

решения возникающих ресурсных проблем. Конечно же, все это должно решаться в каждом конкретном случае по-своему, согласно волеизъявлению сторон и местным условиям. В любом случае требование комплексного использования ресурсов является важнейшим условием создания и функционирования ЛМФЭ, для чего необходимо эффективное управление.

Высокая функциональная зависимость субъектов ЛМФЭ друг от друга выдвигает особые требования к обеспечению надежности работы всей системы в целом. Еще одним важным средством обеспечения надежности работы всего комплекса является создание оперативных технологических резервов (заделов), которые создают гарантии обеспечения непрерывности замкнутых производственных циклов и течение определенного периода времени. Величины этих запасов должны определяться по результатам конкретной деятельности.

Структурный состав ЛМФЭ определяется, прежде всего, сырьевыми ресурсами, имеющимися в регионе. На основе их анализа возможно составить список приоритетных производств, который целесообразно организовать в составе планируемого комплекса.

Таким образом, различные варианты формирования реверсивных логистических систем являются определяющими для дополнительных резервов экономического роста, способствуют аккумуляции средств для осуществления непрерывной модернизации производства в цикличной экономике .

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Орловский, В. Н. Устойчивость цепи поставок / В. Н. Орловский // Логистика. — 2022. — № 1. — С. 2—5
2. Циркулярная экономика: концептуальные подходы и инструменты их реализации / Н. Батова [и др.]; под общ. ред. С. Дорожки, А. Шушкевича. — Минск; Медисонт, 2020. — 212 с.
3. Circular economy: measuring innovation in the product chain / J. Potling [et al.]; PBL Netherlands Environmental Assessment Agency. — The Hague, 2017. — 46 p. [Electronic resource] // ResearchGate. — Mode of access: https://www.researchgate.net/publication/319314335_Circular_Economy_Measuring_innovation_in_the_product_chain. — Date of access: 01.09.2022.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО И НЕТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Л. В. Орлова

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, e-mail: orlova@bsu.by*

В статье представлены современные проблемы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Отмечена значимость таможенно-тарифного и

нетарифного регулирования для экономики страны, внешнеэкономической деятельности, для защиты интересов национальных производителей.

Ключевые слова: таможенно-тарифное и нетарифное регулирование; таможенная стоимость; код товара по ТН ВЭД; нетарифные меры.

MODERN PROBLEMS OF CUSTOMS TARIFF AND NON-TARIFF REGULATION

L. V. Orlova

Belarusian State University,

Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, e-mail: orlova@bsu.by

The article presents modern problems of customs tariff and non-tariff regulation. The importance of customs tariff and non-tariff regulation for the country's economy, foreign economic activity, and to protect the interests of national producers is noted.

Keywords: *customs tariff and non-tariff regulation; customs value; product code according to HS; non-tariff measures.*

Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование являются важными инструментами реализации внешнеэкономической политики государства.

Основными элементами таможенно-тарифного регулирования являются:

- таможенный тариф — свод ставок таможенных пошлин;
- таможенное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу;
- таможенная процедура;
- товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.

Под *нетарифными мерами* понимается совокупность средств внешнеторговой политики, которые не входят в группу таможенно-тарифных мер регулирования, а реализуются в рамках административного управления.

Нетарифные меры иногда называются нетарифными ограничениями, поскольку являются мерами скрытого протекционизма и включают многочисленные мероприятия, ограничивающие использование иностранных товаров на внутреннем рынке страны.

Нетарифные меры регулирования являются эффективным методом осуществления внешнеторговой политики так как:

- во-первых, нетарифные меры не связаны какими-либо международными обязательствами; объем и методика их применения полностью регулируются национальным законодательством страны;
- во-вторых, нетарифные меры более удобны в достижении конкретного результата во внешнеэкономической политике;
- в-третьих, нетарифные меры позволяют учесть конкретную ситуацию, складывающуюся в экономике и применить адекватные меры защиты национального рынка в рамках определенного срока;

— в-четвертых, нетарифные меры не являются дополнительным налоговым бременем для населения.

В таможенно-тарифное регулирование можно выделить ряд основных проблем. Одной из наиболее часто встречающихся проблем в области таможенно-тарифного регулирования выступает *неверное декларирование* таможенной стоимости товаров. Данная проблема часто встречается как среди импортеров или экспортеров, так и среди уполномоченных сотрудников таможенных органов, осуществляющих контроль за определением таможенной стоимости. Однако, следует понимать, что данная проблема возникает не только в корыстных целях субъектов ВЭД, но и вследствие различных подходов к ведению подсчетов таможенной статистики и присвоения различными странами различных кодов классификации на одни и те же товары. Проблема контроля таможенной стоимости также возникает вследствие манипуляции с ней в целях ее занижения или завышения. Как правило, обычно следует говорить о ее занижении, что напрямую приводит к недополучению денежных средств в доходную часть государственного бюджета, нелегальному вывозу денежных средств с территории страны. Импорт товаров по заниженной стоимости может также спровоцировать возникновение дефицита данной группы товаров на внутреннем рынке, что повлечет за собой рост внутренних цен, а значит сделать конкретный товар недоступным для отечественного потребителя [1].

Отсутствие реальной информации о ценах товаров, перемещаемых через таможенную территорию, в руках экспертов таможенной службы также негативно сказывается на функционировании системы таможенно-тарифного регулирования ВЭД. Зачастую, в распоряжении уполномоченных лиц, содержится несоответствующая реальности ценовая информация, не в полном объеме или не по всей товарной номенклатуре. Это происходит в результате отсутствия унифицированной системы, содержащей актуальный массив ценовых данных для оперативного контроля за таможенной стоимостью товаров.

Следующей фундаментальной проблемой функционирования таможенно-тарифной системы выступает *неверная классификация* товаров в соответствии с ТН ВЭД, а именно: неверное определение кода товара по ТН ВЭД.

Немаловажной проблемой таможенно-тарифного регулирования также является проблема *определения страны происхождения* товара. Верное определение страны происхождения импортируемого товара необходимо для применения мер внешней торговой политики государства в области тарифного регулирования, применения антидемпинговых или компенсационных

пошлин, количественных ограничений, а также в целях статистического учета [1].

Говоря о проблемах нетарифных мер регулирования, отдельно выделим общемировые проблемы нетарифного регулирования и проблемы, специфичные для ЕАЭС.

Общемировые проблемы нетарифного регулирования заключаются в следующем:

1) проблема непрозрачности и ограниченного доступа к информации о применяемых нетарифных мерах. Во многих странах отсутствует единый перечень товаров, по которому определялись бы товары, ограниченные к перемещению через таможенную границу. Сложность планирования экспортно-импортных операций и таможенных процедур препятствует установлению эффективной международной торговли. Проблемы также могут заключаться в текущем состоянии диалога между государством и частным сектором. Государственные учреждения, как правило, работают изолированно, не доводя до сведения частного сектора информацию о многих текущих инициативах. Информационные издержки высоки и существует общая потребность в улучшении доступности и прозрачности нетарифных мер;

2) проблема чрезмерного увеличения затрат на ведение бизнеса вследствие внедрения нетарифных мер. Неэффективные нетарифные меры создают административное и финансовое бремя для частного сектора и государственных учреждений. Это негативно влияет на международную торговлю в виде более высоких цен на продукцию. Эконометрические оценки показывают, что технические меры могут повысить импортные цены на с/х продукцию на 15 %;

3) проблема отклонения нетарифных мер от целей государственного регулирования. Чтобы нетарифная мера успешно достигала целей регулирования, касающихся здоровья, безопасности или защиты, процесс их проектирования должен начинаться с четкого определения проблемы, которую необходимо решить. Рассмотрение международных стандартов, мнений экспертов и заинтересованных сторон необходимо для того, чтобы нетарифная мера достигла своей цели и приносила пользу [2].

Проблемы, специфичные для ЕАЭС:

1) *проблема расхождения нетарифных мер* между государствами — членами ЕАЭС. В рамках ЕАЭС все еще присутствует возможность самостоятельного установления мер нетарифного регулирования странами-участницами на национальном уровне. Расхождение нетарифных мер между странами приводит к удорожанию торговли. Положения, разработанные в странах ЕАЭС по применению нетарифных мер, имеют различную терминологию

гию, что приводит к значительным затруднениям в работе. Это создает серьезные проблемы для участников международной торговли, которым необходимо соблюдать требования к товарам и производственным процессам в конкретной стране;

2) *проблема упущенной торговли*. Нетарифные барьеры препятствуют торговле как внутри Союза, так и импорту из третьих стран. Оценки Евразийского банка развития показывают, что на нетарифные барьеры приходится 15% стоимости внутри-союзных торговых потоков. Многие из затрат, возникают из-за избыточности процессов, таких как переоснащение производственных циклов для различных рыночных спецификаций. Когда они устранены, фирмы могут обслуживать больше рынков с существующим или даже меньшим использованием ресурсов. Ранее использовавшиеся ресурсы перераспределяются на другие виды деятельности, где их можно использовать более продуктивно. Снижение фактических затрат, связанных с обслуживанием внешних рынков, напрямую ведет к снижению цен, которое в свою очередь ведет к увеличению спроса и увеличению использования ресурсов;

3) *проблема ограничивающего влияния технических барьеров*. В ЕАЭС проделана большая работа по созданию единой системы технического регулирования. Принято 48 техрегламентов, которые охватывают практически 85 % продукции, действуют единые правила и процедуры оценки соответствия. До 80 % стандартов, используемых в ЕАЭС, аналогичны международным стандартам. Схожесть стандартов позволила бы устранить барьеры в торговле государств-членов с третьими странами.

Таким образом, таможенно-тарифное и нетарифное регулирование представляют собой совокупность организационно-экономических и административных мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, направленных на защиту экономики страны, эффективного регулирования объемов экспорта и импорта товаров, защиту национальных производителей и обеспечения источников пополнения доходной части государственного бюджета.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Бойченко, П. А. Проблемы и приоритетные направления совершенствования системы таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации / П. А. Бойченко // Экономика и бизнес: теория и практика. — 2021. — № 3-1. — С. 68—72.
2. Андреева, Е. Л. Проблемы совершенствования нетарифного регулирования международной торговли в рамках ЕАЭС / Е. Л. Андреева, П. В. Ильясов // Рос. Внешнеэкон. вестн. — 2021. — № 2. — С. 21—38.