

2. Самородный, О. Пол Пот. Камбоджа – империя на костях? / О. Самородный. – М. : Алгоритм, 2013. – 344 с.

3. Conférence de presse de Monsieur Pompidou [Ressource électronique]. – Mode d'accès: <https://www.ina.fr/ina-eclair-actu/video/caf94060379/conference-de-presse-de-monsieur-pompidou>. – Date d'accès: 08.04.2022.

4. Manac'h, E. Mémoires d'extrême Asie. Une Terre traversée de puissances invisibles. Chine-Indo Chine 1972–1973 / E. Manac'h. – Fayard, 1983. – 595 p.

5. Principaux evenements des relations sino-françaises [Ressource électronique]. – Mode d'accès: <http://french.china.org.cn/french/99618.htm>. – Date d'accès: 08.04.2022.

Важный мост сотрудничества между Китаем и Грузией

*Лань Пэнхэ, асп. БГУ,
науч. рук. проф. Свилас С. Ф., д-р ист. наук, доц.*

Форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс один путь» – самое статусное мероприятие подобного рода с момента выдвижения этой инициативы. Первый Форум прошел 14–15 мая 2017 г. в Пекине, став важнейшим событием 2017 г. для китайской дипломатии и сыграв значительную роль в укреплении международного и регионального сотрудничества. Среди полутора тысяч участников Форума, приехавших из более чем 130 стран со всех континентов планеты, находились главы государств и правительств 29 стран и представители трех важнейших международных организаций, в том числе Генеральный секретарь ООН и Президент Международного комитета Красного креста. Подытожив достижения Форума, можно сказать, что они охватывают такие сферы, как взаимное сопряжение политических установок, соединение инфраструктур, либерализацию торгово-финансовой сферы и сближение народов. А если говорить конкретно, то подписаны деловые соглашения по более чем 270 проектам. Второй форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс – один путь», в свою очередь, стал важнейшим внешнеполитическим событием для Китая в 2019 г. В ходе Форума, проходившего в Пекине с 25 по 27 апреля под девизом «Совместно строить «Один пояс – один путь», идти к лучшему будущему», состоялись торжественная церемония открытия, круглый стол лидеров стран-участниц, совещания на высоком уровне, 12 подфорумов и бизнес-конгресс. В круглом столе приняли участие 40 человек, среди них 38 глав стран и правительств, включая Китай, а также Генеральный секретарь ООН и Президент МВФ. Общее число зарубежных участников Форума превысило 6 тыс. человек, представлявших 150 стран мира и 92 международные организации [1].

Председатель КНР Си Цзиньпин выступил с важной речью на открытии форума, председательствовал на круглом столе лидеров и провел двусторонние переговоры с руководителями разных стран. Под председательством Си Цзиньпина участники Форума провели углубленный обмен мнениями по вопросам совместного строительства «Одного пояса – одного пути» и пришли к общему мнению о том, что эта инициатива открывает большие возможности для всех. Достигнут широкий консенсус относительно проблемы высококачественного строительства «Одного пояса – одного пути» [2].

25 апреля 2019 г. грузинская делегация во главе с вице-премьером Майей Цкитишвили принимает участие в международном форуме «Один пояс – один путь» который проходит в Пекине. В рамках визита Цкитишвили выступила с речью на «Тематическом форуме экономического и торгового сотрудничества». По словам вице-преьера, Грузия придает особое значение инициативе «Один пояс – один путь» и активно включена в ее развитие. Грузия среди тех стран, которые в марте 2015 г. первыми подписали меморандум взаимопонимания о развитие сотрудничества экономического пояса Шелкового пути. Данная инициатива как беспрецедентный механизм для усиления двухсторонних и инвестиционных отношений и развития целого ряда инфраструктурных проектов. С целью содействия двухсторонних торгово-экономических проектов в январе 2018 г. в силу вступило соглашение о свободной торговле между Китаем и Грузией. «Я горжусь, что сегодня Грузия является первой страной в регионе, которая пользуется соглашением о свободной торговле как с Евросоюзом, так и с Китаем», – подчеркнула она. Вице-премьер также рассказала о значении Грузии в регионе и отметила, что с учетом стратегического расположения между Европой и Азией, хорошо развитой транспортной и таможенной инфраструктуры, выгодной для бизнеса политики, сильными внешними торговыми отношениями, страна стремится стать кратчайшим и безопасным маршрутом для перевозки грузов между Китаем и Европой. Во время визита в Китай, Цкитишвили и министр транспорта КНР Ли Сяопэн подпишут соглашение «О транспортировке международных сухопутных грузов и транспортировке пассажиров между правительствами Грузии и Китая» [3].

Таким образом, стратегии совместного развития Китая и Грузии в рамках проекта «Один пояс – один путь» связаны с тем, чтобы продвигать всестороннее деловое сотрудничество между Китаем и Грузией, создавать новые пути развития, расширять его рамки, опираясь на преимущества друг друга и стремясь к взаимовыгодной совместной прибыли, создавать новые условия для межгосударственных отношений, достигать прогресса в развитии двусторонних отношений на основе идей и принципов совместного строительства проекта «Один пояс – один путь» и соответствующих форм взаимодействия.

Литература

1. МИД провел брифинг для китайских и зарубежных СМИ по поводу участия Председателя Си Цзиньпина во втором Форуме международного сотрудничества «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.beltandroadforum.org/n100/2019/0419/c26-1126.html>. – Дата доступа: 04.04.2022.
2. Ду Чжаньюань. Внешняя политика в новую эпоху / Ду Чжаньюань. – Пекин : Новый мир, 2019. – С. 176.
3. Грузинская делегация принимает участие в форуме «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sputnik-georgia.ru/20190425/Gruzinskaya-delegatsiya-prinimaet-uchastiya-v-forume-Odin-poyas-odin-put-245050706.html>. – Дата доступа: 03.04.2022.

О соперничестве Индии и Китая в бассейне Индийского океана

*Ливиндюк О. В., студ. БГУ,
науч. рук. проф. Свилас С. Ф., д-р ист. наук, доц.*

Военно-морской теоретик, контр-адмирал и один из основателей геополитики Альфред Тейер Мэхэн предрек: «Тот, кто контролирует Индийский океан, – контролирует всю Азию». Его прогноз сбывся: океан, богатый ресурсами, связывает Ближний Восток, Африку, Южную Азию и Европу, через него проходят важнейшие торговые маршруты (в частности, осуществляется 50% мировой торговли нефтью). Кроме того, в Индийском океане находятся такие стратегические важные точки, как Малаккский и Ормузский проливы [1, с. 171]. В XXI в. он стал ареной соперничества Индии и Китая.

Активный экономический рост привел к тому, что Индия и Китай все больше стали зависеть от морской торговли, которая заняла приоритетное место в структуре их экономик. К примеру, в XXI в. 90% всей внешней торговли КНР осуществляется морем [2, с. 5]. В 2013 г. Китай сформулировал концепцию Морского Шелкового пути (МШП), которая впоследствии стала ключевым элементом инициативы «Один пояс – один путь». Суть МШП заключается в развитии инфраструктурных связей в Юго-Восточной Азии, Океании, Индийском океане и Восточной Африке.

Развивающиеся государства Азиатско-Тихоокеанского региона страдали от недостатка инвестиций в инфраструктуру, поэтому перспективу получить финансирование от Китая они восприняли положительно. По мнению автора, истинные намерения Китая далеко не так прозрачны и имеют геополитический подтекст: инвестиции в рамках МШП направляются в основном на прибрежные государства Индо-Тихоокеанского региона, причем особое