ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ЭЛЕКТРОННОГО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ТРАНЗИТЕ ТОВАРОВ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

К. Ю. Делендик

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, e-mail: delendikko1@mail.ru*

В статье рассматривается электронное предварительное информирование таможенных органов в качестве инструмента ускорения и оптимизации таможенного контроля. Рассмотрена цель и технический процесс передачи электронного предварительного информирования. Приведен ряд проблемных аспектов, с которыми сталкиваются на практике специалисты по таможенному декларированию, предложены пути решения данных проблем. Сделаны выводы о необходимости совершенствования процесса подачи электронной предварительной информации и координации работы субъектов.

Ключевые слова: *электронное предварительное информирование; таможенный контроль; автомобильный транспорт; товаросопроводительные документы; внешнеэкономическая деятельность.*

PRACTICE OF USING ELECTRONIC PRELIMINARY INFORMATION TECHNOLOGIES IN THE CUSTOMS TRANSIT OF GOODS IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION

K. Yu. Delendik

*Belarusian State University,
Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, e-mail: delendikko1@mail.ru*

The article considers electronic preliminary information of customs authorities as a tool to accelerate and optimize customs control. There have been considered the purpose and technical process of transmission of electronic preliminary information. There have been presented a number of problematic aspects that customs declaration specialists face in practice. Ways to solve these problems are proposed. Conclusions are drawn about the need to improve the process of submitting electronic preliminary information and coordinating the work of subjects.

Keywords: *electronic preliminary information; customs control; road transport; shipping documents; foreign economic activity.*

На современном этапе развития таможенных служб государств — членов Евразийского экономического союза наблюдается активное внедрение новых технологий, форм работы и экспериментальных идей. Главной целью введения новшеств в области таможенного администрирования, безусловно, является стремление ускорить и оптимизировать процесс таможенного оформления для всех участников этого процесса. С этой же целью в Евразийском экономическом союзе используется технология электронного предварительного информирования таможенных органов при ввозе товаров на таможенную территорию госу-

дарств — членов ЕАЭС, которая является обязательной для всех участников внешнеэкономической деятельности. Стоит отметить, что ранее, до введения обязательного электронного предварительного информирования, основную часть временных издержек на осуществление таможенных операций на пограничных пунктах таможенного оформления составляли вопросы, связанные с отсутствием у водителей необходимых сведений о товарах, а также разрешительных документов. Так, для ускорения международного товарооборота и совершенствования таможенного контроля в рамках государственной программы «Электронная таможня» было запланировано внедрение электронного предварительного информирования о перемещаемых товарах.

Согласно статье 11 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, целью представления предварительной информации является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Евразийского экономического союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза [1].

Если доставка товара осуществляется автомобильным транспортом, электронная предварительная информация должна быть направлена в электронном виде уполномоченным представителем заинтересованного субъекта внешнеэкономической деятельности не позднее, чем за 2 часа до прибытия товаров на таможенную границу Евразийского экономического союза. При этом отметим, что данные электронные документы хранятся в базе данных не более 30 дней. Если в течение указанного периода фактического ввоза товара не произошло или водитель не воспользовался поданным электронным предварительным информированием, электронный документ аннулируется.

Перевозчик, осуществляющий ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза с целью последующего транзита, представляет электронную предварительную информацию на сервер Минской центральной таможни посредством специализированного программного продукта «e-Декларант», разработанного РУП «Белтаможсервис». Держатели книжек международной дорожной перевозки составляют и предоставляют электронную предварительную информацию в системе *TIR-EPD*, которая была создана Международным союзом автомобильного транспорта. При поступлении электронной предварительной информации в информационную систему таможенного органа, он либо регистрирует ее, либо отказывает

в регистрации в случае неуспешного прохождения форматно-логического контроля или наличия ошибок. Если же электронное предварительное информирование успешно прошло проверку и зарегистрировано, документу присваивается уникальный идентификационный номер предварительной информации. Далее электронная предварительная информация автоматически направляется в республиканский пункт таможенного оформления, в котором планируется проведение дальнейших таможенных формальностей. Должностным лицом таможенного органа сравниваются сведения, заявленные в транспортных и коммерческих документах, представленных водителем, и сведения из электронное предварительной информации. Кроме того, осуществляется таможенный контроль в рамках системы управления рисками [2].

Безусловно, за годы применения электронного предварительного информирования данная технология зарекомендовала себя как ускоряющая и упрощающая операции таможенного контроля, позволяющая заблаговременно избрать форму таможенного контроля для того или иного товара исходя из оценки соответствующих рисков и повышающая пропускную способность республиканских пунктов таможенного оформления. Однако, если говорить о практике составления электронного предварительного информирования, необходимо упомянуть о ряде проблемных аспектов. В первую очередь специалист по таможенному декларированию сталкивается с отсутствием единообразного заполнения товаросопроводительных документов, таких как *CMR*. В итоге составитель электронной предварительной информации и должностное лицо таможенного органа могут по-разному интерпретировать сведения, указанные в *CMR*. Так, к примеру, частой проблемой является решение составителя *CMR* указать в графе «Отправитель» наименование и адрес не только непосредственного отправителя, но и склада, с которого отправляется товар. В таком случае возникает вопрос, какое наименование и какой адрес вносятся в электронную предварительную информацию, ведь юридически этот вопрос четко не урегулирован. В целом, специалиста по таможенному декларированию не должен удивлять факт различных фактической страны отправления груза и юридической страны регистрации отправителя. В качестве решения данной проблемы необходима разработка единых гармонизированных правил заполнения *CMR*.

Следующая проблема, возникающая при составлении электронной предварительной информации — это различная детализация товарных кодов. В частности, коды европейский отправителей состоят из 8 цифр, при этом информационные

системы Евразийского экономического союза требуют введения десятизначного кода. Более того, европейский код на уровне 7-го и 8-го знаков иногда может отличаться от 7-го и 8-го знаков Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. В этом случае коды в товаросопроводительных документах, представленных отправителем, и коды, заявленные специалистом по таможенному декларированию в электронной предварительной информации, не совпадают, что вызывает вопросы у представителя таможенного органа. В некоторых случаях наблюдаются отказы в выпуске такого электронного предварительного информирования. Для урегулирования данного вопроса необходимо запрашивать у отправителя десятизначный код товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, а при самостоятельном подборе кода — уведомлять об этом отправителя, ведь в некоторых случаях измененный код товара может повлиять на итоговую величину обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей.

Немаловажное значение для быстрого и беспроблемного выпуска электронного предварительного информирования имеет соответствие количества мест, веса и стоимости товара, причем как фактического со сведениями в электронной предварительной информации, так и заявленного в товаросопроводительных документах и в электронной предварительной информации. Специалисты по таможенному декларированию могут столкнуться со случаями, когда отправители не считают нужным предоставлять четкую так называемую «разбивку», где по каждому конкретному товару прописаны вес брутто с учетом веса паллет, стоимость и количество занимаемых мест, а это является необходимым условием корректного составления электронной предварительной информации. Субъектам необходимо принять за правило, что каждому коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза должен соответствовать свой вес брутто, своя таможенная стоимость и свое количество грузовых мест. При этом суммарный итог, полученный в электронном предварительном информировании, должен полностью соответствовать данным в товаросопроводительных документах, таких как *CMR*, инвойс, упаковочный лист и пр. Специалисты по таможенному декларированию в случае недостатка необходимых данных должны в обязательном порядке запрашивать их у отправителей во избежание дальнейших разбирательств с таможенными органами и временных потерь из-за задержек груза на границе.

Таким образом, применение электронного предварительного информирования таможенных органов — это хорошо зарекомендовавшая себя технология, позволяющая ускорить процесс таможенного контроля товаров при прибытии их на таможенную территорию Евразийского экономического союза. Однако существует ряд проблемных практических вопросов, требующих решения для совершенствования данной технологии.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. — М.: Проспект, 2018. — 512 с.
2. Лабкович, О. Н. Электронное предварительное информирование и таможенное декларирование в деятельности таможенных органов / О. Н. Лабкович, А. С. Губич // Материалы Междунар. науч.-практ. конф. «Информационные технологии в политических, социально-экономических, правовых и технических системах» [Электронный ресурс] / Белорусский национальный технический университет; редкол.: Г. М. Бровка (пред. редкол.) [и др.]; сост. В. Л. Червинский. — Минск: БНТУ, 2020. — С. 324—326.

РЕЗЕРВЫ РЕВЕРСИВНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКЕ

Н. Н. Капустина

*Белорусский государственный университет,
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, e-mail: nat_kap@yahoo.com*

Рассмотрены возможности формирования логистических систем с возвратными материальными потоками в корреляции с принципами циркулярной экономики для определения резервов экономического роста. Основу логистических систем данного типа составляет цикличное, безотходное, ресурсосберегающее, высокоэффективное производство. Модель циркулярной экономики основана на комплексной инновационной деятельности и предполагает устойчивое развитие всех сфер жизнедеятельности общества, обеспечение экологического равновесия.

Ключевые слова: *реверсивные логистические системы; циркулярная экономика; цепи поставок; рециклинг; локальные многофункциональные экосистемы.*

RESERVES OF REVERSE LOGISTICS SYSTEMS IN THE CIRCULAR ECONOMY

N. N. Kapustina

Niezależności Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus, e-mail: nat_kap@yahoo.com

The article defines the possibilities of logistics systems with returnable material flows in correlation with the principles of circular economy for determining the reserves of economic growth. The basis of logistics systems is circular, waste-free,