

6. Act of 4 February 2011: International Private Law (Text No. 432) [Electronic resource]. – Mode of access: <https://socioedip.files.wordpress.com/2013/12/polonia-act-of-4-february-2011-private-international-law.pdf>. – Date of access: 15.11.2022.

7. Law of 16 July 2004 Holding the Code of Private International Law [Electronic resource]. – Mode of access: https://etaamb.openjustice.be/fr/loi-du-16-juillet-2004_n2004009511.html. – Date of access: 15.11.2022.

8. Wautelet, P. Private international law aspects of same-sex marriages and partnerships in Europe. Divided we stand? / Patrick Wautelet // Legal Recognition of Same-Sex Relationships in Europe [Electronic resource]. – 2012. – Mode of access: https://assets.budh.nl/open_access/fenr/boeken/legal_recognition_same_sex_relationships_europe.pdf. – Date of access: 15.11.2022.

9. Marriage Equality around the World [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.hrc.org/resources/marriage-equality-around-the-world>. – Date of access: 15.11.2022.

10. Perper, R., Snodgrass, E. The 32 Countries around the World Where Same-Sex Marriage Is Legal / Rosie Perper, Erin Snodgrass [Electronic resource]. – Mode of access: <https://www.businessinsider.com/where-is-same-sex-marriage-legal-world-2017-11>. – Date of access: 15.11.2022.

Правовое регулирование использования беспилотных транспортных средств

*Лёгкая Д. А., студ. II к., ГрГУ им. Я. Купалы,
науч. рук. доц. Кирвель И. Ю., канд. юр. наук, доц.*

На сегодняшний день в век развития технологий и инноваций появление беспилотного транспорта из области фантастики перешло в разряд перспектив ближайшего десятилетия. Многие государства начинают активно внедрять беспилотные транспортные средства в различных сферах. Однако с развитием данных технологий возникают новые проблемы, к примеру, в некоторых странах нормативные правовые акты, регулирующие эксплуатацию беспилотных транспортных средств, отсутствуют или находятся в стадии разработки, а поэтому на современном этапе нельзя должным образом разрешить многие вопросы, связанные как с эксплуатацией беспилотных транспортных средств, так и с ответственностью за вред, причиненный ими, и ряд других вопросов.

Решение данной проблемы актуально и для Республики Беларусь, так как, согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь «О порядке функционирования интеллектуальных транспортных систем» от 25 октября 2022 г. № 724 [1], одной из основных задач интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах и улицах населенных

пунктов является обеспечение условий для внедрения полностью автоматизированных (беспилотных) транспортных средств. Также, согласно Указу Президента Республики Беларусь от 15 сентября 2021 г. № 348 «О Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2021–2025 гг.» [2], одним из ожидаемых результатов программы будет являться создание и развитие новых высокотехнологичных отраслей экономики, включая производство электротранспорта (в том числе беспилотного).

Для решения вопросов по развитию беспилотных технологий мы можем на примере Российской Федерации создать рабочую группу, основной целью которой будет являться формирование предложений по совершенствованию действующей нормативной правовой базы в части создания условий для развития и внедрения технологий беспилотных транспортных средств и связанной транспортной инфраструктуры [3]. Также, полагаем, эффективным способом формирования нормативной правовой базы будет проведение диалоговых площадок на данную тему. В силу того, что вопросы, рассматриваемые в данной теме, столь обширны, потребуется работа над ней группы людей, не только имеющих юридическое, но и техническое образование. Нельзя не отметить, что создание надлежащей нормативной правовой базы только в одном государстве не решит основных проблем правового регулирования, поскольку требуется установление глобальных стандартов в области функционирования беспилотных транспортных средств и использования их положений в качестве модели для формирования внутреннего законодательства отдельных государств.

Таким образом, для эффективного правового регулирования беспилотных транспортных средств потребуется всестороннее рассмотрение различных аспектов их эксплуатации. Однако создание только внутренней нормативной правовой базы не решит проблему, требуются разработка и принятие международных актов или внесение изменений и дополнений в уже действующие по поводу правового регулирования эксплуатации беспилотных транспортных средств. Например, на уровне стран СНГ с учетом развития беспилотного транспорта может быть дополнено и изменено Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики [4], целью которого является создание условий для функционирования общего транспортного пространства и выработки скоординированной транспортной политики, принятия мер по гармонизации нормативной правовой базы в области транспорта. Полагаем, реализация вышеуказанных предложений позволит обеспечить надлежащий уровень правового регулирования беспилотных транспортных средств.

Литература

1. О порядке функционирования интеллектуальных транспортных систем [Электронный ресурс] : Постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 25 окт. 2022 г., № 724 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
2. О Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2021–2025 гг. : Указ Президента Респ. Беларусь, 15 сент. 2021 г., № 348 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2022. – № 381. – 1/20586.
3. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации «Об образовании Рабочей группы «Развитие беспилотных технологий в транспортном комплексе Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://base.garant.ru/71468572/f7ee959fd36b5699076b35abf4f52c5c/?ysclid=lahe9q7jl7177458842>. – Дата доступа: 13.11.2022.
4. Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики [Электронный ресурс] : [вступило в силу для Республики Беларусь 30.04.1998 г.] // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.

Систематизация подходов к пониманию информационной безопасности

*Орлова А. А., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. доц. Бакун А. С., канд. юр. наук, доц.*

Проблема информационной безопасности имеет сложный, многоуровневый и междисциплинарный характер. Актуальными являются различные подходы к пониманию информационной безопасности, которые и определяют дальнейшее построение системы ее обеспечения. В общей сложности сформировалось два научно-исследовательских направления изучения информационной безопасности.

Первое научно-исследовательское направление является технологическим и включает в себя разработку организационно-технических мероприятий и программно-аппаратных средств, обеспечивающих надежную защиту информации. Представители данного направления (Р. Андерсон, Р. Хандли и др.) в своих работах обсуждают проблемы информационной безопасности и защиты информации в компьютерах и сетях; принципы, лежащие в основе угроз информационной инфраструктуры; принципы эффективного отражения данных угроз. В данном контексте речь идет о технической безопасности информационных ресурсов посредством разработки