

Эти мероприятия осуществляются с целью реализации экономических интересов страны и формирования благоприятных условий для доступа резидентов Беларуси на иностранные рынки [2].

Таким образом, государственное регулирование внешнеэкономической деятельностью осуществляется для защиты экономических интересов государства и субъектов хозяйствования, поддержания национальной экономики, поддержания стабильности поставок сырья и импортируемых товаров для внутреннего производства и рынка, реализации внешнеэкономической политики страны.

Литература

1. Толочко, О. Н. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учеб. пос. / О. Н. Толочко. – Минск : Амалфея, 2012. – 232 с.

2. О государственном регулировании внешнеторговой деятельности [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь, 25 ноября 2004 г. № 347-З // Эталон-Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.

3. Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mfa.gov.by/export/tariffs>. – Дата доступа: 10.11.2022.

4. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] : вступил в силу 1 января 2015 г. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=f01400176>. – Дата доступа: 10.11.2022.

5. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : 1 янв. 2018 г.: приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза: в ред. от 29.05.2019 // КонсультантПлюс. Россия / ЗАО «Консультант Плюс». – М., 2017.

Актуальность борьбы с правонарушениями в сфере таможенного дела

*Дадалева Д. А., студ. III к. БГУ,
науч. рук. преп. Чепик А. А., канд. юр. наук, доц.*

Борьба с таможенными правонарушениями приобретает все большую значимость в связи с усложнением таможенных правоотношений, формированием и функционированием различных региональных интеграционных объединений, созданием и функционированием в рамках таких объединений таможенных союзов, в том числе таможенного союза ряда государств в рамках Евразийского экономического союза.

В современных условиях функционирования таможенного союза государств-участников ЕАЭС одной из важнейших задач, подлежащих разрешению, является унификация уголовного, а также административного

законодательства, и как следствие – правил ответственности за нарушение вышеуказанных норм. В данный момент административное и уголовное законодательство пяти государств-участников ЕАЭС имеет свои отличительные особенности. Одним из первых актов унификации стало решение Межгосударственного совета Евразийского экономического союза от 5 июля 2010 г. № 50, которым приняты соглашения, касающиеся не только таможенных, но и иных государственных органов, уполномоченных возбуждать уголовные дела и дела об административных правонарушениях.

Таможенные правонарушения и преступления должны выявляться, прежде всего, таможенными органами, которые контролируют соблюдение законов участниками внешнеэкономической деятельности, таможенными операторами, таможенными перевозчиками, владельцами таможенных складов и другими субъектами таможенных правоотношений [1]. Статистика, отражающая деятельность правоохранительных органов, свидетельствует о том, что этот вклад явно недостаточный. Соответственно, весьма актуальна проблема поиска повышения эффективности деятельности таможенных органов по борьбе с правонарушениями в таможенной сфере.

Таможенные органы действуют в весьма сложных условиях, когда контролю подвергаются огромные потоки перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь товаров и транспортных средств; проведение таможенных операций и процедур отличается сложностью, связанной с необходимостью проверки многочисленных товаросопроводительных, транспортных и таможенных документов; имеет место дефицит времени для осуществления таможенного контроля, отсутствуют необходимые технические средства контроля. В то же время выполнение поставленных перед таможенными органами задач требует скорейшего таможенного оформления товаров и транспортных средств и проведения всех необходимых форм таможенного контроля. Это в значительной степени определяет высокий уровень латентности таможенных правонарушений. Для таможенной сферы нередко характерно установление неформальных отношений между работниками таможенных органов и участниками внешнеэкономической деятельности, базирующихся на личных связях, должностных злоупотреблениях. Подобные отношения заменяют установленный порядок организации таможенного контроля, взимания таможенных платежей, а с учетом этого весьма остро стоит проблема выявления преступлений, связанных с их использованием. Дело в том, что таможенный контроль осуществляется в основном только по документам. Досмотру подвергаются лишь какой-то процент перемещаемых через таможенную границу товаров, что способствует высокой латентности совершаемых правонарушений [2].

Работники же таможенных органов подвергаются мощному давлению со стороны лиц, заинтересованных в уклонении от уплаты таможенных

платежей, перемещении контрабанды и др. Масштабы заинтересованности выражаются в огромных размерах, особенно в товарном обороте. Поскольку сотрудники таможенных органов обладают весьма большими полномочиями, установление и реализация неформальных личных отношений, противоречащих законодательству, создает почву для совершения корыстных злоупотреблений и участия в таможенных преступлениях.

Административные правонарушения в сфере таможенного дела – также весьма важный и серьезный вопрос, заслуживающий пристального внимания. Статистические данные показывают рост различных нарушений в этой области. Подробное рассмотрение особенностей и проблем наказаний за административные правонарушения в сфере таможенного дела выявило ряд недоработок и пробелов законодательства, которые нуждаются во всесторонней доработке.

Таможенные правонарушения и преступления, их последствия, устойчивые негативные тенденции развития этих явлений представляют для Беларуси в настоящее время значительную опасность своим влиянием на многие аспекты жизни общества как экономического и социального характера. Интернационализация, специализация, высокая латентность преступности в таможенной сфере, стремительное возрастание ее опасных организованных форм, привели к необходимости принятия неотложных мер по усилению борьбы с этой преступностью. Резко обостряют решение этой проблемы коррумпированность, взяточничество, соучастие, злоупотребление служебным положением, халатность работников, причиняющие огромный ущерб государству.

Нельзя не отметить, что актуальность рассматриваемой проблемы связана и с тем, что от эффективного противодействия таможенным правонарушениям во многом зависит состояние борьбы с экономической преступностью в целом. Одной из причин, недостаточно эффективной борьбы правоохранительных органов с преступлениями в сфере таможенного дела, является преимущественное использование их сотрудниками традиционных форм и методов оперативно-служебной деятельности, в том числе при организации взаимодействия как между собой, так и с правоохранительными органами зарубежных государств.

Значительная часть преступлений в таможенной сфере связана с такими глобальными угрозами и вызовами современности, как международный терроризм, наркобизнес, незаконная торговля оружием и организованная преступность. А в подобных условиях, в период дальнейшей глобализации, возникает острая необходимость более тесного сотрудничества всех государств в борьбе с указанными негативными явлениями [3].

В современных условиях массового характера совершения таможенных правонарушений даже самой эффективной борьбы правоохранительных

органов с ними явно недостаточно для кардинального изменения сложившейся ситуации. Состояние правонарушений в таможенной сфере определяется, прежде всего, экономической политикой государства и в особенности внешнеторговой политикой. Вместе с тем именно внешнеторговой политике свойственны глубокие ошибки и недочеты, на которые обращают внимание не только специалисты. Отмечается отсутствие продуманных и рациональных подходов к ее формированию.

Правонарушения и преступления в сфере таможенного дела оказывают весьма негативное влияние на экономику страны, национальную безопасность государства, нанося вред законным интересам граждан и субъектов хозяйствования.

Литература

1. Информация о деятельности таможенных органов // Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gtk.gov.by>. – Дата доступа: 10.11.2022.

2. Административные процессы в таможенных органах [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/news/administrativnyj-protsess-v-tamozhennyh-organah-v-voprosah-i-otvetah>. – Дата доступа: 01.11.2022.

3. Уголовно-правовая деятельность таможенных органов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/32472/Ugolovno-pravovaya_deyatelnost_tamozhennyh_organov_Respubliki_Belarus.pdf?sequence=1&isAllowed=y. – Дата доступа: 08.11.2022.

Practice of Using Electronic Preliminary Information Technologies in the Customs Transit of Goods in the EAEU

*Delendik K. Y., Master's student of the BSU,
Research Advisor Professor Dubinko S. A.,
PhD in Philology, Associate Professor*

In the current development of customs services of the Eurasian Economic Union member states, there is an active introduction of new technologies, ways of working and experimental ideas. The main purpose of introducing innovations in the field of customs administration, of course, is a desire to speed up and optimize the customs clearance process for all participants in this process. For the same purpose, the EAEU uses a technology of electronic preliminary information of customs authorities (hereinafter – EPI) when importing goods into the customs territory of the EAEU member states, which is mandatory for all participants in foreign economic activity.

According to Article 11 of the Customs Code of the EAEU, “the purpose of submission of the preliminary information is receipt by customs authorities of