеторговой политики, а также проведение совместного научного исследования об эффектах различных сценариев углубления сотрудничества ЕАЭС и КНР» [3].

Что касается первого раздела, то мероприятия в этом плане предполагают поэтапный переход к электронной форме обмена документами при грузовых железнодорожных перевозках с использованием электронно-цифровой подписи, что позволит заметно упростить процедуры торговли и ускорить транспортировку грузов между сторонами. Также предусматривается развитие сотрудничества в таможенной сфере и по вопросам ветеринарного и фитосанитарного контроля. В части морского и автомобильного транспорта

планируется обмен опытом в области электронной логистической информации. В частности, стороны «договорились продолжить содействие развитию проекта “Евразийский агроэкспресс”, направленного на осуществление ускоренных перевозок продовольственной продукции из ЕАЭС в Китай железнодорожным транспортом» [4]. Второй раздел “дорожной карты” фокусируется на формировании устойчивого диалога по вопросам торговой политики, которая оказывает существенно влияние на международную торговлю. Кроме того, согласованы перспективные направления «для обсуждения в течение 2023-2024 годов: климатическая повестка, стратегии развития внешней торговли ЕАЭС и КНР, международная практика применения мер защиты внутреннего рынка, электронная торговля» [5].

В третьем разделе предполагается провести комплексный анализ эффектов различных сценариев углубления торгово-экономического сотрудничества между государствами-членами ЕАЭС и Китаем. В частности, в рамках третьего заседания комиссии прозвучало предложение о налаживании и развитию взаимодействия между биржами государств ЕАЭС и Шанхайской фондовой биржей. Кроме того, китайская сторона выразила «намерение активно продвигать сотрудничество на рынке капитала со странами Евразийского экономического союза, обозначив готовность предоставить финансовым структурам и инвесторам из ЕАЭС более широкие возможности» [6]. Стороны также обозначили важность развития сотрудничества и обмена опытом по вопросам совершенствования законодательства в сфере регулирования и надзора на финансовых рынках, по методологии в области увеличения взаимных расчетов в национальных валютах, по анализу путей взаимодействия платежных систем и реализации совместных проектов. Понимание подходов по этим направлениям позволит скоординировать дальнейшую совместную повестку ЕАЭС и КНР в ближайшем будущем.

Литература

1. Залесский, Б. Приоритет – конкретные проекты. Хроника интеграционного взаимодействия на постсоветском пространстве / Б. Залесский. – LAP LAMBERT Academic Publishing, 2022. – С. 31.

2. Товарооборот ЕАЭС с Китаем вырос почти на 30% [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://trans.ru/news/tovarooborot-eaes-s-kitaem-viros-pochti-na-30-protsentov>

3. Андрей Слепнев: “ЕАЭС и Китай упростят перевозку грузов по железным дорогам за счет внедрения электронного документооборота” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-eaes-i-kitay-uprostyat-perevozku-gruzov-po-zheleznym-dorogam-za-schet-vnedreniya-elek/>

4. Андрей Слепнев: “Товарооборот ЕАЭС с Китаем по итогам 2022 года превысил 200 млрд долларов” [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-tovarooborot-eaes-s-kitaem-po-itogam-2022-goda-prevysil-200-mlrd-dollarov/>

5. О третьем заседании Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: https://mfa.gov.by/press/news_mfa/ec528af998b30528.html

6. ЕАЭС и Китай выразили взаимный интерес к развитию сотрудничества между биржами [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/eaes-i-kitay-vyrazili-vzaimnyy-interes-k-razvitiyu-sotrudnichestva-mezhdu-birzhami/>