

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА УТРАТУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Т. В. Ключко

Одной из главных целей Конвенций ООН «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (далее – КДПГ) является определение оснований и условий ответственности перевозчика, а также ограничение ее размера при несохранности груза и просрочке в его доставке. Согласно КДПГ перевозчик несет ответственность *при наличии вины*, которая предполагается. Отечественное законодательство основано на тех же принципах. В ст. 52 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – За-

кон) автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность груза, то есть за его утрату, недостачу, повреждение (порчу), происшедшие после принятия груза к автомобильной перевозке и до выдачи, соответственно, грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача груза произошли вследствие обстоятельств, которые автомобильный перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. В данном случае имеется изъятие из общего принципа ответственности предпринимателей, предусмотренное п. 3 ст. 372 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК).

Ответственность перевозчика наступает, если ущерб грузу был причинен в то время, когда груз находился в ведении перевозчика. В соответствии с КДПГ груз считается находящимся в ведении перевозчика с момента принятия его к перевозке и до момента сдачи получателю.

В определенных случаях в соответствии с КДПГ перевозчик может освобождаться от ответственности, если:

- ущерб был причинен по вине заявителя требования; дефекта, свойственного грузу; или обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и предвидеть (обстоятельства непреодолимой силы);
- ущерб был связан с:
 - использованием при перевозке груза бестентовых транспортных средств (при условии, что перевозка была согласована таким образом);
 - отсутствием или дефектом упаковки (в случаях, когда грузы без упаковки подвержены порче или повреждению);
 - обработкой, погрузкой, укладкой и выгрузкой груза (в случае, когда эти операции осуществлялись отправителем или получателем);
 - естественными свойствами груза;
 - недостаточностью или неудовлетворительностью маркировки или нумерации грузовых мест;
 - с перевозкой живых животных.

Бремя доказывания наличия обстоятельств, исключающих ответственность, возлагается на перевозчика. Другими словами презюмируется, что, пока перевозчик не докажет обратное, основания освобождения его от ответственности отсутствуют.

В большинстве международных договоров ответственность перевозчика за несохранность груза ограничивается суммой его объявленной стоимости. Сумма ущерба определяется на основании стоимости груза в месте и во время принятия его к перевозке. Стоимость груза определяется на основании биржевых товарных котировок или текущей рыночной цены, а при их отсутствии – на основании обычной стоимости товара та-

кого же рода и качества. Кроме того, возмещению подлежат оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, прочие расходы, связанные с перевозкой груза. Иные убытки возмещению не подлежат. Если стоимость груза не объявлялась, ответственность *ограничивается определенной суммой*, которая выражалась в золотых французских франках. Протоколы, принимаемые к конвенциям начиная с 70-х годов, а также современные транспортные соглашения используют в качестве единицы измерения предела ответственности СПЗ (специальные права заимствования. Стоимость СПЗ определяется на основе средневековой стоимости и изменения курса валют, входящих в валютную корзину, которая включает валюты США, Германии, Великобритании, Франции и Японии. Стоимость 1 СПЗ составляет примерно 1,3 долл. США). Однако предел ответственности перевозчика не применяется, если в накладной была объявлена стоимость груза, а также в случае причинения ущерба в результате намеренных действий перевозчика или его агентов. На сумму ущерба, подлежащего возмещению, начисляются проценты из расчета 5% годовых со дня предъявления перевозчику письменной претензии или же, если таковой не последовало, со дня предъявления иска. Женевский протокол 1978 г. заменил сумму в золотых франках на эквивалент в расчетных единицах (СПЗ), равный 8,33 СПЗ за 1 кг веса брутто утраченного или поврежденного груза. Перевозчик освобождается от этой ответственности, если причиной происшествия послужили обстоятельства, которых перевозчик, несмотря на принятие мер, необходимых в данном конкретном случае, не мог избежать и последствий которых он не мог предотвратить.

Пределы ответственности установлены в целях защиты интересов перевозчиков от чрезмерных требований владельцев утраченных (поврежденных) грузов и/или страховщиков. С другой стороны, согласно КДПГ всякое соглашение, отступающее от установленного режима ответственности, в частности исключаящее ответственность перевозчика, недопустимо.

Гражданское законодательство Республики Беларусь ограничивает ответственность перевозчика: при утрате (повреждении) груза – в размере стоимости утраченного (поврежденного) груза, а если стоимость груза объявлялась – в размере объявленной стоимости (п. 2 ст. 750 ГК). Однако, если стоимость груза не объявлялась, то на основании ч. 3 ст. 52 Закона стоимость груза будет определяться исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары. Из этих же принципов исходят современные транспортные уставы и кодексы.

В соответствии со ст. 8 КДПГ при принятии груза перевозчик обязан проверить записи в накладной, касающиеся числа грузовых мест, их маркировки и нумерации, а также внешнее состояние груза. Если воз-

возможность проверить правильность этих сведений отсутствует (например, груз сдается в контейнере), перевозчик должен сделать обоснованную оговорку об этом в накладной.

Если для сдачи груза получателю должны быть выполнены определенные таможенные и другие формальности, отправитель должен приложить к накладной или предоставить в распоряжение перевозчика иным образом все необходимые документы и сведения. Причем, перевозчик не обязан проверять правильность и полноту этих документов и сведений, а ответственность за убытки, связанные с непредставлением или неправильностью таких документов, несет отправитель.

Лицо признается невиновным, если при той степени заботливости и осмотрительности, какая от него требовалась по характеру обязательства и условиям гражданского оборота, оно приняло все меры для надлежащего исполнения обязательства.

Отсутствие вины доказывается лицом, нарушившим обязательство.