

УДК 351.1(476+477)“1992/1997”

## **ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА НА ГРАНИЦЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ С УКРАИНОЙ: ОРГАНИЗАЦИЯ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ, РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (1992–1997)**

*А. В. НАУМЕНКО*

*ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь»,  
ул. Славинского, 4, 220103, г. Минск, Беларусь*

В статье на основании архивных документов Мозырской и Пинской таможен раскрывается процесс организации таможенного контроля на белорусско-украинской границе. Выявлены факторы, которые негативно влияли на деятельность таможни. Проанализированы причины и условия, способствовавшие совершению таможенных правонарушений, а также меры, принимаемые государственными органами по их минимизации. Прослежены вопросы организации взаимодействия правоохранительных органов в сфере обеспечения экономической безопасности Беларуси. Изучены пути совершенствования материально-технического обеспечения, вооружения и оснащения специальными средствами. Сделан вывод, что установление в 1992 г. таможенного контроля на границе Республики Беларусь с Украиной позволило создать условия, обеспечивающие порядок перемещения товаров, транспортных средств и иных предметов через таможенную границу и взимания таможенных платежей. Однако вопросы, касающиеся организации охраны, надежного прикрытия границы, а также координации деятельности правоохранительных органов на государственной границе в 1992–1997 гг., не были решены.

**Ключевые слова:** пограничный и таможенный контроль, таможенная граница, таможенные органы, Беларусь, Украина, государственная граница.

**Благодарность.** Автор выражает благодарность доктору исторических наук, профессору; профессору кафедры истории Беларуси нового и новейшего времени исторического факультета Белорусского государственного университета А. М. Лукашевичу за помощь в подготовке статьи.

**Образец цитирования:**

Науменко, А. В. Таможенная служба на границе Республики Беларусь с Украиной: организация, взаимодействие, результаты деятельности (1992–1997) / А. В. Науменко // Граница и пограничье. – 2022. – № 2. – С. 66–81.

**For citation:**

Naumenko, A. V. Customs service on the border of the Republic of Belarus with Ukraine: formation, staffing, results of activities (1992–1997). Border and frontier. 2022. No. 2. P. 66–81. Russian.

**Автор:**

**Науменко Алексей Валентинович** – начальник факультета подготовки офицерских кадров ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь»

**Author:**

**Naumenko Alexej V.** – the head of the department of the officer staff's training of the Institute of Border Service of the Republic of Belarus; e-mail: naumenkoalex@tut.by

## МЫТНАЯ СЛУЖБА НА ГРАНИЦЫ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ З УКРАЇНАЙ: АРГАНІЗАЦЫЯ, УЗАЕМАДЗЕЙННЕ, ВЫНІКІ ДЗЕЙНАСЦІ (1992–1997)

А. В. НАУМЕНКА

*ДУА “Інстытут пагранічнай службы Рэспублікі Беларусь”,  
вул. Славінскага, 4, 220103, г. Мінск, Беларусь*

У артыкуле на аснове архіўных дакументаў Мазырскай і Пінскай мытняў раскрываецца працэс арганізацыі мытнага кантролю на беларуска-ўкраінскай мяжы. Выяўлены фактары, якія негатыўна ўплывалі на дзейнасць мытні. Прааналізаваны прычыны і ўмовы, якія садзейнічалі ўчыненню мытных правапарушэнняў, а таксама меры, якія прымаліся дзяржаўнымі органамі па іх мінімізацыі. Прасочаны пытанні арганізацыі ўзаемадзеяння праваахоўных органаў у сферы забеспячэння эканамічнай бяспекі Беларусі. Вывучаны шляхі ўдасканалення матэрыяльна-тэхнічнага забеспячэння, узбраення і аснашчэння спецыяльнымі сродкамі. Зроблена выснова, што ўстанаўленне ў 1992 г. мытнага кантролю на граніцы Рэспублікі Беларусь з Украінай дало магчымасць стварыць умовы, якія забяспечваюць парадак перамяшчэння тавараў, транспартных сродкаў і іншых прадметаў праз мытную граніцу і спагнання мытных плацяжоў. Аднак пытанні, якія датычацца арганізацыі аховы, надзейнага прыкрыцця граніцы, а таксама каардынацыі дзейнасці праваахоўных органаў на дзяржаўнай граніцы ў 1992–1997 гг., не былі вырашаны.

**Ключавыя словы:** пагранічны і мытны кантроль, мытная граніца, мытныя органы, Беларусь, Украіна, дзяржаўная граніца.

**Падзяка.** Аўтар выказвае падзяку доктару гістарычных навук, прафесару; прафесару кафедры гісторыі Беларусі новага і навішага часу гістарычнага факультэта Беларускага дзяржаўнага ўніверсітэта А. М. Лукашэвічу за дапамогу ў падрыхтоўцы артыкула.

## CUSTOMS SERVICE ON THE BORDER OF THE REPUBLIC OF BELARUS WITH UKRAINE: ORGANIZATION, INTERACTION, RESULTS OF ACTIVITIES (1992–1997)

A. V. NAUMENKO

*The Institute of Border Service of the Republic of Belarus,  
Slavinsky str., 4, 220103, Minsk, Belarus*

Based on archival documents of the Mozyr and Pinsk customs, the article reveals the process of organizing customs control on the Belarusian-Ukrainian border. Factors that negatively influenced the activities of customs were identified. The causes and conditions that contributed to the commission of customs offenses, as well as measures taken by state bodies to minimize them, are analyzed. The issues of organizing the interaction of law enforcement agencies in the field of ensuring the economic security of Belarus are traced. The ways of improving the logistics, armament and equipment with special means have been studied. It is concluded that the establishment in 1992 of customs control on the border of the Republic of Belarus with Ukraine made it possible to create conditions that ensure the procedure for the movement of goods, vehicles and other items across the customs border and the collection of customs payments. However, issues related to the organization of protection, reliable cover of the border, coordination of the activities of law enforcement agencies at the state border in 1992–1997 have not been resolved.

**Keywords:** border and customs control, customs border, customs authorities, Belarus, Ukraine, state border.

**Acknowledgements.** The author expresses gratitude to the doctor of science (history), full professor; professor at the department of history of Belarus of new and contemporary times, faculty of history A. M. Lukashevich for help during the writing of the article.

### Введение

Сегодня защите южных рубежей придается особое внимание. Ключевую роль в обеспечении пограничной безопасности играют органы пограничной службы Республики Беларусь. В условиях обострения военно-политической обстановки на помощь пограничникам приходят регулярные подразделения Вооруженных Сил. Однако после обретения независимости Беларуси первыми на охрану интересов молодого государства на границе заступили не пограничники, а таможенники.

В арсенале средств, которые используются во всем мире для регулирования внешнеэкономической деятельности, существенная роль отводится таможенному механизму. Он включает в себя таможенные процедуры, взимание таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов, сборов, а также таможенную службу, призванную обеспечить исполнение таможенного законодательства.

Сегодня таможенная служба Республики Беларусь – не только многофункциональный механизм таможенно-тарифного регулирования, но и в определенной степени источник исполнения государственного бюджета.

После обретения независимости Беларусь стала ключевым государством между Европой и Азией, через которое перемещались основные потоки грузов и пассажиров. В связи с этим возросла необходимость в защите экономических интересов государства, на страже которых призваны стоять сотрудники таможенных органов.

Не случайно эволюция таможенной службы вызывает большой интерес со стороны как самих таможенников, так и историков [1–3]. С обретением независимости Беларуси и созданием Государственного таможенного комитета (ГТК) Республики Беларусь (1991) устойчивый интерес к изучению истории таможенной

службы сформировался и у белорусских исследователей [4].

Одним из первых к истории таможенной службы на территории Беларуси в исторической ретроспективе обратился В. П. Шостак. В 1996 г. в ведомственном журнале «Таможенный вестник» появилась рубрика «Из истории таможни», в которой публиковались работы этого автора, ориентированные на действующих сотрудников таможни [5].

В 1998 г. был издан сборник «Полоцкий рубеж», посвященный 5-летию Полоцкой таможни и рассказывавший о деятельности структурных подразделений ГТК [6]. В последующем практически каждая таможня к памятным датам выпускала материалы, в которых излагалась краткая история подразделения. Однако эти публикации носили не научный, а популярный характер [7–9]. Обычно в них собраны воспоминания ветеранов таможни, публикации в средствах массовой информации, фото-материалы [10, 11].

Среди исследовательской литературы наибольший интерес представляют многочисленные публикации историка В. А. Остроги о развитии таможенной службы Беларуси. Так, в монографии, посвященной Минской региональной таможне [12], анализируется таможенное дело на Минщине с древности до современности. Он же проследил место и роль Минской региональной таможни в становлении и развитии таможенного контроля на авиационных таможенных постах в 1925–2021 гг. (Смоленский авиационный таможенный пост, таможенные посты «Аэропорт Лошица», «Аэродром Мачулищи», «Аэродром Минск-1», таможенный пост «Национальный аэропорт Минск») [13].

В то же время практически не изученной остается организация таможенной службы в 1990-е гг. на границе Республики Беларусь с Украиной (Пинская и Мозырская таможни). Поэтому автор поставил исследовательскую цель – на примере Пинской и Мозырской таможни раскрыть процесс организации таможенной службы на границе Республики Беларусь с Украиной, проследить взаимодействие различных правоохранительных органов в сфере обеспечения экономической безопасности, а также выявить факторы, которые оказывали негативное влияние на состояние борьбы с контрабандой в 1992–1997 гг.

Для реализации цели были определены следующие задачи: на основании анализа нормативно-правовой базы проследить генезис организации таможенного контроля на границе Республики Беларусь с Украиной (1992–1997); выявить проблемные поля организации взаимодействия правоохранительных органов в сфере обеспечения экономической безопасности; определить причины и условия (факторы), способствовавшие совершению таможенных правонарушений, а также меры, принимаемые государственными органами по их минимизации.

При подготовке статьи использовались документы зональных государственных архивов г. Мозыря и г. Пинска (Положения о таможне и ее отделах, отчеты о финансово-хозяйственной деятельности, сметы по бюджету и расчеты к ним, акты комплексных проверок, годовые статистические отчеты, отчеты о пропуске грузов, лиц и транспортных средств через Таможенную границу Республики Беларусь [14–16]). Среди них особый интерес представляют материалы, раскрывающие деятельность таможенных органов по противодействию нарушениям и преступлениям на государственной границе (протоколы оперативных совещаний у начальников таможен и их заместителей) [17–19]. В совокупности с иными источниками (международные договоры и республиканские нормативно-правовые акты) это позволило раскрыть различные аспекты изучаемой проблемы.

В качестве методологической основы в статье использованы общенаучные и специальные исторические методы исследования (историко-сравнительный, историко-генетический, статистический), которые позволили проследить организацию взаимодействия правоохранительных органов в сфере обеспечения экономической безопасности на Государственной границе Республики Беларусь с Украиной в 1992–1997 гг.

## ■ Основная часть

**Организация таможенного контроля на границе Республики Беларусь с Украиной (1992–1997).** В настоящее время республиканским органом государственного управления, осуществляющим регулирование и управление деятельностью по обеспечению пограничной безопасности, является Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. Он координирует деятельность государственных органов и иных организаций в области проведения государственной пограничной политики и обеспечения пограничной безопасности [20, с. 65].

Однако в момент обретения независимости у Беларуси не было пограничных частей на границе с Украиной. Поэтому перед пограничным ведомством не стояло задач по защите экономических, политических и иных интересов. Это объясняется тем, что в тот период приоритетной задачей для молодого государства было развертывание пограничных частей на прибалтийском направлении ввиду западноевропейского вектора развития стран Балтийского региона. Вместе с тем рост пассажиро- и грузопотока, следующего через белорусско-украинскую границу, случаев контрабанды и незаконной миграции требовал принятия на данном направлении конкретных мер.

В целях защиты экономических интересов Беларуси и совершенствования таможенной политики 31 декабря 1992 г. Советом Министров было принято решение о развертывании по временной схеме на таможенной границе Республики Беларусь с Украиной пунктов таможенного оформления (ПТО) [21].

К этому времени на границе Республики Беларусь с Украиной действовало всего три таможни: Брестская, Минская региональная и Западный Буг. В зону ответственности Брестской таможни входила вся Брестская область, включая и участок белорусской границы с Польшей. Минская таможня распространяла свою деятельность на Минскую, Витебскую, Гомельскую и Могилевскую области, а таможня Западный Буг – исключительно на пограничные автопереходы Брестской области [22].

В складывающейся обстановке таможенные органы априори не могли выполнить задачи по обеспечению экономической безопасности и организации борьбы с контрабандой. Кро-

ме того, необходимо было создать условия, способствующие ускорению товарооборота, а также обеспечить единообразное применение таможенного законодательства.

Все это привело к масштабным преобразованиям таможенной структуры на границе Беларуси с Украиной. 22 марта 1993 г. Мозырский таможенный пост Минской региональной таможни был преобразован в *Мозырскую таможню* со штатной численностью 89 человек. Оформление перемещаемых через таможенную границу товаров и имущества стало осуществляться в трех пограничных (Александровский (рис. 1.), Ельский, Глушковичский) и трех внутренних ПТО (НПЗ, Солькомбинат, ж/д станция Калинковичи).

Одновременно была создана *Пинская таможня*, которой подчинялись вновь образованные Горынский (рис. 2), Невельский таможенные посты и таможенный пост «Мохро». Численность Пинской таможни составила 125 человек. Образование новых таможен позволило перераспределить зоны ответственности. За Мозырской таможней закреплялись Ельский, Житковичский, Калинковичский, Лельчицкий, Мозырский, Наровлянский, Октябрьский, Петриковский и Хойникский районы Гомельской области. В свою очередь, Пинская таможня отвечала за Дрогичинский, Ивановский, Лунинецкий, Пинский и Столинский районы Брестской области [23].

К середине 1993 г. таможенные посты были развернуты на всем протяжении белорусско-украинской границы, что позволило установить вдоль таможенной границы зону таможенного контроля. Стоит отметить, что таможенный контроль со стороны Беларуси появился позднее, чем в соседней Украине, где кроме таможни свою деятельность осуществляли и пограничники.

Таким образом, к середине 1993 г. таможенная служба Беларуси приступила к защите экономических интересов и реализации своей таможенной политики на белорусско-украинском участке границы.

**Организация взаимодействия правоохранительных органов.** Протяженность таможенной границы в зоне деятельности Пинской таможни составляла 230 км [24, л. 47], Мозырской – 370 км [25, л. 21]. На всем протяжении границы имелось большое количество



Рис. 1. Александровский пограничный пункт таможенного оформления Мозырской таможни. 2000-е гг.  
Источник: из фондов Музея истории пограничной службы Беларуси

Fig. 1. Aleksandrovsky border checkpoint of Mozyr customs. 2000s.  
Source: from the funds of the Museum of the History of the Border Service of Belarus



Рис. 2. Горынский таможенный пост Пинской таможни. 2000-е гг.  
Источник: из фондов Музея истории пограничной службы Беларуси

Fig. 2. Gorynsky customs post of the Pinsk customs. 2000s.  
Source: from the funds of the Museum of the History of the Border Service of Belarus

объездных дорог, которые нарушители использовали для перемещения товаров, минуя таможенное оформление. Причем их количество постоянно увеличивалось, особенно в засушливое или морозное время года.

Таможенная служба объективно оценивала свои возможности в прикрытии белорусско-украинского участка границы. Понимая свою неспособность в одностороннем порядке противостоять противоправной деятельности на границе, таможенники инициировали проведение совместных мероприятий с иными правоохранительными органами.

Организация взаимодействия с правоохранительными органами и службами налоговых расследований осуществлялась согласно плану совместной работы. Он разрабатывался на календарный год и утверждался начальниками всех заинтересованных служб, входивших в зону деятельности таможен. Кроме того, в 1996 г. было утверждено Положение о межведомственной координационной группе правоохранительных органов.

Основными формами взаимодействия являлись:

- проведение совместного патрулирования приграничной зоны;
- проведение совместных специальных режимных мероприятий;

обмен и передача имеющейся информации и материалов по подследственности.

Однако, несмотря на принятые меры, должного уровня взаимодействия достигнуть не удалось. Частично это было связано с формальным подходом ряда правоохранительных органов к вопросу взаимодействия. Например, в таможенную для использования в работе не передавалась информация об оперативно-розыскных и иных мероприятиях среди потребителей и сбытчиков наркотиков, оружия, валюты, культурных ценностей. Негативно сказывалась на организации совместной работы большая удаленность административного управления таможен от границы, что не всегда позволяло оперативно вмешиваться в ситуацию.

Ежеквартально проводились совещания межведомственных координационных групп правоохранительных органов по вопросам взаимодействия в зоне деятельности таможен. На них детально анализировались результаты совместной деятельности, обсуждались вопросы обмена информацией, определялись основные направления дальнейшего взаимодействия. Однако большинство решений носили декларативный характер, а реальный уровень взаимодействия был крайне низок. Об этом свидетельствует проведение режимных мероприятий и совместных рейдов (табл. 1).

Таблица 1

Проведение режимных мероприятий и совместных рейдов

Пинской и Мозырской таможен с правоохранительными органами (1995–1997)

Table 1

Carrying out security measures and joint raids of the Pinsk and Mozyr customs with law enforcement agencies (1995–1997)

| Правоохранительный орган     | Пинская таможня |      |      | Мозырская таможня |      |      |
|------------------------------|-----------------|------|------|-------------------|------|------|
|                              | 1995            | 1996 | 1997 | 1995              | 1996 | 1997 |
| Силами таможен               | 131             | 1271 | 345  | 267               | 335  | 730  |
| С участием органов КГБ       | 0               | 0    | 1    | 2                 | 2    | 30   |
| С участием органов МВД       | 8               | 6    | 22   | 25                | 150  | 140  |
| С участием пограничных войск | 2               | 1    | 1    | –                 | –    | –    |
| Всего                        | 140             | 1278 | 369  | 294               | 487  | 900  |

Примечание. Составлено по: [17, л. 4; 26, л. 4; 25, л. 6, 38].

Например, в 1996 г. Пинской таможней во взаимодействии с правоохранительными органами было выявлено 16 правонарушений,

изъято вещей на сумму 107 млн рублей, в 1997 г. – 25 правонарушений с суммой оценки 18 млрд 550 млн рублей [26, л. 6]. Несмотря

на эффективность совместных мероприятий, правоохранительные органы должной заинтересованности в их проведении не проявляли.

Отличительной особенностью Мозырской таможни являлась организация совместных мероприятий с местными РОВД (Лельчицкий, Ельский, Наровлянский, Мозырский). Например, в 1996 г. по согласованию с руководством Наровлянского и Лельчицкого РОВД в зонах таможенного контроля были установлены два КПП милиции (в д. Белый Берег и д. Конотоп Наровлянского района, в д. Буда Софиевка Лельчицкого района). В них в суточном режиме несли службу инспекторы Мозырской таможни совместно с сотрудниками милиции. Данный подход принес определенные результаты. Так, 6 декабря 1996 г. на КПП в д. Белый Берег были задержаны два автобуса марки «Мерседес». В них 40 туристов, следуя из Турции мимо ПТО, переместили из Украины в Беларусь коммерческий груз на сумму 992 млн рублей [25, л. 8].

В целом за 1996 г. из РОВД в Мозырскую таможню поступило 74 материала дел, по которым в доход государства было изъято материальных ценностей на сумму 1 млрд 717 млн 848 тыс. рублей (табл. 2).

Однако уже в 1997 г. эффективность стационарных КПП практически потеряла свою актуальность, а количество переданных материалов из РОВД сократилось до 19. При этом сумма изъятых вещей составила 315 млн 125 тыс. рублей (20 % от результата 1996 г.) [25, л. 21]. Это стало следствием того, что организованная противоправная деятельность сме-

стила свой вектор на направления, где отсутствовал контроль. Поэтому задержания стали носить, скорее, случайный характер.

Таким образом, несмотря на наличие планов совместной работы и создание межведомственных координационных групп правоохранительных органов, слаженной работы по противодействию таможенным правонарушениям в 1992–1997 гг. организовано не было, а координация совместной работы требовала более тщательного подхода со стороны правоохранительных органов.

Несогласованность действий силовых структур в организации охраны таможенной границы не позволила снизить поток предпринимателей, стремившихся незаконно переместить продукцию для ее последующей реализации как за пределами Беларуси, так и на внутреннем рынке. Более того, осуществление таможенного контроля породило новое понятие – контрабанду, и новый вид деятельности среди жителей, в основном приграничья, – контрабандистов.

**Борьба с контрабандой и административно-таможенными правонарушениями.** В 1993–1997 гг. оперативная обстановка по борьбе с контрабандой и административно-таможенными правонарушениями (АТП) была крайне сложной. Она характеризовалась определенными изменениями в уровне, структуре, динамике и географии таможенных правонарушений. Для Мозырской таможни было типично общее увеличение таможенных правонарушений, в Пинской таможне наблюдалась обратная динамика (рис. 3).

Таблица 2

Материалы дел, переданные РОВД Мозырской таможне в 1996 г.

Table 2

Case files handed over by the ROVD to Mozyr customs in 1996

| Наименование РОВД | Количество материалов | Оценочная ведомость изъятых вещей (руб.) |
|-------------------|-----------------------|------------------------------------------|
| Наровлянский      | 42                    | 1 245 890 000                            |
| Ельский           | 27                    | 194 979 000                              |
| Лельчицкий        | 2                     | 231 979 000                              |
| Мозырский         | 2                     | 45 000 000                               |
| Светлогорский     | 1                     | –                                        |
| Всего             | 74                    | 1 717 848 000                            |

Примечание. Составлено по: [25, л. 8].

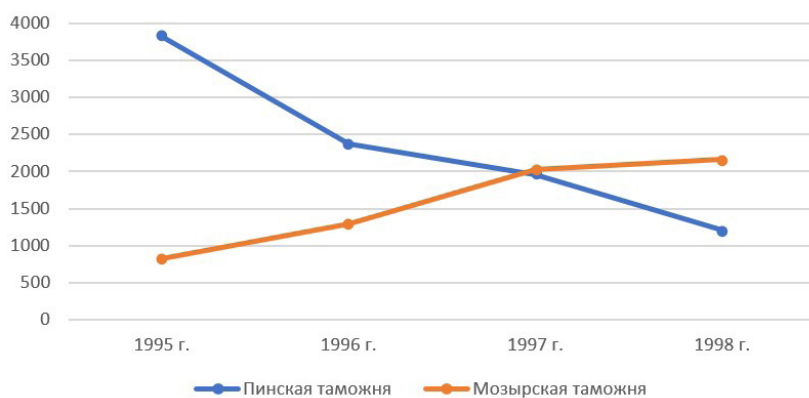


Рис. 3. Динамика выявленных нарушений таможенного законодательства в зоне ответственности Пинской и Мозырской таможен (1995–1998)

Fig. 3. Dynamics of detected violations of customs legislation in the area of responsibility of the Pinsk and Mozyr customs (1995–1998)

Следует отметить, что сотрудникам Пинской таможни в рассматриваемый период удалось достичь положительной динамики в решении одной из основных задач – борьбе с контрабандой и АТП. Однако, несмотря на некоторое уменьшение количества выявленных нарушений таможенного законодательства, их общественная опасность оставалась высокой.

Основным видом правонарушений таможенного законодательства в ПТО было сокрытие вещей от таможенного оформления (неуказание в таможенных документах сведений о перемещаемых вещах, предоставление таможенному органу в качестве основания для перемещения предъявленных вещей документов, являющихся основанием для перемещения других вещей, использование тайников, подделка документов).

Так, на ПТО «Невель» Пинской таможни в ноябре 1996 г. во время таможенного оформления двух большегрузных автомобилей с товарами турецкого производства перевозчиком были предъявлены фиктивные таможенные декларации. В них указанное количество перевозимых вещей не соответствовало фактически находившемуся в транспортных средствах и предъявленному к таможенному оформлению. В результате был задержан товар на сумму около 200 тыс. долларов США [17, л. 6].

20 февраля 1996 г. в зоне деятельности Пинской таможни при перемещении через таможенную границу Республики Беларусь была задержана автомашина ГАЗ-21 под управлением

В. Н. Серебрякова. При досмотре транспортного средства было обнаружено, что все сиденья заменены на емкости для перевозки жидкости с полной имитацией заводских сидений. В указанных емкостях на территорию Беларуси было ввезено 300 литров спирта [17, л. 6].

Особую обеспокоенность таможенников вызывали нарушения законодательства со стороны субъектов хозяйствования. Так, в 1996 г. колхозом «Закозельский», комбикормовым заводом г. Дрогичин и ОАО «Полесье» были совершены нарушения, предусмотренные ст. 193-9 (совершение действий с вещами, находящимися под таможенным надзором), а фирмой «Лада-Карго» – ст. 193-2 ч. 1 (сокрытие вещей от таможенного оформления) КоАП Республики Беларусь [28].

В противоправной деятельности в ПТО участвовали как граждане республики, так и иностранцы. Подавляющее число правонарушений при пересечении границы было направлено на въезд в Беларусь (табл. 3).

Столь высокую активность противоправной деятельности в 1995–1997 гг. с некоторой долей субъективности можно объяснить тяжелым социально-экономическим положением жителей приграничья, значительным различием в ценах на товары с сопредельной Украиной, высокими таможенными пошлинами и сборами на ряд товаров (особенно подакцизной группы), нежеланием соблюдать действующие законы как отдельными физическими лицами, так и должностными лицами органи-

заций и предприятий Беларуси и иных государств. География объектов АТП была многогранна – от спичек до автомобилей (табл. 4).

Созданная система контроля в ПТО в значительной степени затрудняла деятельность

лиц, стремящихся незаконно переместить товарно-материальные ценности (ТМЦ). Совершенствование системы пропуска вынудило нарушителей сместить свой вектор в обход установленных мест контроля, что, в свою

Таблица 3

Характеристика совершенных административно-таможенных правонарушений в Пинской и Мозырской таможнях (1995–1997)

Table 3

Characteristics of committed administrative and customs offenses in the Pinsk and Mozyr customs (1995–1997)

| Показатели правонарушений             |                              | Пинская таможня |      |      | Мозырская таможня |      |      |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|------|------|-------------------|------|------|
|                                       |                              | 1995            | 1996 | 1997 | 1995              | 1996 | 1997 |
| По гражданству                        | граждане Республики Беларусь | 2556            | 1427 | 1516 | 421               | 405  | 1115 |
|                                       | лица без гражданства         | 4               | 9    | 16   | 4                 | 10   | 11   |
|                                       | иностранцы граждане          | 1062            | 873  | 363  | 364               | 686  | 682  |
| Всего                                 |                              | 3622            | 2309 | 1895 | 789               | 1101 | 1808 |
| Направление перемещения через границу | въезд                        | нет данных      | 500  | 1648 | 398               | 908  | 1585 |
|                                       | выезд                        | нет данных      | 35   | 164  | 391               | 344  | 327  |

Примечание. Составлено по: [17, л. 6; 26, л. 6; 25, л. 9, 22].

Таблица 4

Объекты административно-таможенных правонарушений на Пинской таможне (1995–1997)

Table 4

Objects of administrative and customs offenses at the Pinsk customs (1995–1997)

| Наименование            | Единица измерения | Пинская таможня |         |        |
|-------------------------|-------------------|-----------------|---------|--------|
|                         |                   | 1995            | 1996    | 1997   |
| Ликеро-водочные изделия | л                 | 17 553          | 103 284 | 1830   |
| Табачные изделия        | пачка             | 28 997          | 62 542  | 60 488 |
| Сахар-песок             | кг                | 29 566          | 20 486  | 85 574 |
| Мука                    | кг                | 102 835         | 24 599  | 7828   |
| Масло растительное      | кг                | 13 230          | 4709    | 784    |
| Автомобильные запчасти  | шт.               | 143             | 2185    | –      |
| Автомобили              | шт.               | –               | 3       | 16     |
| Стиральный порошок      | пачка             | 1709            | 3673    | 2899   |
| Овощи, фрукты, зерно    | кг                | 36 205          | 61 876  | 90 511 |
| Спички                  | коробок           | 83 300          | 94 744  | 61 325 |
| Доллары США             | –                 | 2182            | 11 098  | 27 805 |
| Одежда, обувь, ковры    | шт.               | 1246            | 179     | 13 292 |
| Оружие                  | шт.               | 3               | 3       | –      |
| Мебель                  | комплект          | –               | 41      | 153    |

Примечание. Составлено по: [17, л. 7].

очередь, понимали и правоохранительные органы. Однако выделение сотрудников для проведения мероприятий в целях пресечения перемещения грузов мимо ПТО было крайне затруднительно ввиду их загруженности. Выходом из сложившейся ситуации стало создание в 1995 г. отделов таможенной охраны (ОТО). Личный состав отделов использовался в целях охраны таможенной границы и обеспечения режима в зоне таможенного контроля. Работа отдела планировалась в суточном режиме согласно графику, утверждаемому начальником таможни.

Как правило, ежедневно на границу выезжало 2 наряда ОТО в составе 3–4 человек, которые работали в суточном режиме. Эти наряды реально перекрывали лишь несколько направлений возможного незаконного перемещения товаров. Поэтому значительная часть границы по-прежнему оказывалась открытой.

Основными способами несения службы сотрудниками ОТО являлись «заслон» и «засада». Однако в большинстве случаев положительного результата они не давали. Практика показывала, что основная масса правонарушений, связанных с перемещением вещей минуя таможенное оформление, выявлялась либо в момент прибытия смены ОТО на место несения службы, либо в пути. Сотрудники таможни осознавали, что используемые методы малоэффективны в борьбе с незаконным перемещением ТМЦ. Поэтому предпринимались попытки проведения мероприятий с регулярной сменой мест несения службы в пределах определенного района у таможенной границы, т. е. сочетания способов несения службы «патрулирование» и «засада». Использовался и выборочный поиск. Однако в связи с тем, что в таможне нередко возникали проблемы с обеспечением топливом, количество подобных мероприятий было незначительно.

Стоит отметить, что тактика действий нарушителей границы также совершенствовалась. Из-за риска встретиться с правоохранителями ТМЦ перемещались небольшими партиями пешком, с использованием гужевого или водного транспорта. В случае перемещения крупных партий товаров нарушители предварительно осуществляли тщательную подготовку операции. Использовались проводники и информаторы из числа местных жителей, проводилась предварительная разведка выбранного маршрута средствами визуального

наблюдения. Нередко нарушители применяли радиостанции любительского диапазона для оперативной связи автомобиля-разведчика с автомобилем, перемещавшим товар. В случае обнаружения сотрудников таможни движение на данном маршруте противоправной деятельности прекращалось как минимум на сутки, т. е. перемещение ТМЦ стало носить организованный характер. В эту деятельность были вовлечены порой целые населенные пункты [29].

Например, в 1996 г. силами ОТО Пинской таможни был проведен 1271 выезд. В результате было выявлено 236 нарушений и задержано вещей, являвшихся объектами таможенных правонарушений, на сумму 4 млрд 759 млн 992 тыс. 620 рублей [17, л. 8]. В том же году ОТО Мозырской таможни провел 483 режимных мероприятия. В результате было выявлено и оформлено 243 административных дела и возбуждено 2 уголовных дела. Оценочная стоимость изъятых вещей составила 11 млрд 906 млн 836 тыс. рублей [25, л. 10].

Негативно сказывалось на деятельности таможен и их слабое техническое обеспечение. Несмотря на установленные нормы снабжения, общий процент обеспеченности не достигал и 35 % (табл. 5).

При этом необходимо отметить, что основной задачей таможни являлось не прикрытие таможенной границы, а сбор средств в бюджет Беларуси. В 1994 г. поступления от деятельности таможенных органов составляли 4,3 % от общего объема республиканского бюджета, в 1995 г. – 10,6 %; в 1996 г. – 19,7 %; в 1997 г. – 27,8 % [30, с. 11].

Эти статистические данные подтверждаются протоколами оперативных совещаний у начальника Пинской таможни. В 1997 г. организации охраны границы на них уделялось минимальное внимание, в то время как выполнение плана поступления средств в бюджет обсуждалось едва ли не на каждом совещании [19, л. 6, 13, 16, 20, 24, 27, 29].

В 1997 г. сложная криминогенная обстановка в белорусско-украинском пограничье попала в поле зрения руководства страны. На повестку дня был поставлен вопрос о создании политических, правовых, организационных и других условий для обеспечения надежной охраны государственной границы, своевременного выявления возникающих внешних угроз национальной безопасности, обеспечения

Таблица 5

Вооружение и спецсредства Пинской таможни по состоянию на 1996 г.

Table 5

Armament and special equipment of the Pinsk customs as of 1996

| Наименование спецсредств                    | Положено | Имеется | Недостает | Процент укомплектованности |
|---------------------------------------------|----------|---------|-----------|----------------------------|
| Бронежилеты                                 | 58       | 17      | 41        | 29                         |
| Изделие ПР-73                               | 93       | 17      | 76        | 18                         |
| Изделие БР-С                                | 40       | 7       | 33        | 18                         |
| Шлемы защитные                              | 23       | –       | 23        | 0                          |
| Ежи для принудительной остановки транспорта | 3        | 3       | –         | 100                        |
| Приборы ночного видения                     | 7        | 2       | 5         | 29                         |
| Бинокли                                     | 10       | 3       | 7         | 30                         |
| Общий процент укомплектованности            |          |         |           | 32                         |

Примечание. Составлено по: [17, л. 14].

установленных законодательством порядка и правил экономической и иных видов деятельности в приграничье.

23 июля 1997 г. распоряжением Президента Республики Беларусь в целях обеспечения экономической безопасности республики, повышения эффективности деятельности таможенных органов и пограничных войск по борьбе с контрабандой и АТП, а также для усиления роли пограничных войск в охране Государственной границы Республики Беларусь была создана межведомственная комиссия. Ее возглавил заместитель Государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь С. Ф. Концевенко [31, с. 13]. Данная комиссия подготовила докладную записку, в которой предлагалось создание Гомельского и Пинского пограничных отрядов. В конце 1997 г. они выступили на охрану Государственной границы Республики Беларусь.

Принятые меры привели к кардинальным изменениям в вопросах организации взаимо-

действия. Так, Мозырской таможней в 1998 г. во взаимодействии с органами МВД было проведено 407 мероприятий, КГБ – 31, пограничными войсками – 376, Государственным комитетом финансовых расследований – 6, Государственным налоговым комитетом – 5. Из анализа проделанной работы следует, что произошло значительное сокращение общего числа таможенных правонарушений. Так, по сравнению с 1996 г. их количество в 1997 г. возросло на 730 случаев, а в 1998 г. зафиксировано только 160 правонарушений. Это было связано не только с уменьшением пассажирского и грузового потоков через таможенную границу, но и в первую очередь с активизацией правоохранительной деятельности всех подразделений таможни в тесном взаимодействии с другими правоохранительными органами, находящимися в зоне ее ответственности [25, л. 40].

## ■ Заключение

Таким образом, установление в 1992 г. таможенного контроля на границе Республики Беларусь с Украиной позволило создать условия, обеспечивающие порядок перемещения товаров, транспортных средств и иных пред-

метов через таможенную границу и взимания таможенных платежей. Однако вопросы, касающиеся организации охраны, надежного прикрытия границы, координации деятельности правоохранительных органов на государст-

венной границе в 1992–1997 гг., решены не были.

Накопленный опыт таможенной службы в сфере противодействия противоправной деятельности, организации пропуска граждан через Государственную границу Республики Беларусь с Украиной впоследствии был положен в основу работы пограничников и иных правоохранительных органов. При этом сформировавшаяся в 1990-е гг. база потенциальных правонарушителей границы и таможенного законодательства, а также каналов незаконного перемещения контрабанды еще долгое время была актуальна для силового блока Беларуси.

В целом среди факторов, которые негативно влияли на борьбу с контрабандой на белорусско-украинской границе в 1992–1997 гг., выделялись внешнеполитические (недостаточная согласованность в действиях таможенных органов Украины и Беларуси, отсутствие взаимной информированности) и внутриполитические. К последним относились: отсутствие на местности обозначения таможенной и административной границы Республики Беларусь; отсутствие пограничного контроля как на самой границе, так и в прилегающей пограничной зоне; постоянно растущее количество объездных дорог в зоне деятельности таможни (особенно в засушливое или морозное время года); неэффективность деятельности местных органов власти и управления по перекрытию существовавших и появлявшихся объездных путей.

Значительное влияние на ситуацию также оказывало слабое техническое оснащение лиц, привлекавшихся к режимным мероприя-

тиям, отсутствие транспортных средств в отделе таможенных расследований; недостаточное количество сотрудников, осуществлявших таможенный контроль при оформлении на ПТО. Негативно влияло на борьбу с контрабандой отсутствие должной законодательной базы, позволявшей потенциальным нарушителям избегать ответственности за совершенные противоправные деяния; невозможность осуществления полноценного контроля на перемещавшихся пассажирских поездах из-за непродолжительности их стоянки; отсутствие мощных средств связи и съемного оборудования спецтранспорта, привлекаемого к проведению режимных мероприятий.

Кроме того, на эффективность борьбы с контрабандой на белорусско-украинской границе в 1992–1997 гг. негативное влияние оказывала межведомственная разобщенность, а именно недостаточная согласованность и поддержка на местах деятельности таможни со стороны правоохранительных органов. При этом одной из сложнейших проблем являлось формирование специфического менталитета приграничного населения, нацеленного на использование границы для решения своих социально-экономических проблем. Это находило отражение в нежелании лиц, проживавших в приграничной зоне, пользоваться таможенными постами (в связи с неудобством их расположения и удаленностью от приграничных населенных пунктов Украины и Беларуси). Существенное влияние на формирование подобных настроений оказало и различие цен на многие виды товаров в Беларуси и Украине, а также высокие таможенные пошлины и сборы на них (особенно подакцизной группы).

## ■ Список библиографических ссылок

1. Акимов, А. Е. *Информационное обеспечение оперативно-розыскной деятельности таможенных органов* : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.09 / А. Е. Акимов. – М., 2003. – 27 с.
2. Волков, Д. В. *Таможенная служба в системе государственного управления России XIX века* : автореф. дис. ... канд. ист. наук : 07.00.02 / Д. В. Волков. – СПб., 2008. – 18 с.
3. Марков, Л. Н. *Очерки по истории таможенной службы* / Л. Н. Марков. – Иркутск : Изд-во Иркут. ун-та, 1987. – 156 с.
4. Асабин, А. Ю. Исторические аспекты институционального развития таможенной службы / А. Ю. Асабин // *Журн. междунар. права и междунар. отношений*. – 2019. – № 3–4 (90–91). – С. 47–53.
5. Шостак, В. П. Из истории таможни / В. П. Шостак // *Таможен. вестн.* – 1996. – № 2. – С. 9–12.
6. Губкина, С. *Полоцкий рубеж* / С. Губкина, Е. Парчинский. – Витебск : Витеб. центр маркетинга, 1998. – 95 с.
7. *Мозырской таможне – 10 лет, 1993–2003*. – Мозырь : [Б. и.], 2003. – 31 с.
8. *Гомельской таможне – 25 лет*. – Гомель : [Б. и.], 2018. – 64 с.

9. *Витебская таможня: 20 лет.* – Витебск : [Б. и.], 2013. – 19 с.
10. *За намі Радзіма! 25 лет Могилевской таможне* / сост.: А. К. Галайдин [и др.] ; под общ. ред. Л. С. Досова. – Минск : Белтаможсервис, 2019. – 384 с.
11. *Белорусская таможня на страже экономической безопасности страны* / сост.: Э. И. Горошко, В. И. Марахин. – Минск : Белорус . Энцикл., 2021. – 333 с.
12. Острога, В. А. *История Минской региональной таможни* : монография / В. А. Острога. – Минск : РИВШ, 2022. – 172 с. : ил.
13. Астрога, В. А. *Мінская рэгіянальная мытная на варце паветранай граніцы (1925–2021 гг.)* / В. А. Астрога // *Граница и пограничье.* – 2022. – № 1. – С. 32–41.
14. *Зональный государственный архив в г. Пинске (ЗГА в г. Пинске).* – Ф. 911. Пинская таможня Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. – Оп. 1. – Д. 3. Положение о таможне и ее структурных подразделениях. 5 апреля 1993 – 30 декабря 1998 г. – 79 л.
15. *Зональный государственный архив в г. Мозыре (ЗГА в г. Мозыре).* – Ф. 1790. Мозырская таможня Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. – Оп. 1. – Д. 12 б. Отчеты о финансово-хозяйственной деятельности за 1996–1999 гг. и объяснительные записки к ним. – 114 л.
16. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 25. Статистические отчеты о работе Пинской таможни (форма № 2, форма № 4) за 1995 г. – 17 л.
17. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 39. Отчет о работе таможни за 1996 г. – 23 л.
18. *ЗГА в г. Мозыре.* – Ф. 1790. – Оп. 1. – Д. 2. План работы на 1993–1995 гг. – 31 л.
19. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 52. Протоколы оперативных совещаний у начальника таможни и документы к ним. 18 марта – 29 декабря 1997 г. – 29 л.
20. *Научно-практический комментарий к Закону Республики Беларусь от 21 июля 2008 года (в редакции Закона Республики Беларусь от 10 января 2015 г.) «О Государственной границе Республики Беларусь»* / под общ. ред. Л. С. Мальцева. – Минск : Белорус. Дом печати, 2016. – 280 с., [8] л.
21. *О дополнительных мерах по организации таможенного контроля в Республике Беларусь* [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 1992 г., № 799 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.
22. *О распределении зон оперативной деятельности между таможнями* [Электронный ресурс] : приказ Гос. таможен. ком. Респ. Беларусь, 17 нояб. 1992 г., № 179-ОД // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.
23. *О создании таможенных органов* [Электронный ресурс] : приказ Гос. таможен. ком. Респ. Беларусь, 22 марта 1993 г., № 72-ОД // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2021.
24. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 87. План и отчет о работе таможни за 1999 г. – 85 л.
25. *ЗГА в г. Мозыре.* – Ф. 1790. – Оп. 1. – Д. 9. Отчет о работе таможни за 1995–1998 гг. – 57 л.
26. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 56. Отчет о работе таможни за 1997 г. – 12 л.
27. *ЗГА в г. Пинске.* – Ф. 911. – Оп. 1. – Д. 72. Отчет о работе таможни за 1998 г. – 43 л.
28. *Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях.* – Минск : Амалфея, 1997. – 287 с.
29. Бортнік, А. Дарогі камерсантаў: (пра абхадныя шляхі мытні “Верхні Церабяжоў”) / А. Бортнік // *Навіны Палесся.* – 1994. – 3 жн. – С. 3.
30. Осмоловская, М. Н. Финансовые проблемы требуют решения / М. Н. Осмоловская // *Таможен. вестн.* – 1997. – № 9. – С. 10–13.
31. *О мерах по усилению контроля на таможенной территории и Государственной границе Республики Беларусь* // *Таможен. вестн.* – 1997. – № 8. – С. 13.

## References

1. Akimov A. E. *Informacionnoe obespechenie operativno-rozysknoj deyatel'nosti tamozhennyh organov* [Information support for operational-search activities of customs authorities] : avtoref. dis. ... kand. yur. nauk : 12.00.09. M., 2003. 27 p. Russian.

2. Volkov D. V. *Tamozhennaya sluzhba v sisteme gosudarstvennogo upravleniya Rossii XIX veka* [Customs Service in the System of Public Administration of Russia in the 19th century] : avtoref. dis. ... kand. istor. nauk : 07.00.02. SPb., 2008. 18 p. Russian.
3. Markov L. N. *Ocherki po istorii tamozhennoj sluzhby* [Essays on the history of the customs service]. Irkutsk : Izd-vo Irkut. un-ta, 1987. 156 p. Russian.
4. Asabin A. YU. Istoricheskie aspekty institucional'nogo razvitiya tamozhennoj sluzhby [Historical aspects of the institutional development of the customs service] // *Zhurnal mezhdunarodnogo prava i mezhdunarodnyh otnoshenij* [Journal of International Law and International Relations]. 2019. No. 3–4 (90–91). P. 47–53. Russian.
5. SHostak V. P. Iz istorii tamozhni [From the history of customs] // *Tamozhennyj vestnik* [Customs bulletin]. 1996. No. 2. P. 9–12. Russian.
6. Gubkina S., Parchinskij E. *Polockij rubezh* [Polotsk frontier]. Vitebsk: Viteb. centr marketinga, 1998. 95 p. Russian.
7. *Mozyrskoj tamozhne – 10 let, 1993–2003* [Mozyr customs – 10 years, 1993–2003]. Mozyr': [W. p.], 2003. – 31 p. Russian.
8. *Gomel'skoj tamozhne – 25 let* [Gomel Customs is 25 years old]. Gomel': [W. p.], 2018. 64 p. Russian.
9. *Vitebskaya tamozhnya: 20 let* [Vitebsk customs: 20 years]. Vitebsk: [W. p.], 2013. 19 p. Russian.
10. *Za nami Radzima!: 25 let Mogilevskoj tamozhne* [Our Motherland is behind us! 25 years of Mogilev customs] / comp. A. K. Galajdin ; editor L. S. Dosov. Minsk : Beltamozhservis, 2019. 384 p. Russian.
11. *Belorusskaya tamozhnya na strazhe ekonomicheskoy bezopasnosti strany* [Belarusian customs on guard of the economic security of the country] / comp. E. I. Goroshko, V. I. Marahin. Minsk : Belarus. Encikl., 2021. 333 p. Russian.
12. Ostroga V. A. *Istoriya Minskoj regional'noj tamozhni* [History of Minsk Regional Customs] : monografiya. Minsk : RIVSH, 2022. 172 p. Russian.
13. Astroga V. A. Minskaya regiyanal'naya mytnya na varce pavetrana j granicy (1925–2021 gg.) [The Minsk Regional Customs on guard of the air border (1925–2021)] // *Granica i pogranch'e* [Border and Frontier]. 2022. No. 1. P. 32–41. Belarussian.
14. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Pinsk customs of the State Customs Committee of the Republic of Belarus. Op. 1. D. 3. Regulations on customs and its structural subdivisions. April 5, 1993 – December 30, 1998. 79 s. Russian.
15. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Mozyre* [Zonal State Archive in Mozyr]. F. 1790. Mozyr customs of the State Customs Committee of the Republic of Belarus. Op. 1. D. 12 b. Reports on financial and economic activity for 1996–1999 and explanatory notes to them. 114 s. Russian.
16. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 25. Statistical reports on the work of the Pinsk customs (form No. 2, form No. 4) for 1995. 17 s. Russian.
17. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 39. Report on the work of customs for 1996. 23 s. Russian.
18. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Mozyre* [Zonal State Archive in Mozyr]. F. 1790. Op. 1. D. 2. Work plan for 1993–1995. 31 s. Russian.
19. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 52. Minutes of operational meetings with the head of customs and documents to them. March 18 – December 29, 1997. 29 s. Russian.
20. *Nauchno-prakticheskij kommentarij k Zakonu Respubliki Belarus' ot 21 iyulya 2008 goda (v redakcii Zakona Respubliki Belarus' ot 10 yanvarya 2015 g.) «O Gosudarstvennoj granice Respubliki Belarus'»* [Scientific and practical commentary to the Law of the Republic of Belarus of July 21, 2008 (as amended by the Law of the Republic of Belarus of January 10, 2015) «On the State Border of the Republic of Belarus»] / editor L. S. Mal'cev. Minsk : Belarus. Dom pechati, 2016. 280 p., [8] l. Russian.
21. *O dopolnitel'nyh merah po organizacii tamozhennogo kontrolya v Respublike Belarus'* [On additional measures for the organization of customs control in the Republic of Belarus] [Electronic resource] : Decree of the Council of Ministers of the Rep. Belarus, Dec. 31, 1992, No. 799 // ETALON. Legislation of the Republic of Belarus / Nat. center of legal information of the Rep. of Belarus. Minsk, 2021. Russian.
22. *O raspredelenii zon operativnoj deyatel'nosti mezhdu tamozhnyami* [On the distribution of operational activity zones between customs] [Electronic resource] : order of the State customs. Committee of the Rep. Belarus, Nov. 17, 1992, No. 179-OD // ConsultantPlus. Belarus / YurSpektr LLC, Nat. center of legal information. Rep. Belarus. Minsk, 2021. Russian.
23. *O sozdanii tamozhennyh organov* [On the creation of customs authorities] [Electronic resource] : order of the State customs. Committee of the Rep. Belarus, March 22, 1993, No. 72-OD // ConsultantPlus. Belarus / YurSpektr LLC, Nat. center of legal information. Rep. Belarus. Minsk, 2021. Russian.

24. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 87. Plan and report on the work of customs for 1999. 85 s. Russian.
25. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Mozyre* [Zonal State Archive in Mozyr]. F. 1790. Op. 1. D. 9. Report on the work of customs for 1995–1998. 57 s. Russian.
26. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 56. Report on the work of customs for 1997. 12 s. Russian.
27. *Zonal'nyj gosudarstvennyj arhiv v g. Pinske* [Zonal state archive in Pinsk]. F. 911. Op. 1. D. 72. Report on the work of customs for 1998. 43 s. Russian.
28. *Kodeks Respubliki Belarus' ob administrativnyh pravonarusheniyah* [Code of the Republic of Belarus on administrative offenses]. Minsk : Amalfeya, 1997. 287 p. Russian.
29. Bortnik A. Darogi kamersantaŭ : (pra abhadnye shlyahi mytni «Verhni Cerabyazhoŭ») [Roads of merchants: (about detours of the «Verkhni Terebyazh» customs office)] // *Naviny Palessya* [News of Polesya]. 1994. 3 zhn. P. 3. Belarussian.
30. Osmolovskaya M. N. Finansovye problemy trebuyut resheniya [Financial problems need to be solved] // *Tamozhennyj vestnik* [Customs Bulletin]. 1997. No. 9. P. 10–13. Russian.
31. O merah po usileniyu kontrolya na tamozhennoj territorii i Gosudarstvennoj granice Respubliki Belarus' [On measures to strengthen control on the customs territory and the State Border of the Republic of Belarus] // *Tamozhennyj vestnik* [Customs Bulletin]. 1997. No. 8. P. 13. Russian.

Статья поступила в редколлегию 28.10.2022

Received by editorial board 28.10.2022