

**ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИИ
ПО ПРЕСЕЧЕНИЮ ПРАВОНАРУШЕНИЙ,
СВЯЗАННЫХ С НЕЗАКОННОЙ ДОБЫЧЕЙ
ВОДНЫХ БИОЛОГИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ**

Колмыков С.Н., Никонов Н.С.

*Белгородский юридический институт МВД России им. И.Д. Путилина,
г. Белгород, Российская Федерация
snkolmykov@mail.ru*

Характеризуется правоприменительная практика и обозначаются основные направления совершенствования нормативно-правового обеспечения деятельности транспортной полиции по пресечению правонарушений в области природопользования на примере пресечения фактов незаконной добычи водных биологических ресурсов.

Ключевые слова: водные биологические ресурсы, территориальные органы МВД России на транспорте, объекты оперативного обслуживания водного транспорта, браконьерство, ущерб природным ресурсам.

Введение. История человечества наряду с социально полезными процессами сопровождается противоправным и нежелательным поведением отдельных личностей или их объединений, не стала исключением и сфера природопользования. Как показывает исторический анализ любая социально-политическая и экономическая системы могут содержать, и, как правило, содержат преступные элементы. В криминологических исследованиях отмечается, что преступность характеризуется вариабельностью, связанной с расслоением общества, появлением частной собственности и образованием государственной власти, наряду с данными процессами меняется степень доступности природных ресурсов, с одной стороны желанию государства сохранить видовое многообразие животного мира противопоставлено желание отдельных субъектов общественных отношений извлечь выгоду в процессе природопользования.

С помощью анализа самого состояния экологической преступности на сегодняшний день, открыто можно сказать о высоких темпах ее роста, постоянной прогрессии, изощренности, масштабности. Это все обуславливается тем, что после смены социализма, наша страна выбрала демократический путь развития, тем самым признав рыночные отношения, в основании которых лежит хозяйствующий субъект как элемент всей целостной системы. Исходя из современных реалий у данного элемента возрастает заинтересованность в добыче куда большего количества водных биологических ресурсов, чем положено, завоевании самых крупных рынков сбыта, извлечении наибольшей прибыли из своего дела. Данный негативный процесс очень сильно сказывается на видовом разнообразии, и этим самым наносится ущерб видовому разнообразию и во вторую очередь экономике нашей страны [5].

Предупреждение правонарушений, посягающих на сохранность водных биологических ресурсов, играет ведущую роль в механизме правового обеспечения экологической безопасности, являющимся одним из основных составляющих системы национальной безопасности РФ в целом.

В системе субъектов противодействия правонарушениям, посягающим на сохранность водных биологических ресурсов на объектах транспортного комплекса, территориальные органы МВД России на транспорте являются одним из ключевых субъектов, который на постоянной основе осуществляет профилактическую деятельность, направленную на выявление, пресечение и раскрытие фактов незаконной добычи и оборота водных биологических ресурсов. Также следует отметить, что выполнение указанной функции более успешно выполняется сотрудниками транспортной полиции, так как наиболее эффективно выявление фактов браконьерства осуществляется в рамках оперативно-розыскной деятельности [1].

Материалы и методы исследований. Материалы представлены, в первую очередь, международно-правовыми актами, закрепляющими основные требования и принципы деятельности по сохранению видового многообразия биологических ресурсов, системой отечественного законодательства, а также ведомственными правовыми актами, регулирующими деятельность территориальных органов МВД России на транспорте.

Авторами была изучена и проанализирована доследственная, следственная и судебная практика применения материальных норм об ответственности за незаконную добычу (вылов) водных биологических ресурсов применительно к деятельности территориальных органов МВД России на транспорте [3]. В работе использованы частные методы исследования: формально-логический, статистический. Методика исследования включала в себя применение таких методов, как наблюдение, анализ документов и научных изысканий. Для подтверждения достоверности результатов работы комплексно использовались методы исторического, сравнительно-правового анализа, статистический, логико-языковой метод, методы социологических исследований и экспертных оценок.

Результаты и их обсуждение. При осуществлении браконьерами незаконного вылова водных биологических ресурсов, скрываются различные элементы преступной деятельности, но такие уязвимые, как сам процесс лова и оставленные следы на суше, льду, воде очень сложно скрыть. Причастность лиц к самому процессу незаконного вылова рыбы и нарушению правил рыболовства опровергнуть очень сложно. Несмотря на это, все следы достаточно хорошо скрыты и чаще всего только специалист сможет их найти и должным образом зафиксировать. Чтобы орудие лова (бредни, неводы, сети и другие снасти) было не видно на поверхности воды, их тщательно маскируют и прячут. Для лиц, которые совершают преступление против водных биологических ресурсов, важен фактор доступности и быстроты работы с орудием лова, что обеспечивает им своевременное реагирование при какой-либо опасности, возникающей при появлении правоохранительных организаций. Исходя из этого, становится очевидным, что главным способом сокрытия следов незаконного вылова водных биологических ресурсов является маскировка и скрытая установка орудий лова [4].

В правоприменительной практике территориальными органами МВД России на транспорте в целях эффективного противодействия преступлениям в сфере незаконной добычи водных биологических ресурсов, используются возможности единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности. Данный вид деятельности направлен на поддержку принятия управленческих решений в сфере организации деятельности территориального органа МВД России на транспорте по выявлению и предупреждению преступлений, связанных с незаконной добычей водных биологических ресурсов, а также координацию деятельности правоохранителей. Эффективность противодействия преступности напрямую зависит от информационно-аналитического обеспечения оперативной деятельности. Не имея информации, не владея оперативной обстановкой практически невозможно упреждать негативные тенденции, своевременно выявлять неблагополучные участки и направления, практически невозможно повлиять на конечные результаты борьбы с преступностью [2].

Важным направлением деятельности транспортной полиции является участие в проведении досмотровых мероприятий. Факты совершенных правонарушений, связанных с незаконной добычей водных биологических ресурсов могут быть выявлены не только по месту их совершения, но и в ходе перевозки предметов незаконной добычи железнодорожным или воздушным транспортом.

Закключение. Несмотря на то обстоятельство, что с 2010 года по настоящее время, официально зарегистрированные преступления в сфере незаконной добычи водных биологических ресурсов имеют устойчивую тенденцию к снижению, экологическая обстановка остается напряженной, так как указанная динамика формируется преимущественно за счет субъективных факторов [5]. Одним из таких факторов выступает позиция законодателя об отнесении преступлений в сфере незаконной добычи водных биологических ресурсов к категории небольшой и средней тяжести. Вторым субъективным фактором выступают сложные законодательные конструкции уголовно-правовых норм, имеющие преимущественной бланкетные или отсылочные диспозиции, в которых при этом отсутствуют четкие, нормативно установленные признаки для разграничения уголовной и административной ответственности.

Несмотря на стремительное развитие систем мониторинга (видео-аналитические системы, беспилотные летательные аппараты) данные преступления остаются в категории высоко латентных. Сложность и многоаспектность феномена преступности в сфере незаконной добычи водных биологических ресурсов в свою очередь вызывает необходимость использования разнообразных подходов для ее исследования, в частности используются следующие подходы:

- конвенциональный, который основан исключительно на анализе действующего законодательства и правоприменительной практики;
- статистический, который предполагает использование преимущественно математических методов (анализа, моделирования), основанных на анализе статистических сведений о преступности.

Считаем, что в целях совершенствования деятельности транспортной полиции по предупреждению правонарушений в сфере добычи водных биологических ресурсов должна быть выработана определенная система реформационных преобразований. Необходимо не только разъяснить все имеющиеся разногласия по процессуальному документированию фактов правонарушений административного и уголовного законодательства, но и регламентировать методы и формы, направленные на выявления фактов браконьерства, а также выявления незарегистрированных сетей.

Библиографические ссылки

1. Федеральный закон от 23 июня 2016 год № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации»: текст в редакции от 23 июня 2016 года [принят Государственной Думой 10 июня 2016 года: одобрен Советом Федерации 15 июня 2016 года] // Собрание законодательства РФ. – 2016. – № 26. – Ст. 3851.
2. Аванесян, В.В., Случевская, Ю.А. Проблемы квалификации применения сетных орудий лова как способа массового истребления водных биологических ресурсов // Уголовное право. 2018. № 2.
3. Базаров, П.Р. Уголовно-правовая охрана особо ценных объектов животного мира. – Москва: Юрлитинформ, 2020. – 202 с.
4. Бурмин, Д.С. Квалификация незаконной добычи водных биологических ресурсов // Законность. 2019. № 3. С. 26-30.
5. Штефан, А.В. Об особенностях развития экологической преступности // Виктимология. – Москва, 2020. – № 1 (23). С. 84-93.