

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Global Ecommerce Sales Growth Report for 2020—2025 [Electronic resource] // Global Ecommerce blog. — Mode of access: [https://www.shopify.com/blog/global-ecommerce-sales?prev\\_msid=08b7b30a-00b9-4159-299c-07dd1140439a&\\_ga=2.75581461.1463797449.1662298599-1699317734.1662199129](https://www.shopify.com/blog/global-ecommerce-sales?prev_msid=08b7b30a-00b9-4159-299c-07dd1140439a&_ga=2.75581461.1463797449.1662298599-1699317734.1662199129). — Date of access: 04.09.2022.
2. Walker-Ford, M. The Future of eCommerce: 60 Stats and Trends for 2019 and Beyond [Infographic] / M. Walker-Ford [Electronic resource] // Social Media Today. — 19.09.2018. — Mode of access: <https://www.socialmediatoday.com/news/the-future-of-ecommerce-60-stats-and-trends-for-2019-and-beyond-infograph/532576/>. — Date of access: 04.09.2022.
3. В Беларуси доля e-commerce приблизилась к 6 % розничного товарооборота [Электронный ресурс] // Office Life. — 28.12.2021. — Режим доступа: <https://officelife.media/news/23242-obem-rynka-e-commerce-v-belarusi-vyros-do-2-3-mlrd-rublej-v-2020-godu/part3/>. — Дата доступа: 04.09.2022.
4. Проведение пилотного проекта в области внешней электронной торговли [Электронный ресурс] // Белтаможсевич. — 05.04.2022. — Режим доступа: <https://declarant.by/ru/news/provedenie-pilotnogo-proekta-v-oblasti-vneshney-elektronnoy-torgovli/>. — Дата доступа: 04.09.2022.
5. Единая таможенная территория — О реализации в государствах — членах Союза пилотного проекта (эксперимента) в области внешней электронной торговли товарами [Электронный ресурс] // Евразийская экономическая комиссия. — Режим доступа: <https://eec.eaunion.org/upload/medialibrary/b7b/n.-Pilotnyy-proekt-v-oblasti-vneshney-elektronnoy-torgovli-tovarami.pdf>. — Дата доступа: 04.09.2022.

## СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ

*Л. И. Тарарышкина<sup>1)</sup>, А. В. Рудницкая<sup>2)</sup>*

<sup>1)</sup> Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь,  
e-mail: tararyshkina@gambler.ru

<sup>2)</sup> Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, e-mail: sasharudni@mail.ru

*Процветание любой страны зависит от уровня ее экономического развития. Происходящие сейчас IT-трансформации способствуют появлению новых типов особых экономических зон — создаются не только высокотехнологичные зоны и цифровые кластеры, но и специализированные зоны развития робототехники, а также цифровые зоны свободной торговли, являющиеся симбиозом физической и виртуальной особой зоны, что способствует развитию конкурентного фискального регулирования в IT-секторе разных стран. Особенностью данных территорий является концентрация приоритетных высокотехнологичных направлений. В статье проводится исследование существующих тенденций в цифровом развитии особых экономических зон. По результатам анализа сделаны выводы о возможности развития международных транзитных коридоров.*

**Ключевые слова:** свободные экономические зоны; международные транзитные коридоры; IT кластеры; высокотехнологичные зоны; предпочтения.

## FREE ECONOMIC ZONES IN THE AGE OF DIGITALIZATION

*L. I. Tararyshkina<sup>a</sup>, A. V. Rudnitskaya<sup>b</sup>*

*<sup>a</sup> Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,  
e-mail: tararyshkina@rambler.ru*

*<sup>b</sup> Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus,  
e-mail: sasharudni@mail.ru*

*Corresponding author: A. V. Rudnitskaya (sasharudni@mail.ru)*

*The prosperity of any country depends on the level of its economic development. The ongoing IT transformations are contributing to the emergence of new types of special economic zones — not only high-tech zones and digital clusters are being created, but also specialized zones for the development of robotics, as well as digital free trade zones, which are a symbiosis of a physical and virtual special zone, which contributes to the development of competitive fiscal regulation in IT sector of different countries. A feature of these territories is the concentration of priority high-tech areas. The article conducts a study of existing trends in the digital development of special economic zones and the possible development of international transport corridors. Based on the results of the analysis, conclusions were drawn about the possibility of developing international transport corridors.*

**Keywords:** *free economic zones; international transport corridors; IT clusters; high-tech zones; preferences.*

В развивающихся странах на протяжении последних лет свободные экономические зоны (СЭЗ) играют значительную роль в привлечении иностранных инвестиций, создании рабочих мест, решении задач народного хозяйства на государственном уровне, таких как улучшение торгового баланса, внедрение в производство высокотехнологичных технологий и др. Концепция свободных экономических зон восходит к 1950-м гг., когда они еще назывались зонами экспортной обработки, а затем свободными зонами. Аэропорт Шеннон в Ирландии, Южный Дубай в Объединенных Арабских Эмиратах и Сямынь в Китае свободных экономических зон вот лишь некоторые примеры. Именно благодаря работе в поддержку глобализации их многочисленность и важность можно по-настоящему ощутить.

Анализируя множество различных терминов, определение понятия СЭЗ можно сформулировать следующим образом: СЭЗ представляет собой географически определенное и ограниченное пространство, обладающее рядом преимуществ, характерных для местоположения [1].

Быстрое расширение и экономическое влияние СЭЗ, особенно зон экспортной переработки, задокументировано в многочисленных исследованиях. По данным *PriceWaterhouseCoopers (PwC)*, в 1997 г. насчитывалось 845 СЭЗ на 93 рынках по всему миру, а в 2018 г. их число увеличилось до 5400 на 147 рынках с более чем

68 млн рабочих мест, что составляет более 500 млрд дол. США прямой добавленной стоимости, связанной с торговлей, в пределах СЭЗ [2].

Безусловно, хотелось бы выделить Китай, который был одним из первых сторонников СЭЗ. Страна превратилась из закрытой экономики с небольшим взаимодействием за пределами своих границ в рейтинг второй по величине экономики после США с таким ростом из-за экономического развития, разбросанного по разным вертикалям. Китай и Шэньчжэнь являются примерами успешного внедрения СЭЗ, способствующих экономическому развитию (см. таблицу).

В марте 2015 г. в г. Ханчжоу была создана первая в Китае комплексная экспериментальная зона трансграничной электронной коммерции. Развитие комплексной экспериментальной зоны международной электронной коммерции — строительство центров инноваций, сервисов и больших данных, обладающих международной конкурентоспособностью в сфере интернет-торговли, позволило создать оптимальные условия для превращения г. Ханчжоу в стратегический центр на «Цифровом Шелковом пути» (*Digital Silk Road*). В 2016 г. основатель и глава *Alibaba* Джек Ма впервые предложил концепцию «*e-WTP*» (электронной мировой торговой платформы), призванной содействовать развитию и объединению среднего, малого и микробизнеса во всем мире, а также стимулировать всемирную торговлю, способствуя экспансии КНР и формируя новые правила глобальной торговли.

Опыт мультимедийного супер-коридора Малайзии (*MSC Malaysia*) является одним из примеров реализации успешных проектов в IT-секторе. ОЭЗ *MSC Malaysia* внесла существенный вклад в развитие не только цифровой экономики Малайзии, но и ее ВВП [3, р. 9]. В 2017 г. в Малайзии с целью содействия развитию IT-технологий запущены Малайзийский цифровой центр и при содействии *Alibaba* первая в мире цифровая зона свободной торговли [4, р. 153].

По состоянию на 2018 г. благодаря 3241 компании IT-сектора, функционирующих в ОЭЗ *MSC Malaysia*, было создано более 167 тыс. рабочих мест, при этом объем выручки составил 11,2 млрд дол. США [5].

Развитие информационных кластеров на сегодняшний день стало частью политики инновационного технологического развития стран. Одним из успешных примеров является Силиконовая долина, которая получает треть всех венчурных инвестиций в США и является родиной многих всемирно известных компаний отрасли — *Intel*, *Apple*, *Cisco*, *Yahoo*, *eBay* и др. [см.: 6].

## Развитие и расположение СЭЗ в Китае

Этапы внедрения	Год	Месторасположение	Цель
СЭЗ 1-го этапа (четыре города)	1979	<i>Shenzhen, Zhuhai, Shantou, Xiamen</i> , Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямьнь	Обеспечить более широкую гибкость прибрежных провинций Гуандун и Фуцзянь для привлечения иностранных инвестиций в четырех городах
СЭЗ 2-го этапа (14 прибрежных городов)	1984	Далянь, Циньхуандао, Тяньцзинь, Яньтай, Циндао, Ляньюньган, Наньтун, Шанхай, Нинбо, Вэньчжоу, Фучжоу, Гуанчжоу, Чжаньцзян, Бэйхай	Китай также открыл 14 прибрежных городов для зарубежных инвестиций, чтобы обеспечить большую гибкость прибрежным провинциям.
СЭЗ 3-го этапа (восемь прибрежных районов/регионов)	1988	Остров Хайнань, Дельта реки Янцзы, Дельта Жемчужной реки, Треугольник Сямьнь – Чжанчжоу – Цюаньчжоу, Полуостров Шаньдун, Полуостров Ляодун, Провинция Хэбэй, Гуанси-автономный район	Превращение острова Хайнань в крупнейшую особую экономическую зону Китая и расширить остальные четыре особые экономические зоны
СЭЗ 4-го этапа	1990	Новый район Пудун в Шанхае	Китайское правительство открыло новый район Пудун в Шанхае для иностранных инвестиций
СЭЗ 5-го этапа	1992	15 зон свободной торговли, 32 государственных зоны экономического и технологического развития, 53 высокотехнологичные промышленных зоны	Государственный совет открыл несколько пограничных городов. Кроме того, в крупных и средних городах созданы 15 зон свободной торговли, 32 зоны экономического и технологического развития государственного уровня, 53 зоны нового и высокотехнологического промышленного развития. Поскольку эти открытые районы проводят различную преференциальную политику, они играют двойную роль «окон» в развитии ориентированной на зарубежную экономику, генерируя иностранную валюту за счет экспорта продукции и импорта передовых технологий, а также ускоряя внутреннее экономическое развитие.
СЭЗ 6-го этапа	2010	Кашгар в Синьцзяне	Государственный совет определил город Кашгар в Синьцзяне как СЭЗ. Кашгар находится недалеко от границы Китая с независимыми государствами бывшей советской Центральной Азии, и ОЭЗ стремится извлечь выгоду из международных торговых связей между Китаем и этими государствами.

И с т о ч н и к: составлено автором на основании [4].

Проблема СЭЗ демонстрируется во многих исследованиях ведущих ученых на протяжении многих лет, она все же мало изучена. Основные исследования опираются в основном на развитие СЭЗ в ЕАЭС и Китае, однако и опираясь на них, трудно выявить конкретные предложения по использованию инструментов для развития СЭЗ. Среди ряда исследований в последние годы значительный акцент посвящен и стратегии развития транспортно-логистических кластеров, а также их интеграции в структуру транспортных коридоров.

Именно СЭЗ, которые обычно расположены на транспортных узлах или на наиболее активных участках транспортных маршрутов, могут дать импульс развитию международных транспортных коридоров (МТК).

Положительное влияние ОЭЗ на эффективность транспортного маршрута характеризуется не только дополнительным объемом производства [5]. Еще больше здесь влияет структура грузовой базы, поставляемой СЭЗ. Как правило, грузовая база представлена готовой наукоемкой продукцией с высокой добавленной стоимостью и реализуемой стоимостью. Поэтому продукция переводится перевозчиком в класс повышенного тарифа без каких-либо возражений со стороны грузовладельца. Грузовладелец выбирает маршрут в зависимости от размера полученной прибыли.

Для включения в систему МТК отечественным перевозчикам необходимо интенсивно повышать технико-технологический уровень и создавать соответствующую систему связи, добиваться необходимой организации коммуникаций на всем пути следования грузов. Особое внимание следует уделить развитию мультимодальных перевозок и организации эффективного взаимодействия всех видов транспорта. Ведь мультимодальность дает возможность организовать и использовать новые научно-технические и технологические разработки в области специализации транспортных систем, создания новых комплексных транспортных технологий и складской обработки грузов, а также в оптимизации транспортных расходов.

Взаимодействие различных видов транспорта при мультимодальных (смешанных) перевозках является проблемой многих лет. Конкретные особенности устройства и эксплуатационные характеристики каждого вида транспорта влияют на их взаимодействие. Отечественная и зарубежная практика показывает, что организовать переброску грузопотоков с одного вида транспорта на другой без простоя транспортных средств практически невозможно, поэтому промежуточное хранение грузов становится необходимым.

В заключение, системный подход к решению проблем транзитных перевозок будет способствовать развитию сферы услуг. Придорожные гостинично-информационные услуги, туристско-развлекательная инфраструктура, здравоохранение и правоохранительная служба, народные и экологические промыслы будут более востребованы на трансграничной территории района. Происходящие сейчас IT-трансформации способствуют появлению новых типов особых экономических зон, территории которых являются концентрацией приоритетных высокотехнологичных направлений, использующих передовые IT-технологии — информационные инновации, биотехнологии, новые технологии материалов, роботизацию, а также развитие онлайн-среды.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Aggarwal, A. SEZs and economic transformation: towards a development approach / A. Aggarwal // Transnational Corporations. — 2019. — Vol. 26, N 2. — P. 27–48.
2. Bost, F. Special economic zones: methodological and definition / F. Bost // Transnational Corporations. — 2019. — Vol. 26, N 2. — P. 141–156.
3. Gholami R. The causal relationship between ICT and FDI: WIDER Research Paper N 2005/26 / E. Gholami, S. Lee, A. Heshmati. [Electronic resource] // United Nations University World Institute for Development. — Mode of access: <https://www.wider.unu.edu/sites/default/files/rp2005-26.pdf>. — Date of access: 01.09.2022.
4. Economic Outlook for Southeast Asia, China and India 2018: Fostering Growth Through Digitalisation. — Paris: OECD Publishing, 2018. — 236 p. [Electronic resource] // Organisation for Economic Co-operation and Development. — Mode of access: [https://www.oecd.org/dev/SAEO2018\\_Preliminary\\_version.pdf](https://www.oecd.org/dev/SAEO2018_Preliminary_version.pdf). — Date of access: 10.09.2022.
5. Tham Siew Yean. The Digital Free Trade Zone (DFTZ): Putting Malaysia's SMEs onto the Digital Silk Road / Tham Siew Yean [Electronic resource] // ISEAS - Yusof Ishak Institute. — Mode of access: [https://www.iseas.edu.sg/images/pdf/ISEAS\\_Perspective\\_2018\\_17@50.pdf](https://www.iseas.edu.sg/images/pdf/ISEAS_Perspective_2018_17@50.pdf). — Date of access: 08.09.2022.
6. Особые экономические зоны. Зарубежный и отечественный опыт / под ред. И. А. Майбурова, Ю. Б. Иванова. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 287 с.

## **ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ КАК ГАРАНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

***Л. И. Тарарышкина***

*Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь,  
e-mail: tararyshkina@rambler.ru*

*В статье рассматриваются таможенные территории интеграционных объединений, выступающие в качестве гаранта обеспечения экономической безопасности. Исследованы аспекты таможенного законодательства*