

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Д. А. Лопуть

Белорусский государственный университет, г. Минск;

dashuta_dashenka@mail.ru;

науч. рук. – Л. В. Орлова

Основной смысл данной статьи раскрывается в определении настоящего состояния транспортно-логистических услуг Республики Беларусь, их эффективность. Актуальность рассматриваемой темы обоснована важностью функционирования системы транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь, которая является значимым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг, чему в первую очередь способствует выгодное географическое положение. Целью данного исследования является определение значимости функционирования транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь и перспективы их дальнейшего развития. Объектом исследования является отраслевая деятельность транспортной логистики, а предметом исследования является транспортно-логистические услуги. В данной работе рассматривается процесс функционирования транспортно-логистических услуг в Республике Беларусь, показавший динамику, благодаря которой рынок автотранспортных перевозок динамично развивается, увеличивается количество игроков, как белорусских, так и иностранных, что несомненно повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-логистических услуг на международной арене.

Ключевые слова: транспортно-логистические услуги; эффективность транспортно-логистических услуг; транспортно-логистические услуги Республики Беларусь; транспортная логистика; транспортно-логистическая система.

Республика Беларусь, благодаря своему выгодному географическому положению, считается ключевым игроком на региональном рынке транспортно-логистических услуг. Так как размещение Республики Беларусь приходится на географический центр Европы, можно точно утверждать о значимости транспортной «артерии» евразийского пространства. Находясь на пересечении некоторых международных транспортных коридоров, Республика Беларусь соединяет страны Запада с Востоком, регионы Черноморского побережья со странами Балтийского моря.

По международной классификации, два международных транспортных коридора разделяют Республику Беларусь:

- номер II (Запад – Восток): Берлин – Познань – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород;
- номер IX (Север – Юг): (Хельсинки – Санкт-Петербург – Псков – Гомель – Киев – Одесса) с ответвлением IX В (Клайпеда / Калининград – Вильнюс – Минск – Гомель).

Свыше 100 миллионов тонн грузов из Европы проходит через Территорию Республики Беларусь ежегодно. Значительное большинство (90%) из этих товаров следуют между Европейским союзом и Россией. Вместе с тем безопасность и оперативность транзита полностью обеспечивается Республикой Беларусь.

Разнообразие транспортных услуг Республики Беларусь обуславливается оказанием их множеством видом транспорта: автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, трубопроводным и воздушным видами транспорта. Впрочем, несмотря на положительную статистику, нельзя сказать, что транспортный потенциал Республики Беларусь реализован полностью, так как загруженность транспортных коридоров страны оценивается национальным агентством инвестиций и приватизации всего лишь на 24-45 % от их действительной пропускной способности.

Для экономики Республики Беларусь транспортно-логистические услуги также обладают существенной значимостью. Далее было бы целесообразно предоставить статистическую информацию за 2020 год, однако какие преимущества функционирования транспортно-логистических услуг мы можем рассмотреть? Пандемия коронавируса в 2020, обеспечившая мировой кризис, оказала также негативное влияние и на рынок транспортно-логистических услуг. Поэтому для того, чтобы более точно, не подвергшись каким-либо внешним факторам, оценить эффективность этой отрасли, следует рассмотреть данные, предоставленные Национальным статистическим комитетом Республики Беларусь.

Следует отметить, что транспортно-логистические услуги сформировали в 2019 году 41,7 % экспорта услуг, а в свою очередь, относительно уровня 2018 года, их доля в экспорте услуг уменьшилась на 2,8 %. Говоря о денежном соотношении, рынок транспортно-логистических услуг в 2019 году, относительно 2018 года, показал рост на 9,5 % и составил 5,1 миллиарда рублей.

Из всех оказанных за 2019 г. транспортно-логистических услуг более 90 % в стоимостном выражении приходится на автомобильный и железнодорожный транспорт: автомобильный – 49,8 %, железнодорожный – 44,2 %, внутренний водный транспорт составил лишь 4,3 % (ввиду неразвитости инфраструктуры и отсутствия выхода к мировому океану), а на воздушный транспорт приходится лишь 1,7 % грузов (ввиду его дороговизны) [1].

В 2019 году экспорт транспортных услуг составил 4 009,9 млн долл. США, среднегодовые темпы роста за период 2016-2019 гг. составили 10,3%. Импорт в 2019 году составил 1 939,8 млн долл. США, а среднего-

довые темпы роста за период 2016-2019 гг. составили 13,2 %. Экспорт автотранспортных и железнодорожных грузоперевозок сильно зависит от импорта России из ЕС, а российский экспорт в ЕС представлен преимущественно энергоносителями и транспортируется в основном по трубам. По данным исследования экономического факультета БГУ, с каждого миллиарда стоимости российского импорта из ЕС белорусские грузоперевозчики получают примерно 7,2 млн долл. США. Следует отметить, что сальдо внешней торговли транспортными услугами на протяжении 2016- 2019 гг. складывается положительным: экспорт примерно в 2 раза превышает импорт.

Грузооборот в 2019 году в Беларуси составил 130,8 млрд тонно-километров, что ниже показателей 2017 и 2018 годов. В структуре грузооборота наибольшая доля приходится на трубопроводный транспорт – 41,3 %. На железнодорожный транспорт приходится 36,8%, на автомобильный – 21,8 %, воздушный – 0,04 %, внутренний водный – 0,03 % [1].

Для сравнения в 2010 году распределение грузооборота было следующим: 51,3 % – трубопроводный транспорт, 36,1 % – железнодорожный, 12,5 % – автомобильный, 0,1% – воздушный, 0,03 % – внутренний водный. За последние 9 лет значительно увеличилась доля автомобильного транспорта в общем грузообороте страны: на 9,3 процентных пункта. Всего через территорию Беларуси за 2019 год было перевезено 427,8 млн тонн грузов, что ниже показателей 2017 и 2018 годов. Больше всего грузов было перевезено автомобильным транспортом – 37,8 %. Железнодорожным транспортом было перевезено 34 % грузов, трубопроводным – 27,7 %, внутренним водным – 0,5 %, воздушным – 0,007 % [1].

С 2000 года грузооборот в Беларуси увеличился в 1,5 раза, при этом с 2005 года объемы грузооборота демонстрируют весьма волатильный рост. С 2005 года наблюдается снижение грузооборота трубопроводным транспортом, что в первую очередь связано с популяризацией альтернативных путей экспорта в ЕС российского газа и нефти (например, через Северный поток). Начиная с 2008 года, не наблюдается существенный рост грузооборота железнодорожным транспортом. В свою очередь грузооборот автомобильным транспортом имел постоянную тенденцию к увеличению и с 2000 года увеличился в 5,7 раза.

Возвращаясь к 2020 году, можно отметить, что объемы грузооборота и перевезенных грузов снизились на 7,3 % и 8,4 % соответственно относительно периода с января по сентябрь 2019 года. Показатели грузооборота и объемов перевезенных грузов за январь – сентябрь 2020 показали спад практически по всем видам транспорта, а наибольший спад был характерен для железнодорожного и трубопроводного транспорта.

Исходя из приведенных данных, можно сделать следующий вывод: опираясь на благоприятное географическое положение Республики Беларусь, можно подчеркнуть, что даже несмотря на невозможность выхода к морю, самыми выгодными и прибыльными отраслями в секторе транспорта являются автомобильный и железнодорожный транспорт. Однако, учитывая государственную монополию Белорусской железной дороги на все железнодорожные грузоперевозки в стране, наиболее привлекательным транспортным сектором для национальных и иностранных инвесторов будет автомобильный транспорт. Выручка от грузоперевозок автомобильным транспортом уже на протяжении 5 лет показывает устойчивый рост. Рынок автотранспортных перевозок динамично развивается, увеличивается количество игроков, как белорусских, так и иностранных, что несомненно повышает конкурентоспособность белорусских транспортно-логистических услуг на международной арене.

Библиографические ссылки:

1. *BIK Ratings* Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь // рейтинговое агентство BIK Ratings 2021. Т. 18, № 3. С. 1–41.