

Zewnętrzna działalność gospodarcza

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

“ЕВРАЗИЙСКИЙ АГРОЭКСПРЕСС”: ПЕРВЫЕ ИТОГИ ОБНАДЕЖИВАЮТ

В феврале 2023 года на заседании Евразийского межправительственного совета, которое состоялось в казахстанском городе Алматы, главы правительств стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) поддержали предложение Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по включению в совместный интеграционный проект “Евразийский агроэкспресс” перевозок, осуществляемых по международному транспортному коридору “Север–Юг” в направлении Туркменистана, Исламской Республики Иран, Объединенных Арабских Эмиратов и Республики Индия. Дело в том, что «без стабильно функционирующей логистики, адаптированной к новым геополитическим реалиям, перспективы развития наших [стран ЕАЭС] экономик не будут радужными. <...> Для того чтобы коридор Север–Юг заработал, туда необходимо полномасштабное вовлечение всех стран-участниц» [1].

Надо сказать, что в связи с переориентацией ряда транспортных маршрутов востребованность коридора "Север–Юг" существенно возрастает. Произведенные в рамках проекта пилотные отправки в Иран и Индию подтвердили привлекательность направления. Страны ЕАЭС здесь обладают большим потенциалом для расширения своего транзитного и экспортного потенциала. Тем более, что превышение плановых показателей "Евразийского агроэкспресса" за первый год его работы весьма обнадеживает. «Всего в рамках проекта в 2022 году было перевезено 525,5 тыс. т, в том числе 282,9 тыс. т рефрижераторных грузов. Номенклатура товаров включала в себя мясо курицы и говядины, сухое молоко, масложировую, плодоовощную и зернобобовую

продукцию» [2]. Даже несмотря на действующие ограничения со стороны Китая в отношении поставок продукции в связи с пандемией, мультимодальные перевозки и в эту страну осуществлялись очень активно.

Конечно, на заседании межправительственного совета отмечался и ряд аспектов, препятствующих эффективной работе проекта. В частности, проблема касается получения разрешений на ввоз замороженной продукции в Китай по сухопутным железнодорожным маршрутам через погранпереходы Достык – Алашанькоу и Алтынколь – Хоргос. Ее решение могло бы дать заметный выигрыш по стоимости и времени доставки грузов в сравнении с мультимодальными перевозками через порты Дальнего Востока. В данной связи ЕЭК поручено проработать с уполномоченными органами заинтересованных государств-членов ЕАЭС вопрос достижения договоренностей с китайской стороной по устранению ограничительных мер и оптимизации таможенных и других административных процедур.

Но в целом в ходе реализации совместного проекта “Евразийский агроэкспресс” его участники уже выходят на единые параметры, единый подход к этому вопросу. Имеется в виду точка сбора, локализация загрузки. Ведь у партнеров ЕАЭС из третьих стран свои особые требования. Вот почему участники проекта должны быть безупречными, поставлять совершенную и при этом отвечающую всем требованиям принимающей стороны продукцию и при этом необходимо обеспечивать бесшовность прохождения такого контейнерного поезда на всех этапах. «Он должен в конкретное время в конкретном месте быть готовым к отправке. Поэтому надо синхронизировать процессы. Это обеспечит прогнозируемость формирования поезда, выполнение планов» [3]. А во главе угла – обслуживание интересов производителей и предприятий, которые занимаются транспортно-логистическими схемами.

Напомним, что в феврале 2022 года Евразийский межправительственный совет на заседании в столице Казахстана поддержал реализацию совместного проекта стран ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и

мультимодальных перевозок “Евразийский агроэкспресс”, нацеленного на увеличение объемов взаимных поставок и экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия, а также его диверсификацию. Речь в данном случае шла, прежде всего, о поставках масложировой, молочной, мясной, плодоовощной и готовой пищевой продукции. «В рамках этого совместного проекта предполагается запуск двух полносоставных поездов в неделю по маршруту Беларусь – Россия – Кыргызстан – Казахстан – Китай, включая поезда с рефрижераторными контейнерами для мороженой продукции. При этом ежемесячный объем перевозок в направлении Китая может составить порядка 10 тысяч тонн» [4, с. 21].

В сентябре 2022 года дирекция проекта «Евразийский агроэкспресс» – АНО «Евразийская Агрологистика» и Российская торговая компания (РТК) в Китае «Хуа Но Э Сян» подписали соглашение о сотрудничестве, в котором закреплены общие правовые основы для практического содействия развитию внешней торговли продовольствием ЕАЭС на так называемой “последней миле”, в контуре китайского рынка сбыта, включая широкий спектр услуг, которые могут быть оказаны поставщикам из стран “пятерки”. Стороны «договорились провести совместную выработку востребованных торговых сервисов в связке с транспортно-логистическим комплексом услуг, в том числе по вопросам организации быстрых и доступных перевозок грузов в контейнерах, предусматривая мультимодальные решения, содействие в поиске, подборе и переговорах с китайским покупателем, постепенный переход на цифровой формат и оказание спектра услуг в режиме “от поставщика до прилавка”» [5]. Прогнозируемый годовой объем перевозок по проекту «Евразийский агроэкспресс» к началу 2023 года ожидался на уровне порядка 500 тысяч тонн. Наблюдаемый рост объема продаж в 2022 году позволил логистическим операторам проекта уже практически ежедневно отправлять маршрутные поезда по расписанию с долгосрочными конкурентными тарифными ставками.

Литература

1. Головченко: нужно полномасштабное вовлечение стран ЕАЭС в работу коридора Север-Юг [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/golovchenko-nuzhno-polnomasshtabnoe-voevlechenie-stran-eaes-v-rabotu-koridora-sever-jug-548158-2023/>
2. Пивовар, Э. В проект “Евразийский агроэкспресс” включат перевозки в Туркменистан, Иран, ОАЭ и Индию / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-proekt-evrazijskij-agroekspress-vkljuchat-perevozki-v-turkmenistan-iran-oe-i-indiju-548163-2023/>
3. Правоотношения в валютной сфере, единая промполитика и “Евразийский агроэкспресс”: что обсуждают в ЕАЭС [Электронный ресурс]. – 2023. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pravootnosheniya-v-valjutnoj-sfere-edinaja-prompolitika-i-evrazijskij-agroekspress-cto-obsuzhdajut-v-547995-2023/>
4. Залесский, Б.Л. “Евразийский агроэкспресс” как инструмент диверсификации экспортных поставок / Б.Л. Залесский // Materialy XVIII Mezinarodni vedecko-prakticka conference “Dny vedy – 2022”. Volume 3: Praha. Publishing House “Education and Science”. – С. 21–24.
5. Торговым инструментом проекта “Евразийский агроэкспресс” станет Российская торговая компания в Китае [Электронный ресурс]. – 2022. – URL: <https://eec.eaeunion.org/news/torgovym-instrumentom-proekta-evraziyskiy-agroekspress-stanet-rossiyskaya-torgovaya-kompaniya-v-kita/>