

Секция 5 БИЗНЕС-ЛОГИСТИКА

Е. В. Абибок

Институт бизнеса БГУ, Минск, Беларусь

БЕЛОРУССКАЯ ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА: ВЫЗОВЫ И РАЗВИТИЕ

Основное внимание уделяется проблемам и перспективам развития таможенной логистики в Республике Беларусь. Выделяются риски, анализируются тренды развития цифровизации на базе таможенной логистики и сотрудничества со странами ЕС в рамках Восточного партнерства. На основе анализа выделены основные направления развития таможенной службы Республики Беларусь.

Ключевые слова: *таможенная логистика, экспорт, товарооборот, направления развития, основные вызовы*

Таможенная логистика основана на системе таможенного тарифного и нетарифного регулирования, принципом функционирования которой является оптимизация временных и финансовых затрат на осуществление процедур, связанных с перемещением товаров через таможенную границу и их последующим вовлечением в экономический оборот в интересах всех участников внешнеэкономической сделки.

Республика Беларусь находится в выгодном положении пересечения европейских транспортных коридоров, что является предпосылкой для возможного становления в качестве полноценного участника процесса международного перемещения товаров и услуг. Реализация этих перспектив в значительной степени зависит от деятельности таможенных органов страны.

По данным таможенной статистики в Республике Беларусь объем внешней торговли товарами (внешнеторговый оборот) в январе – августе 2022 г. составил 44 114,5 млн долл. США, что на 6,9 % меньше чем в январе – августе 2021 г. Товарооборот со странами СНГ составил 30 742,4 млн долл. США и увеличился на 2,2 %. Товарооборот со странами вне СНГ составил 16 402,14 млн долл. США и уменьшился на 20,3 % [1]. Такая динамика показателей внешней торговли Республики Беларусь обусловлена различными политическими, а также экономическими факторами. Но не стоит недооценивать роль таможенной логистики, так как она является важнейшим элементом роста и повышения эффективности транзитного потенциала Беларуси.

После того как в результате блокировки Литвой калийного транзита из Беларуси порт в Клайпеде оказался закрытым, страна осваивает альтернативные маршруты поставок. Некоторое время, пока идет строительство белорусского портового комплекса, для калийного экспорта будут использоваться мощности «Бронки», являющейся самым современным портом Северо-Западного региона для проектных, генеральных, накатных и контейнерных грузов.

Санкционные преграды заставили пересмотреть экспортную стратегию не только отрасли, но и страны в целом, еще теснее координировать ее с Россией на союзном уровне. Приоритетность задачи формирования альтернативных логистических цепочек для экспорта товаров белорусского производства была подтверждена в ходе недавнего Форума регионов Беларуси и России в Гродно [2].

Из-за политической ситуации на Украине правительство Беларуси пытается максимально переориентировать экспорт с украинского рынка. По расчетам Министерства экономики, из всего белорусского экспорта в Украину Россия и Китай могут принять продукции на сумму 1,9 млрд

и 1,7 млрд долл. США соответственно. Пока же Мозырский НПЗ, который был основным поставщиком нефтепродуктов в Украину, работает на сниженной нагрузке из-за проведения планового капитального ремонта. Также часть производственных мощностей «Нафтана» выведена из эксплуатации «согласно графикам ремонтных работ», но при этом приостановлена выплата матпомощи.

Государственным таможенным комитетом разработаны «Основные направления развития таможенной службы Республики Беларусь на 2021–2025 гг. и на прогнозный период до 2030 г.» [3].

1. Разработана Дорожная карта реализации задач, поставленных в Стратегии, которая максимально ориентирована на открытость таможни и снятие возможных барьеров для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности при пересечении границы.

2. Разработаны директивные и адресные документы, программы и планы развития таможенной службы на краткосрочную и среднесрочную перспективу, как комплексные, так и по отдельным направлениям деятельности.

Главная стратегическая цель развития таможенной службы Республики Беларусь – обеспечение безопасности в сфере ВЭД и содействие внешней торговле.

Основными направлениями развития таможенной службы Республики Беларусь в 2021–2025 гг. являются:

- развитие эффективной и прозрачной системы таможенного администрирования, обеспечение быстрых, удобных и безопасных коммуникаций между таможенным органом, бизнесом и гражданами;

- развитие электронного таможенного декларирования и автоматизации совершения таможенных операций, в том числе при осуществлении выпуска товаров;

- создание многоуровневой системы таможенного контроля, сочетающей централизованный и децентрализованный подходы;

- создание и развитие центров электронного декларирования;

- уменьшение контрольной нагрузки на участников ВЭД при недопустимости снижения эффективности проведения таможенного контроля;

- развитие в таможенных органах института оперативно-розыскной деятельности и информационно-аналитической работы;

- внедрение новых технологий в правоохранительную деятельность таможенных органов, поэтапный переход к безбумажному ведению административного процесса и рассмотрению заявлений и сообщений о преступлениях т. д.

Основными вызовами таможенной логистики можно назвать:

1) превышение импорта над экспортом, т. е. отрицательное сальдо торгового баланса государства, что в первую очередь обусловлено критической зависимостью национального производства от импорта;

2) низкую степень дифференциации рынков, основным рынком сбыта продукции белорусских предприятий остается Российская Федерация. В этой ситуации любое ухудшение развития российской экономики становится фундаментальной проблемой для развития экономики Республики Беларусь;

3) манипуляции с таможенной стоимостью. Обычно имеют в виду ее занижение. В этом случае занижение таможенной стоимости действительно ведет к снижению платежей в бюджет. Но и завышение стоимости позволяет незаконно и бесконтрольно вывозить капиталы за рубеж, повышая стоимостную оценку импортируемого товара и, следовательно, отправляя за пределы Таможенного союза большую, чем следует по договору, финансовую сумму. А вывоз товаров по заниженной стоимости может вызвать их дефицит на внутреннем рынке Таможенного союза, что повлечет за собой повышение внутренних цен и может сделать эти товары труднодоступными для внутреннего потребителя;

4) недостаточный прогресс в улучшении качественных параметров внутреннего экспортного потенциала экономики Республики Беларусь, т. е. при производстве экспортных товаров часто используются устаревшие технологии и недостаточно производительное оборудование;

5) недооценку всех преимуществ и недостатков вступления Республики Беларусь в ЕАЭС. Так, в условиях ЕАЭС произошли существенные изменения в системе нетарифного регулирования внешней торговли нашей страны. Последствия этих изменений очень неоднозначны. С одной стороны, происходит взаимное устранение тарифных и нетарифных ограничений в торговле, формируется широкий общий рынок, что расширяет возможности для торговли товарами и обмена ресурсами. С другой стороны, Беларусь теряет право на самостоятельный выбор инструментов внешнеторговой политики для защиты интересов национальных производителей и одностроннего стимулирования собственного экспорта.

В итоге можно выделить ряд направлений развития белорусской таможенной логистики, которые помогут устранить существующие противоречия. Необходимо искать компромисс в построении принципов механизма взаимодействия между участниками ВЭД и таможенными органами.

Министерство экономики призывает белорусский бизнес воспользоваться уникальностью санкционной ситуации и заместить ниши на освобождающихся рынках в Беларуси и России. Какая продукция требует импортозамещения Минэкономике уже известно. Более того, Банк развития уже подготовил финансовые инструменты для освоения производств.

Список использованных источников

1. Итоги внешней торговли Республики Беларусь за январь – август 2022 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/vneshnyaya-torgovlya/vneshnyaya-torgovlya-tovarami/>. – Дата доступа: 14.10.2022.

2. От чуда до шока. Что ждет белорусский экспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/ot-chuda-do-shoka-cto-zhdet-belorusskij-eksport/>. – Дата доступа: 14.10.2022.

3. Стратегия развития таможенных органов на 2020–2025 годы и на прогнозный период до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/strategiya-razvitiya-tamozhennykh-organov/>. – Дата доступа: 14.10.2022.